PROJET RÉFÉRENT

Étude de mise en œuvre d'une zone à faibles émissions (ZFE) sur la Métropole de Clermont-Ferrand



OBJET DE L'OPÉRATION

Caractérisation du parc local de véhicules et modélisation des impacts sur la qualité de l'air d'une zone à faibles émissions (ZFE) dans la Métropole de Clermont-Ferrand.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La **Métropole de Clermont-Ferrand** s'est engagée auprès de l'État en octobre 2018 pour **mettre en place une zone à faibles émissions (ZFE)** avant fin 2020 pour **ramener les concentrations en dioxyde d'azote et en particules fines PM10 sous les valeurs limites** fixées par le Code de l'Environnement. Pour ce faire, la Métropole de Clermont-Ferrand a souhaité disposer d'une é**tude d'impact d'une ZFE sur la qualité de l'air de son territoire**.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Avec le développement des zones à faibles émissions, le Cerema s'investit dans l'**élaboration de méthodes d'évaluation pour l'aide à la décision**. Il a ainsi réalisé, pour le compte de la Métropole de Clermont-Ferrand, sur son territoire, une étude en trois temps, qui a consisté à :

- **piloter une enquête par relevé de plaques minéralogiques**, permettant d'identifier les caractéristiques en émissions de polluants du parc roulant local de véhicules,
- **étudier l'impact de la ZFE sur les trafics**, à partir du modèle multimodal de Clermont-Ferrand,
- **transmettre à Atmo Auvergne-Rhône-Alpes les éléments nécessaires** pour leur permettre de **modéliser l'impact de la ZFE sur les émissions et concentrations de polluants**.

CONTACT

✉
relation-clients-auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité
- Enjeux des politiques de mobilités

LE CLIENT / PARTENAIRE

Métropole de Clermont-Ferrand

PILOTE DU PROJET

Cerema Centre-Est
Département Mobilités

LE CALENDRIER

Juin 2019 - juillet 2020