



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DINAN
AGGLOMÉRATION



EMC2 DINAN AGGLOMERATION

Septembre 2024

Sommaire

1. Présentation de l'EMC2
2. Présentation des données socio-démographiques
3. La mobilité sur le territoire de Dinan Agglomération: Les grandes données
4. Comment ? Modes de déplacements sur le territoire
5. Pourquoi? Les motifs de déplacements
6. Quel mode de déplacement pour quel motif ?
7. ZOOM

1. Présentation de l'EMC2 de Dinan Agglomération

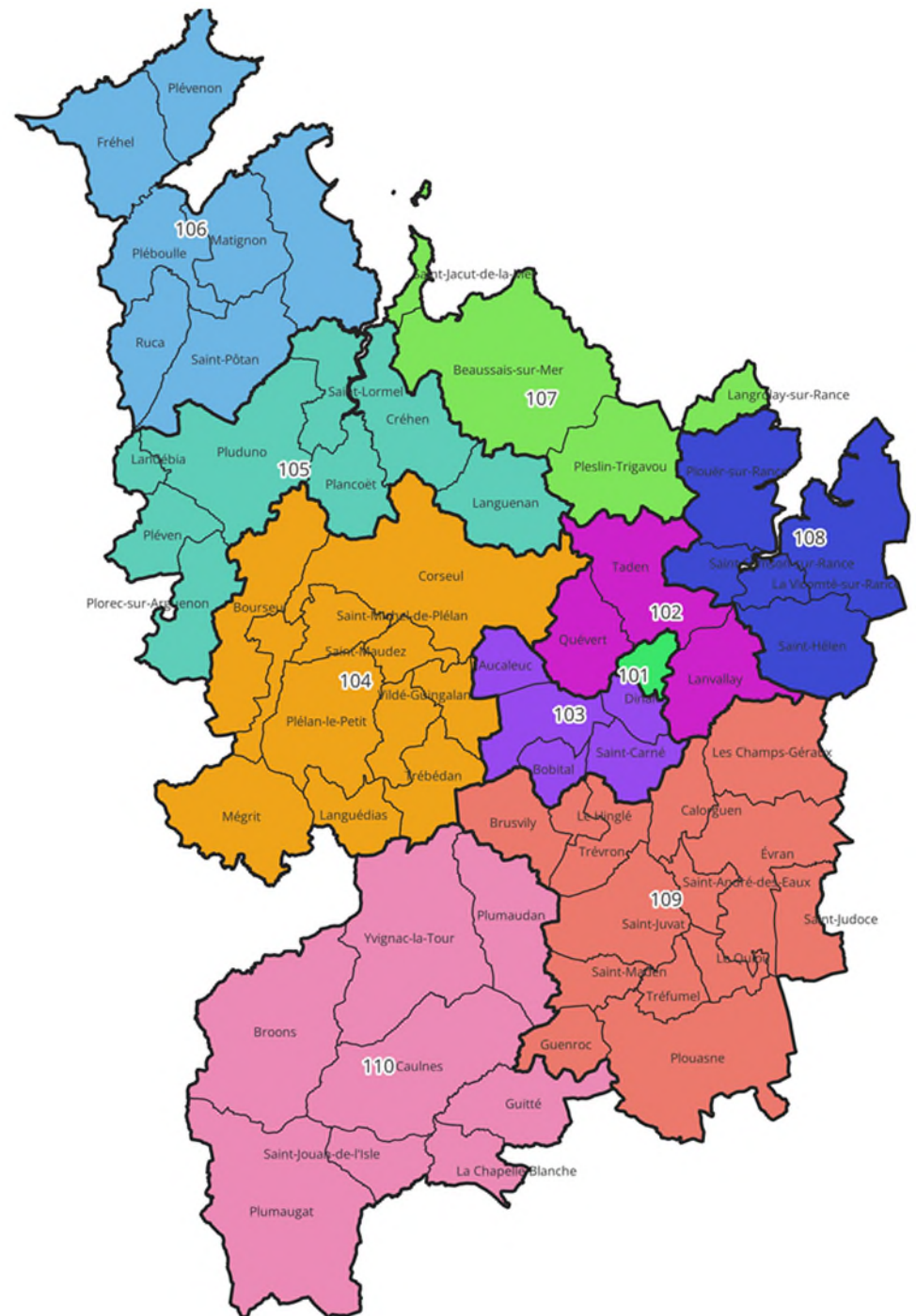
1. Présentation de l'EMC2 (1/2)

- **Périmètre d'enquête:**

- 65 communes
- 1 626 personnes enquêtées

- **Découpage en 10 secteurs d'enquête:**

- 101 – Dinan
- 102 – Nord Dinan
- 103 – Guinefort
- 104 – Pays de Plélan
- 105 – Pays de Plancouët
- 106 – Maritime
- 107 – Beaussais-Pleslin
- 108 – Rance
- 109 – Pays d'Evran
- 110 – Haute Rance



1. Présentation de l'EMC2 (2/2)

Phase d'enquête

- Enquête 100 % téléphonique sur les communes de l'agglomération;
- Interrogation 160 personnes minimum par secteur de tirage;
 - Personnes enquêtées de 5 ans et plus sur leurs déplacements effectués la veille, du lundi au vendredi;
 - 8 semaines de recueil (société ALYCE) hors période de vacances scolaires et jours fériés ;
 - Du 6 février 2024 au 13 avril 2024.

Apurement

- Travail sur les données recueillies par le Bureau d'Etudes pour obtenir une base de travail propre

Redressement

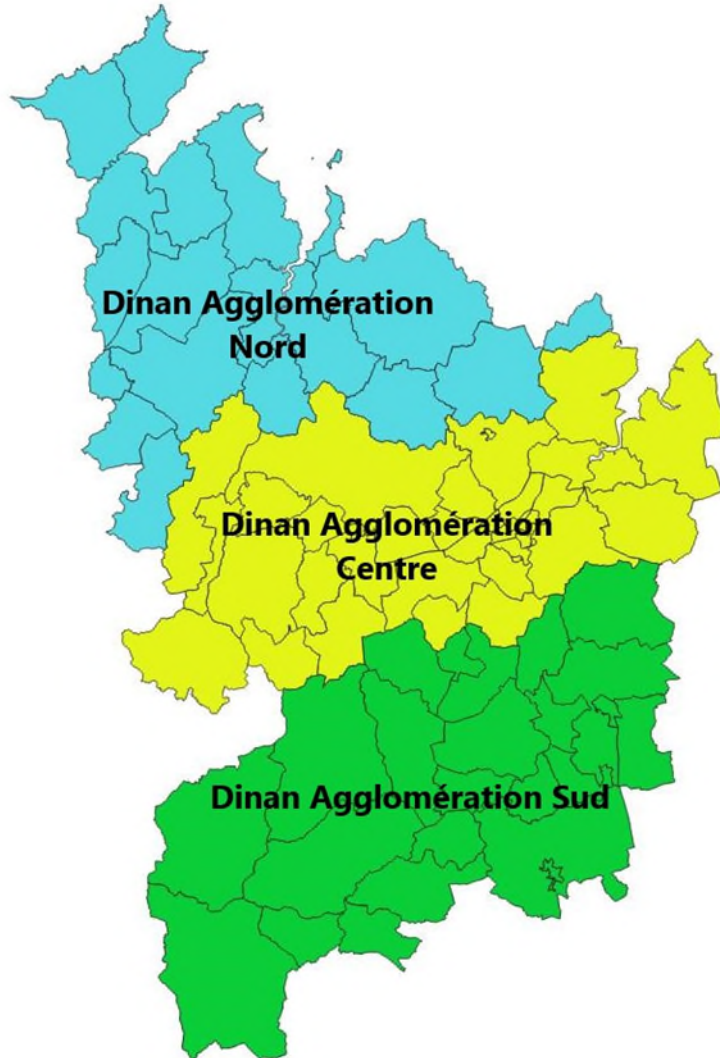
- Le redressement de l'enquête est réalisé à la fin de l'enquête après l'apurement.
- Les données de l'INSEE sont prises comme base pour chaque secteur de tirage de l'EMC2 (taille des ménages, motorisation, taille des ménages, âge de la population...).



