PROJET RÉFÉRENT

Analyse de l’évolution de la flotte de navires vraquiers entre 2007 et 2017



OBJET DE L'OPÉRATION

Cette étude est relative à une analyse de l’évolution de la flotte de navires vraquiers. L’objectif étant d’appréhender l’impact éventuel de l’élargissement du canal de Panama sur les standards de construction des navires et les évolutions potentielles des infrastructures à envisager.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Appréhender l’impact éventuel de l’élargissement du canal de Panama sur les standards de construction des navires et les évolutions potentielles des infrastructures à envisager.

LA RÉPONSE DU CEREMA

L’analyse réalisée par le Cerema Eau, mer et fleuves s’appuie sur les données de la base IHS Lloyd's sur la période 2007 et 2017 et concerne les navires en service et les navires en commande. Les conclusions de cette étude ont permis d’apprécier l’influence de l’agrandissement du canal de Panama sur les caractéristiques des navires, notamment sur l’évolution du port en lourd, de la longueur, de la largeur, du tirant d’eau et du déplacement.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Ville de La Rochelle
74998 habitants

PILOTE DU PROJET

Direction du Cerema Eau, mer et fleuves
Département Infrastructures et Transports
Division transports

LE CALENDRIER

01/11/2017 - 31/11/2017

CONTACT

relation-clients-nouvelleaquitaine@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Sécurité et trafics maritimes et fluviaux
- Ports et voies navigables