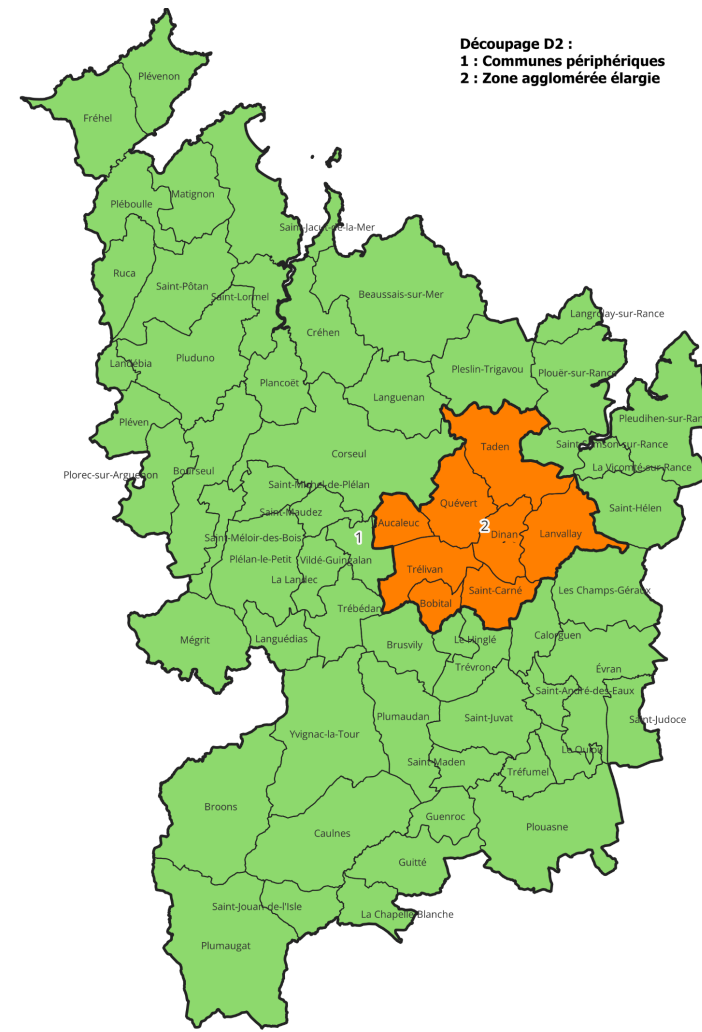
1. Présentation de l'EMC2 (3/2)

— Analyse du territoire : Création de Macro-Secteurs afin d'analyser les données recueillies sur le territoire le territoire

D5 : Regroupement des 10 secteurs en 3 macro-secteurs



D2 : regroupement des 10 secteurs en 2 macro-secteurs

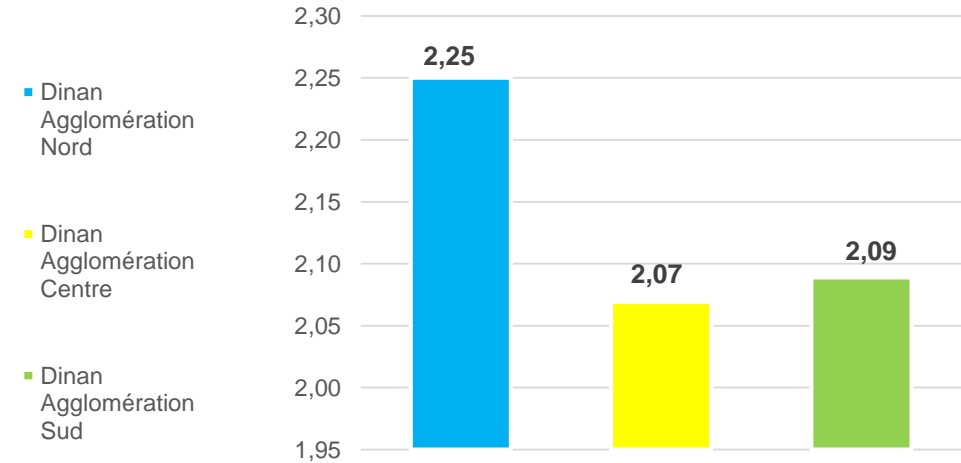
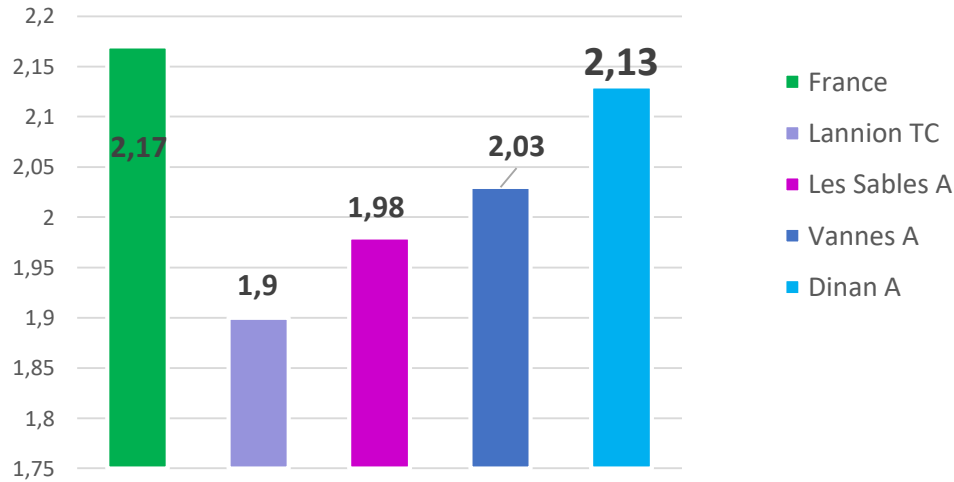


2. Présentation des données socio-démographiques du territoire de Dinan Agglomération

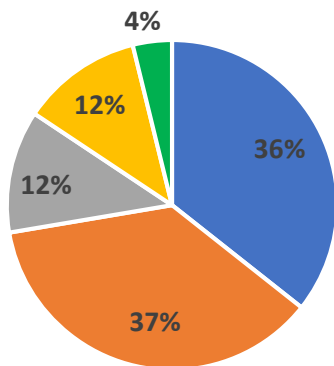
2. Données socio-démographiques du territoire (1/4): La taille des ménages

Taille moyenne des ménages selon leur zone de résidence

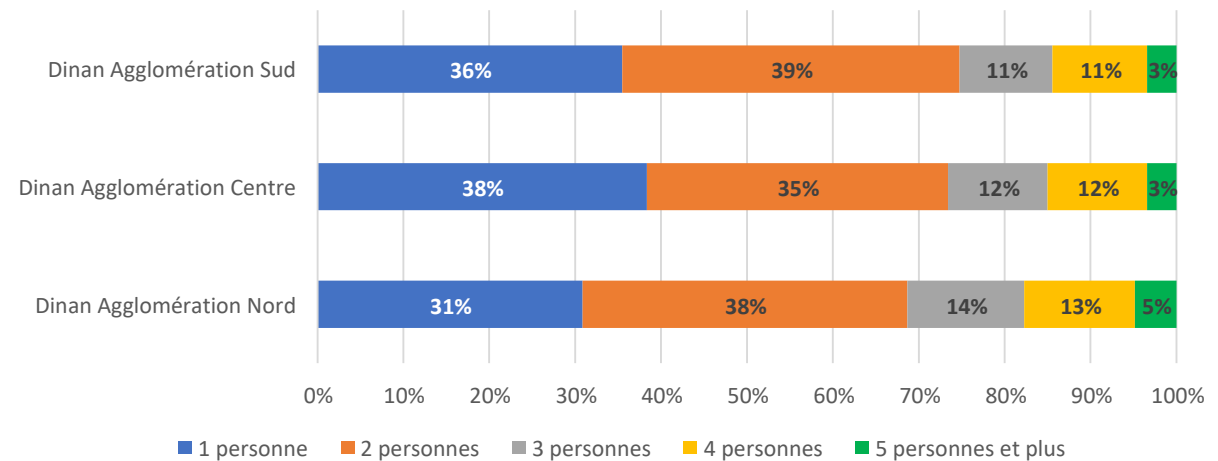
Taille moyenne des ménage: comparatif



Répartition des ménages selon leur taille

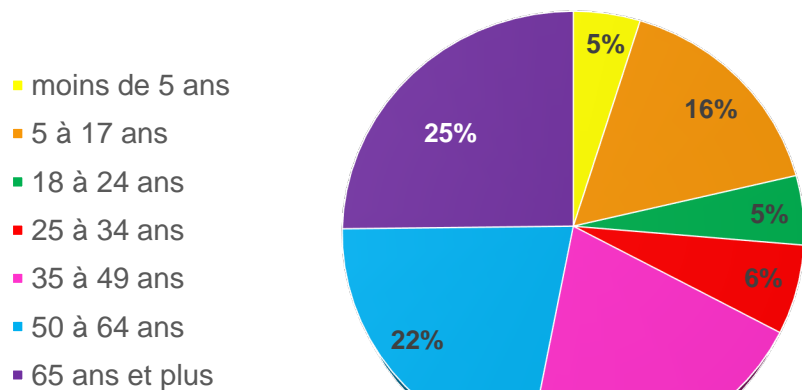


Répartition des ménages selon leur taille sur le territoire



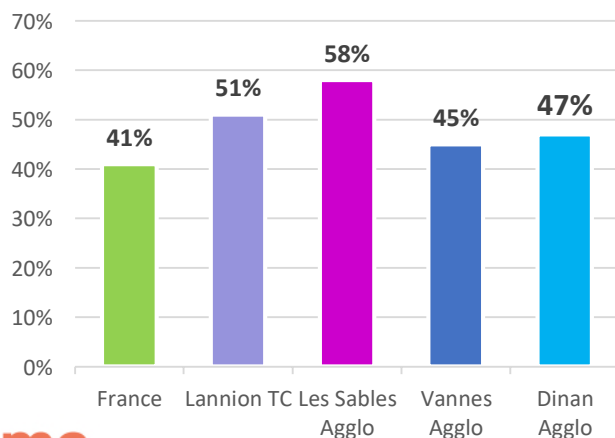
2. socio-démographiques du territoire (2/4): L'âge des personnes

Constitution de la population selon l'âge des personnes sur l'ensemble du territoire

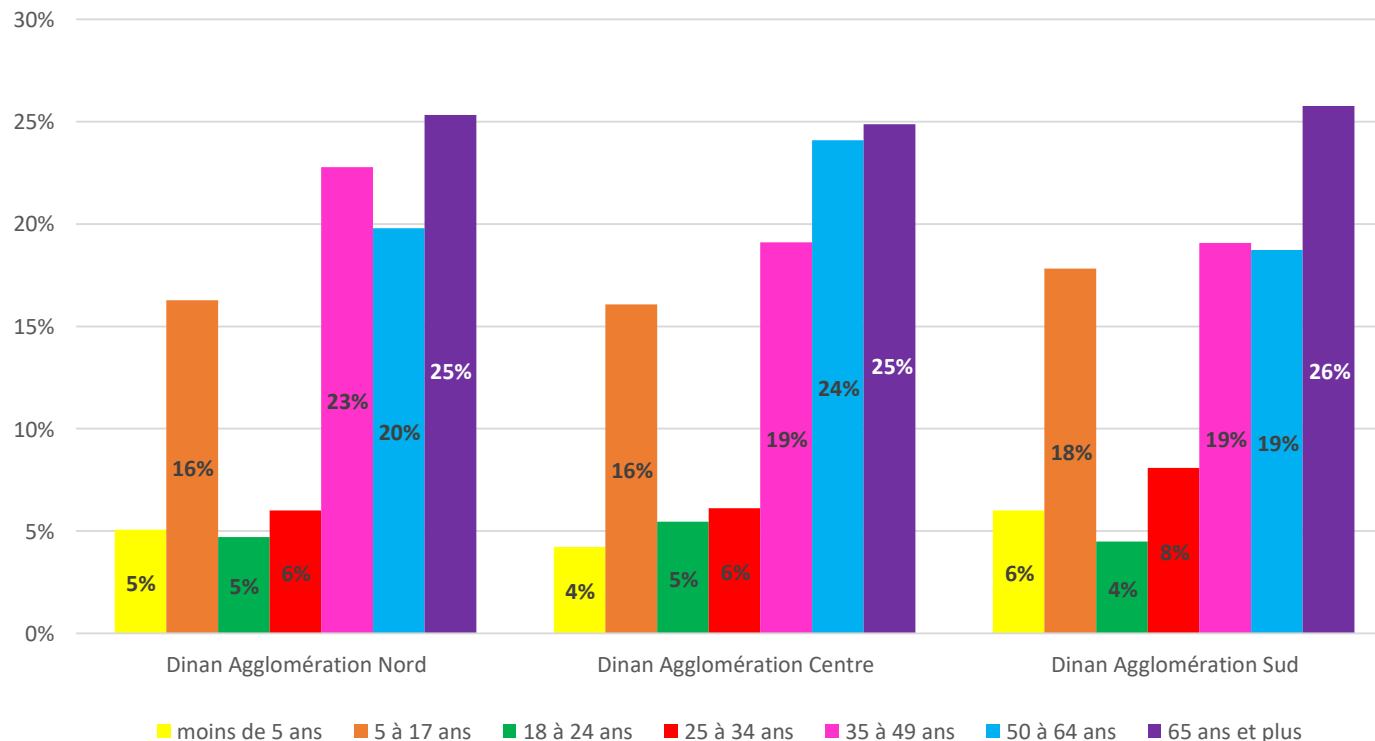


47% de la population a plus de 50 ans

Part des plus de 50 ans

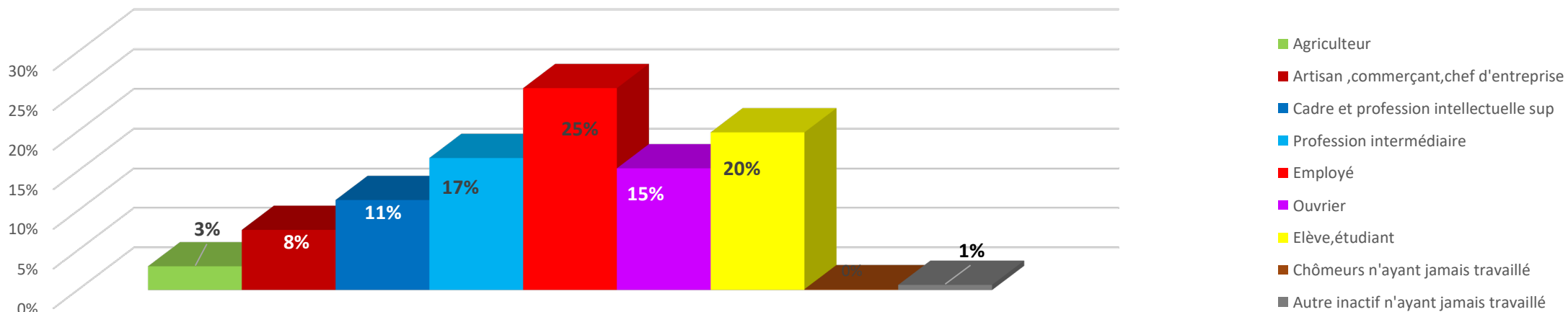


Répartition de la population selon l'âge

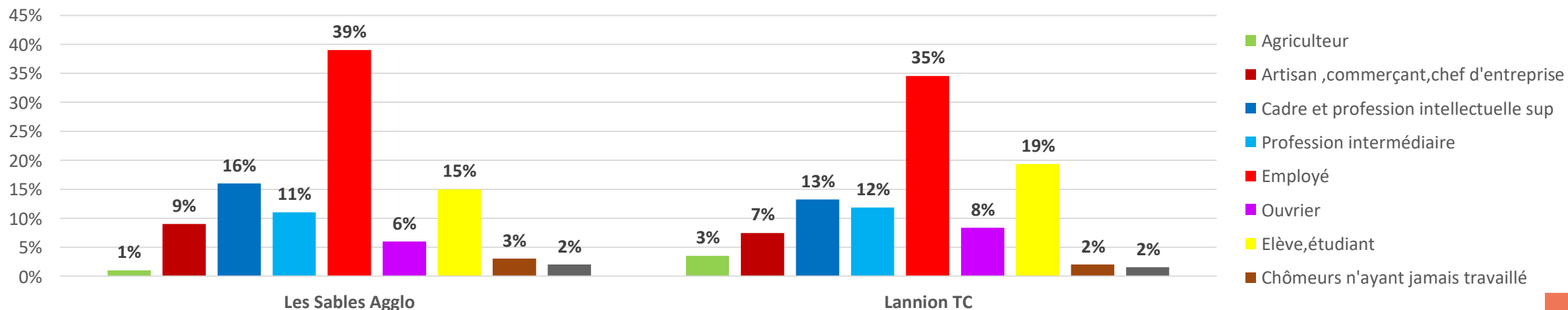


2. socio-démographiques du territoire (3/4):

Composition de la population selon les différentes catégories socio-professionnelles

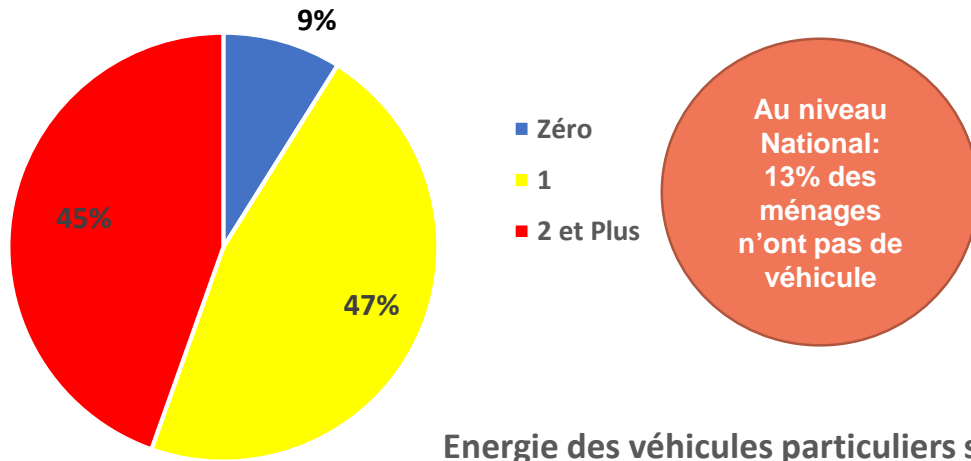


Comparaison avec d'autres territoires

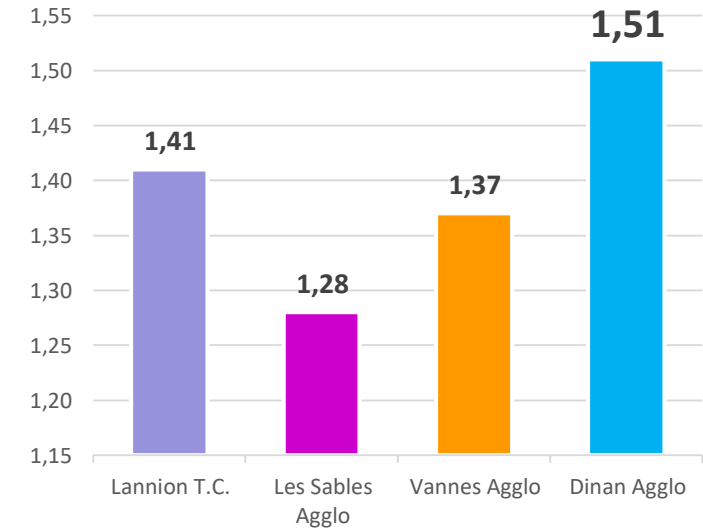


2. socio-démographiques du territoire (4/4) :

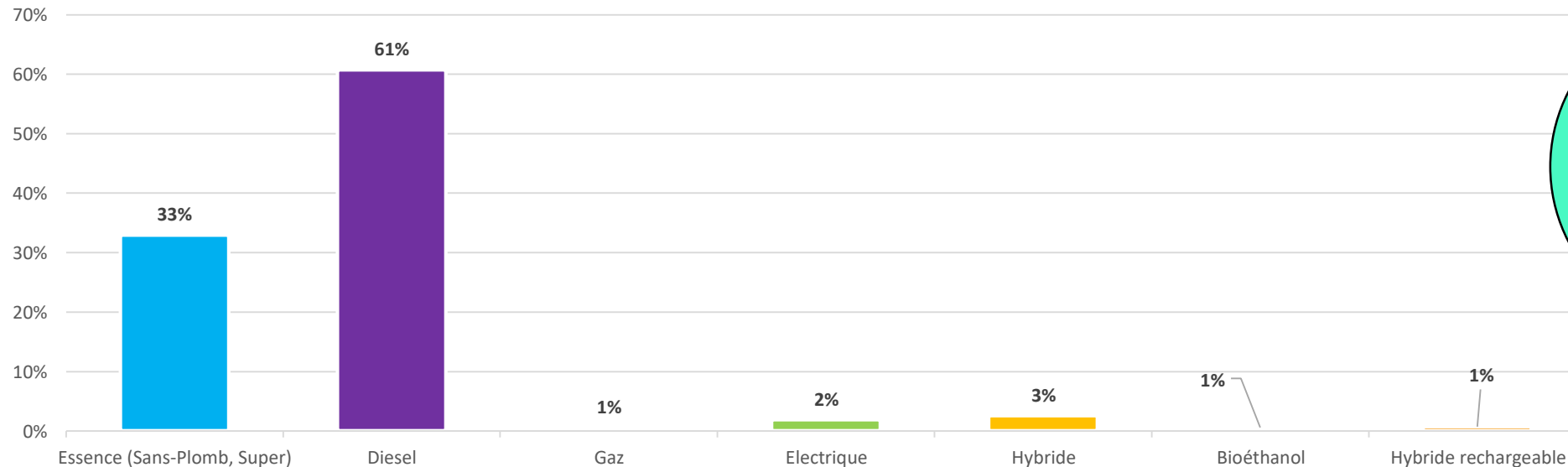
Véhicules à disposition par ménage sur le territoire



Taux de motorisation des ménages



Energie des véhicules particuliers sur le territoire

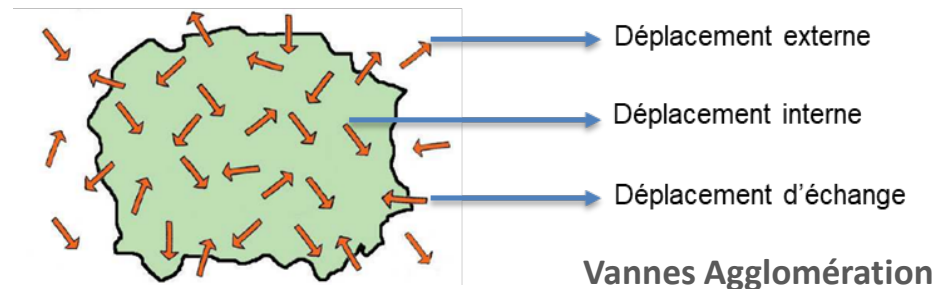


Moyenne des motorisations alternatives:
 niveau national: 2%
 Dinan Agglo : 8%

3. La mobilité sur le territoire de Dinan Agglomération: Les grandes données

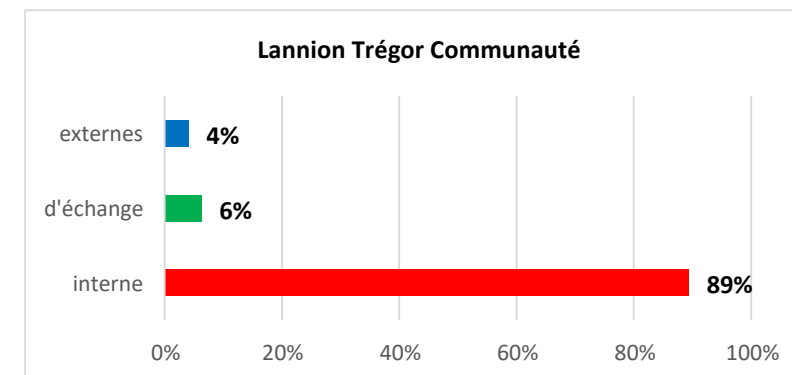
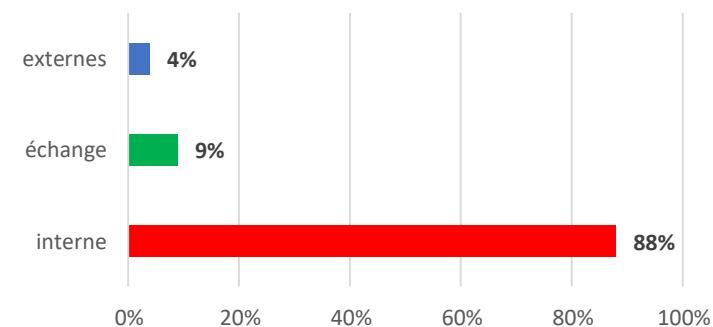
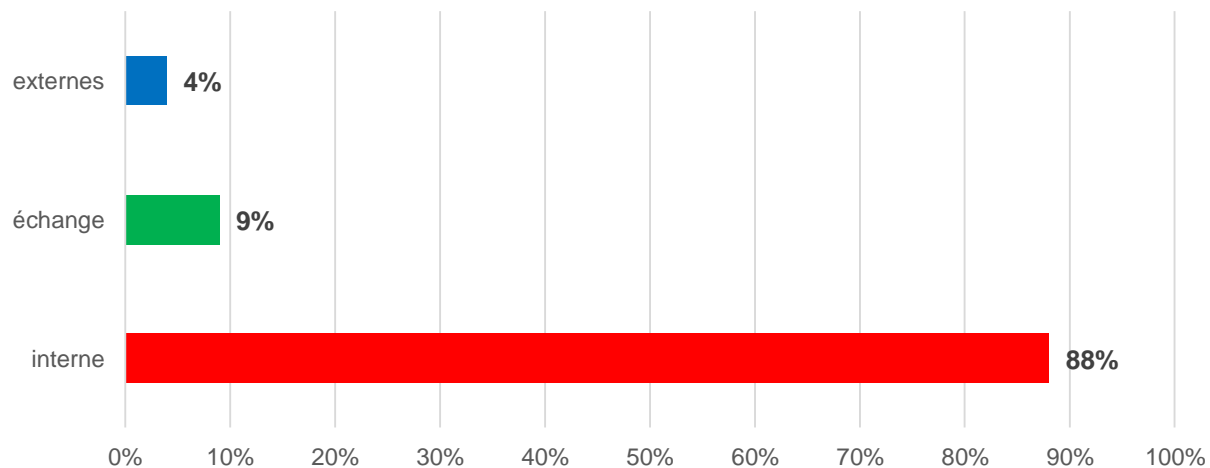
3.1. Les types de déplacements sur le territoire de Dinan Agglomération

- 3 types de déplacements :
 - **interne** : origine et destination dans le périmètre d'étude (l'Agglomération);
 - **d'échange** : origine dans le périmètre et destination hors périmètre ;
 - **externe** : origine et destination hors périmètre d'étude.



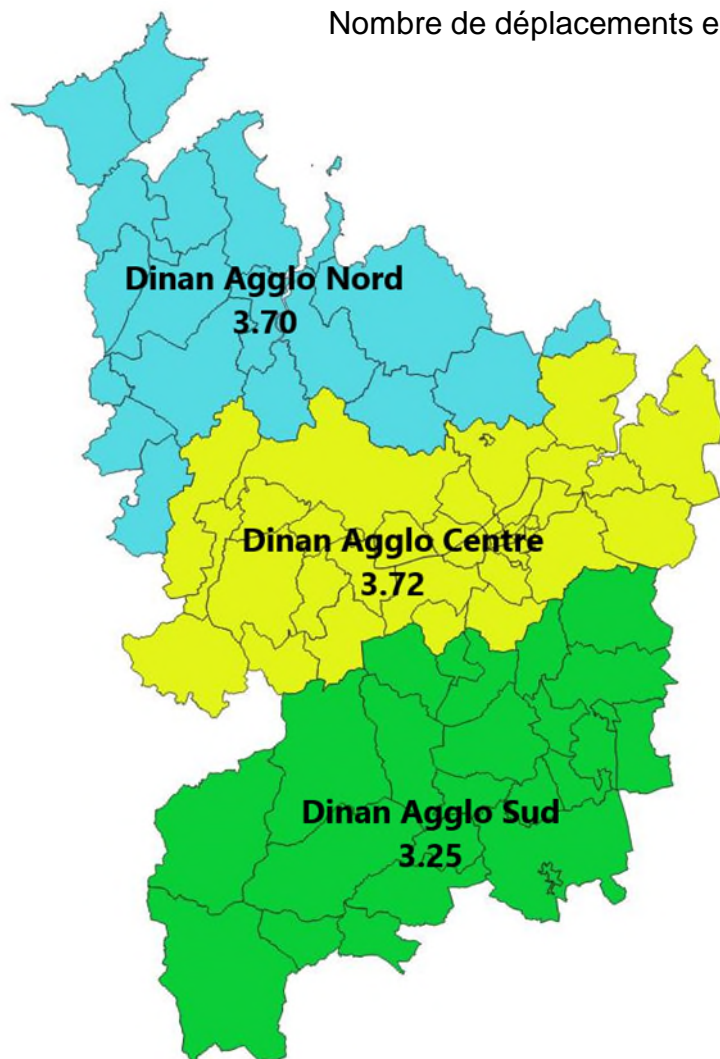
Relative autonomie du territoire

Déplacements des habitants de Dinan Agglomération



3.2. Déplacements par jour et par personne (1/2)

Nombre de déplacements en moyenne par jour et par personne mobile ou non (tout déplacement)



Le Grand Angers : 3,09
Lannion Tregor Communauté : 4,02
Les Sables d'Olonne Agglomération : 3,42
Vannes Agglomération: 3,53

347 000 déplacements un jour moyen de semaine
(tout déplacement)

3,63 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus).

Depuis le COVID, une baisse de la mobilité est constatée sur de nombreuses enquêtes.

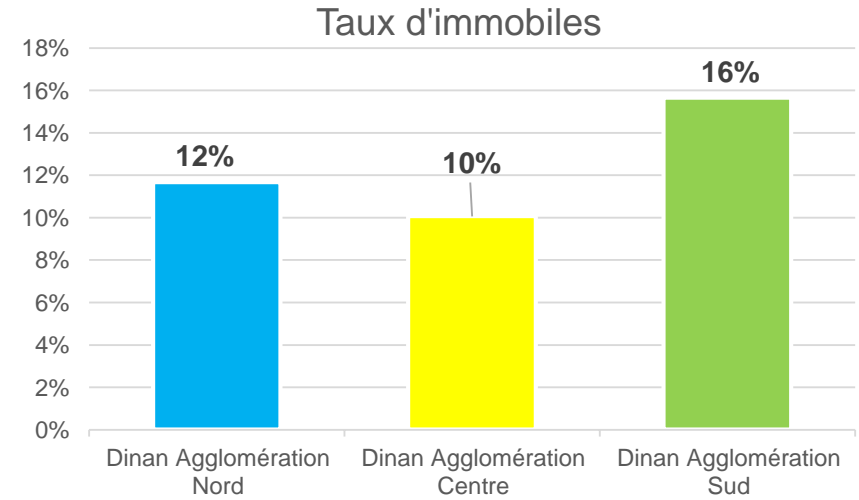
Comparaison mobilité

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette par rapport aux territoires comparés

3.2. Déplacements par jour et par personne (2/2)

L'immobilité un jour moyen de semaine : **12 %** des 5 ans et plus

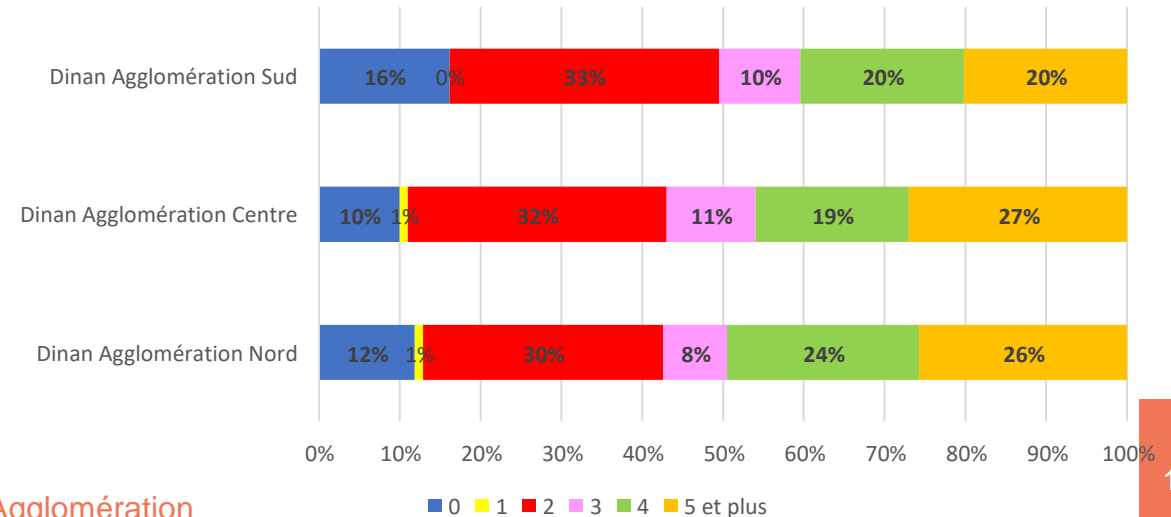
- 16% pour les communes de sud de l'agglomération
- Moyenne des immobiles sur l'ensemble des EMC2 : 14%



Des personnes hyper mobiles

- 1/4 des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen en semaine

Répartition des personnes selon le nombre de déplacement



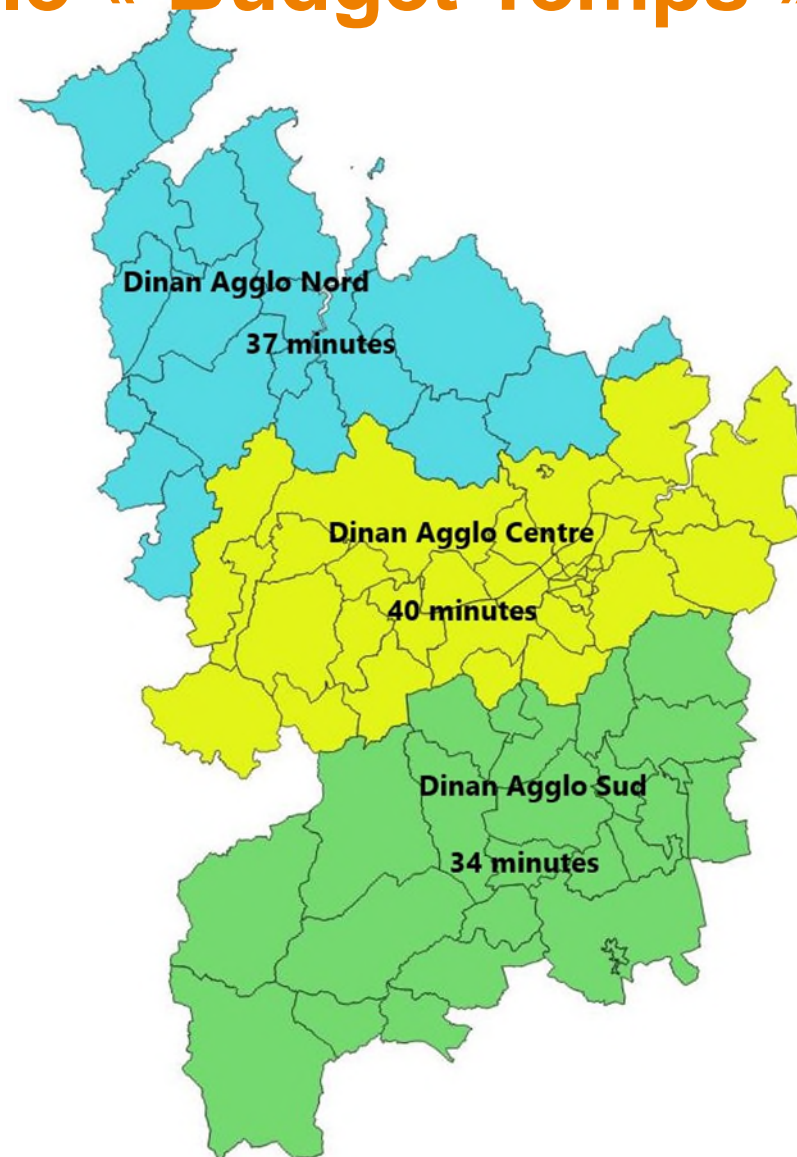
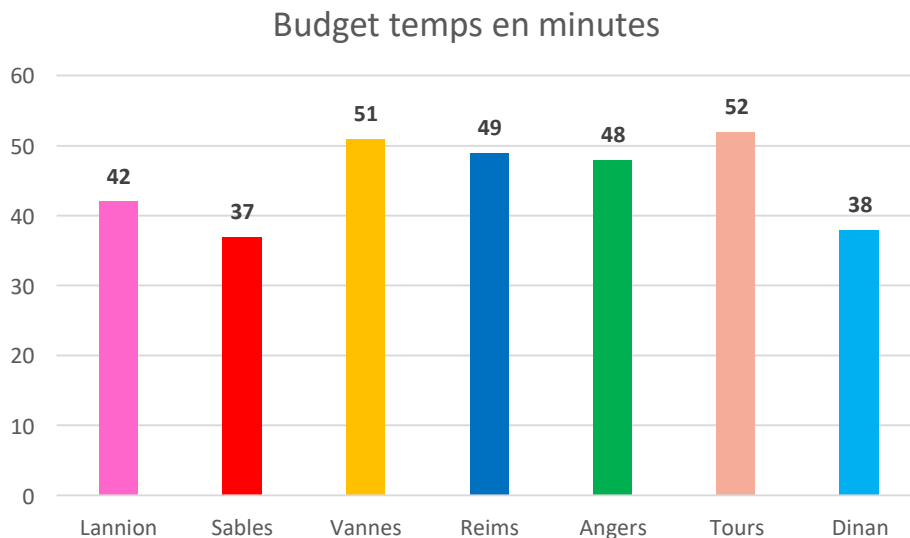
3.3. La durée des déplacements (1/2): le « Budget Temps »

Le budget « temps de déplacement » par personne est le cumul sur une journée du temps passé à se déplacer pour effectuer des activités hors de son domicile (en minutes).

Sur le territoire de Dinan Agglomération, une personne de 5 ans et plus consacre **38 minutes** de sa journée à se déplacer

Avec 40 minutes, ce sont les habitants du centre de l'agglomération qui passent le plus de temps à se déplacer

Les habitants du territoire de Dinan Agglomération consacrent moins de temps à se déplacer que les habitants d'autres agglomérations étudiées à l'exception de l'agglomération des Sables d'Olonne



EMC2 DINAN Agglomération

3.3. La durée des déplacements (2/2)

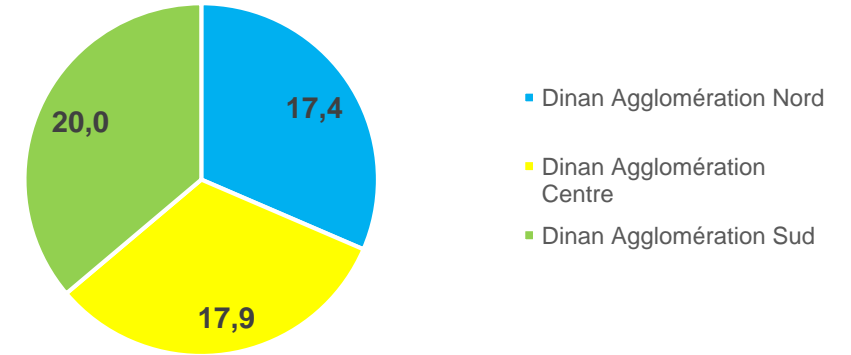
Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : **18 min**

Durée moyenne d'un déplacement domicile – travail : **20 min**

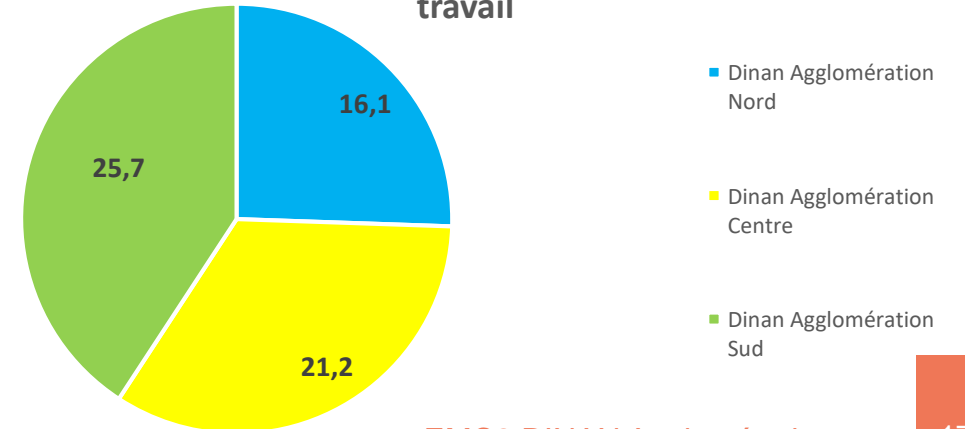
- Jusqu'à 25 minutes en moyenne pour les habitants des communes du sud de l'agglomération

Sables d'Olonne Agglo	Vannes Agglo	Lannion T C
20	20	16

Durée moyenne d'un déplacement (en minutes)



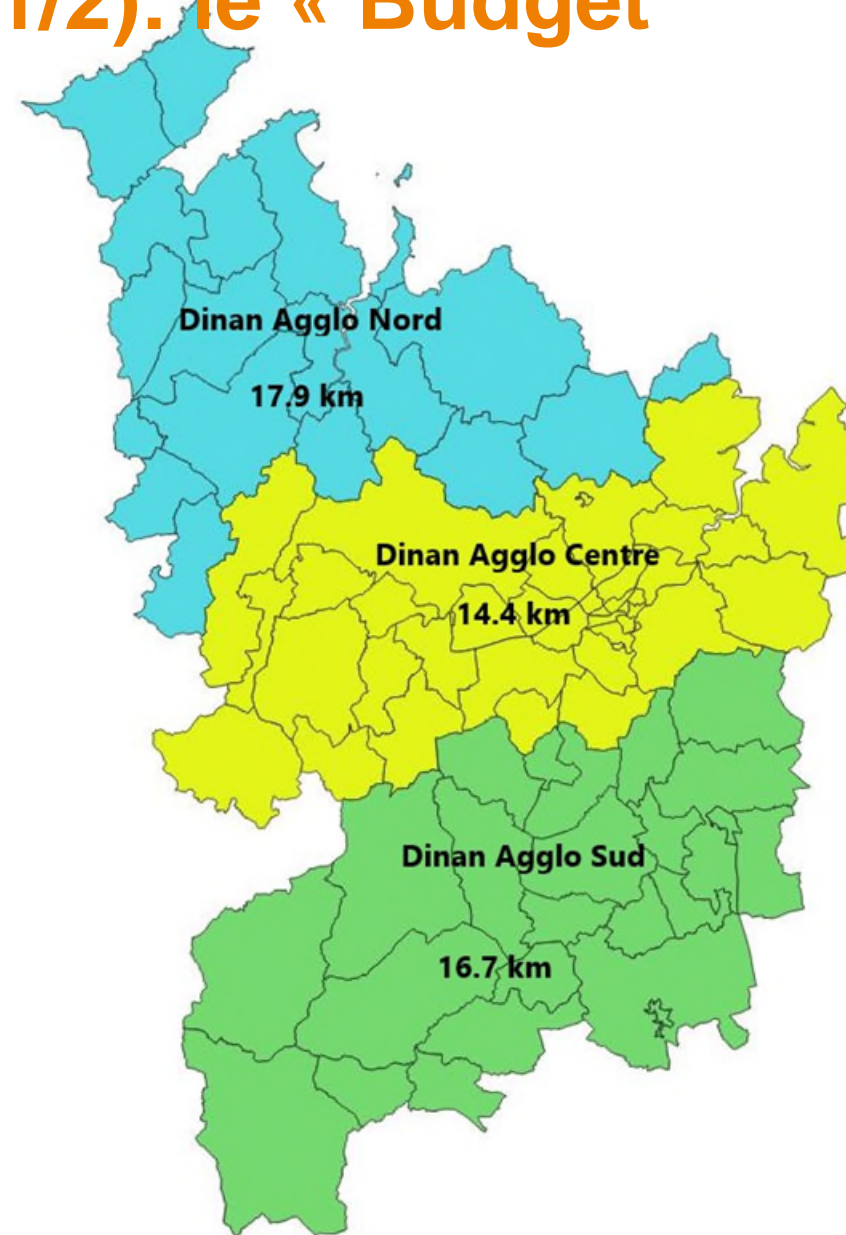
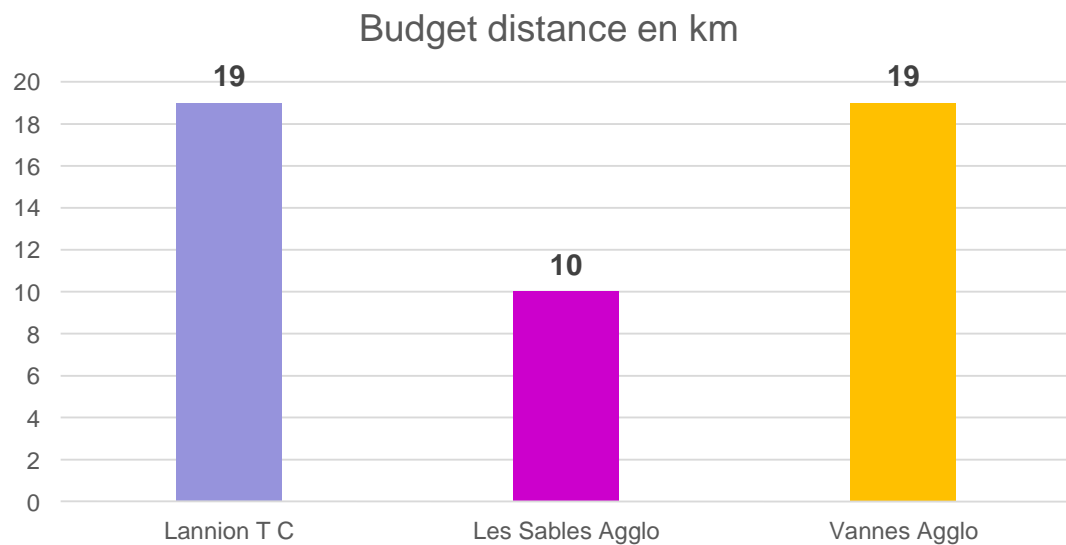
Durée moyenne d'un déplacement Domicile-travail



3.4. La distance des déplacements (1/2): le « Budget Distance »

Le budget « distance de déplacement » par personne est le cumul sur une journée des distances parcourues à se déplacer pour effectuer des activités hors de son domicile (en km).

Une personne de 5 ans et plus effectue en moyenne **16 km** par jour moyen en semaine



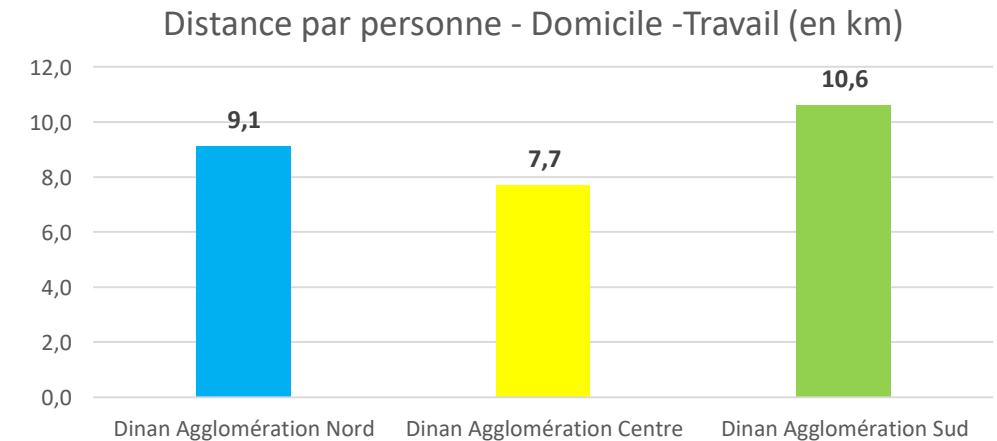
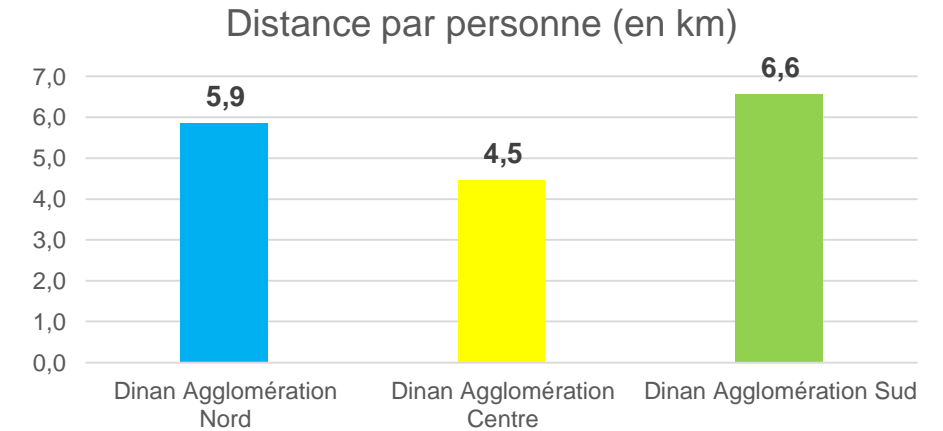
3.4. La distance des déplacements(2/2)

Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : **5,2 km**

Distance moyenne d'un déplacement domicile – travail : **8,7 km**

- Jusqu'à 10,6 km pour les habitants du secteur de Dinan Agglomération Sud

Sables d'Olonne Agglo	Vannes Agglo	Lannion T C
3,5	5,6	5,2



4. Comment ? Les modes de déplacements (1/3)

Voiture : 67% (176 626 déplacements)

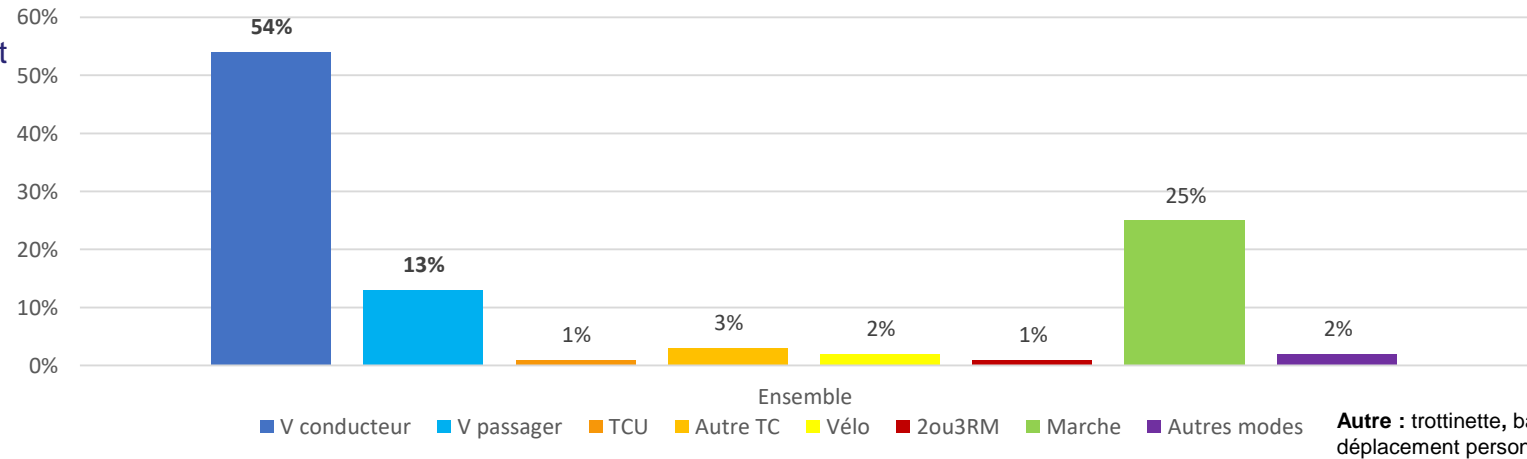
- 54% en tant que conducteur – 13% en tant que passager

Marche : 25% (80 042 déplacements)

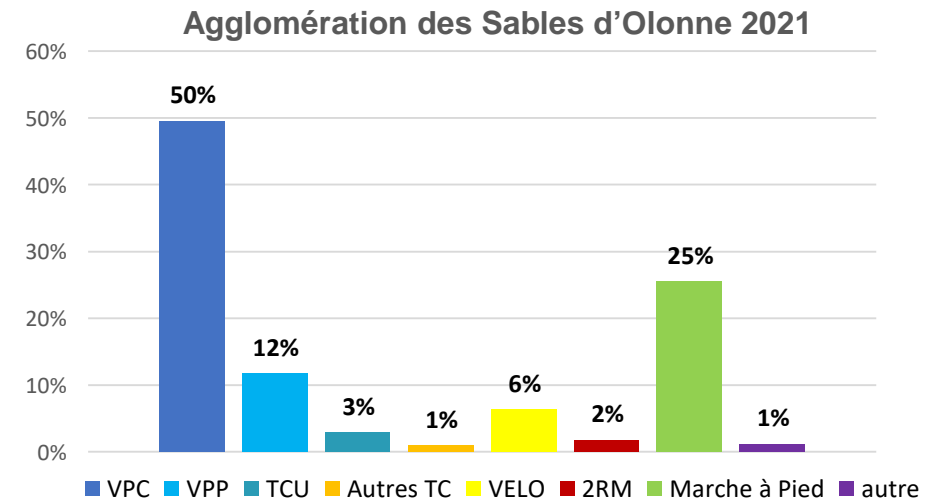
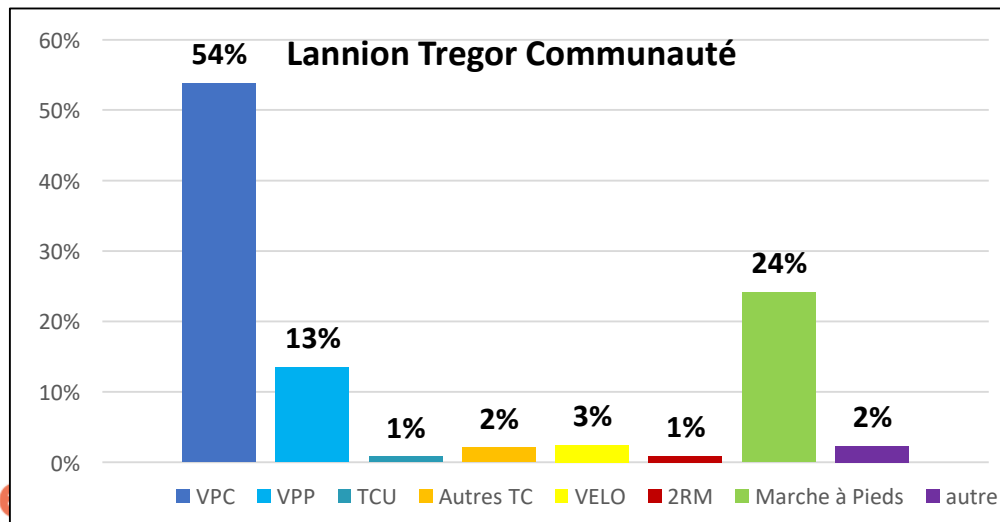
TC : 4% (12 153 déplacements)

Vélo : 2% (5 430 déplacements)

Répartition des déplacements selon le mode



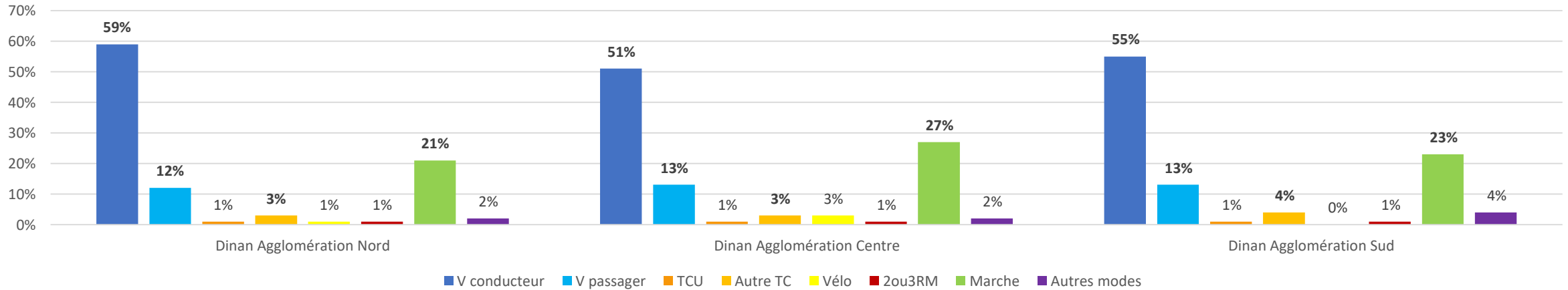
Comparaison des EMC2:
Voiture = 59%
des trajets mécanisés
MAP: 28%



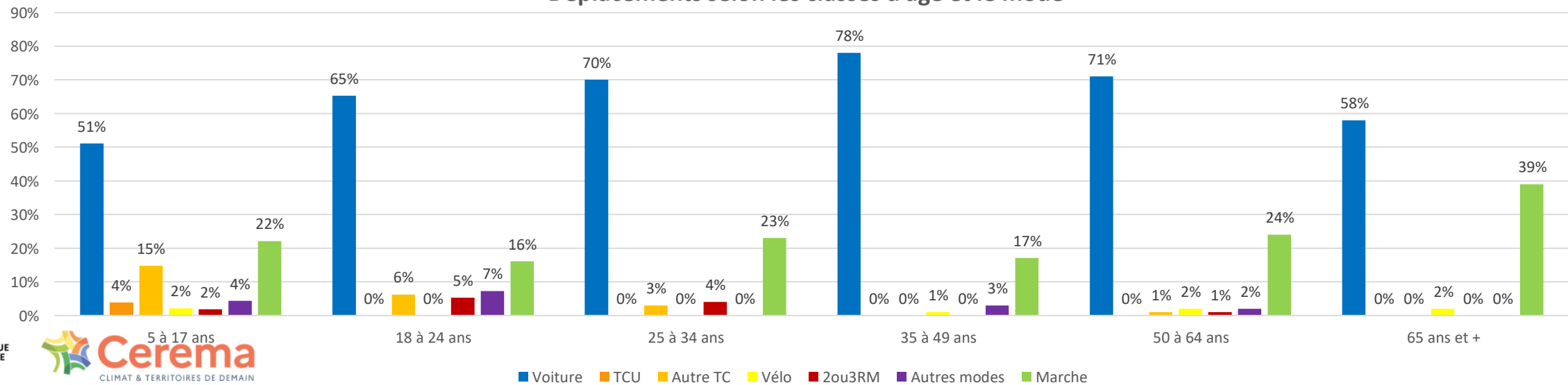
EMC2 DINAN Agglomération

4. Comment ? Les modes de déplacements (2/3)

Répartition des déplacements selon le mode



Déplacements selon les classes d'âge et le mode



4. Comment ? Les modes de déplacements – le taux d'occupation des véhicules (3/3)

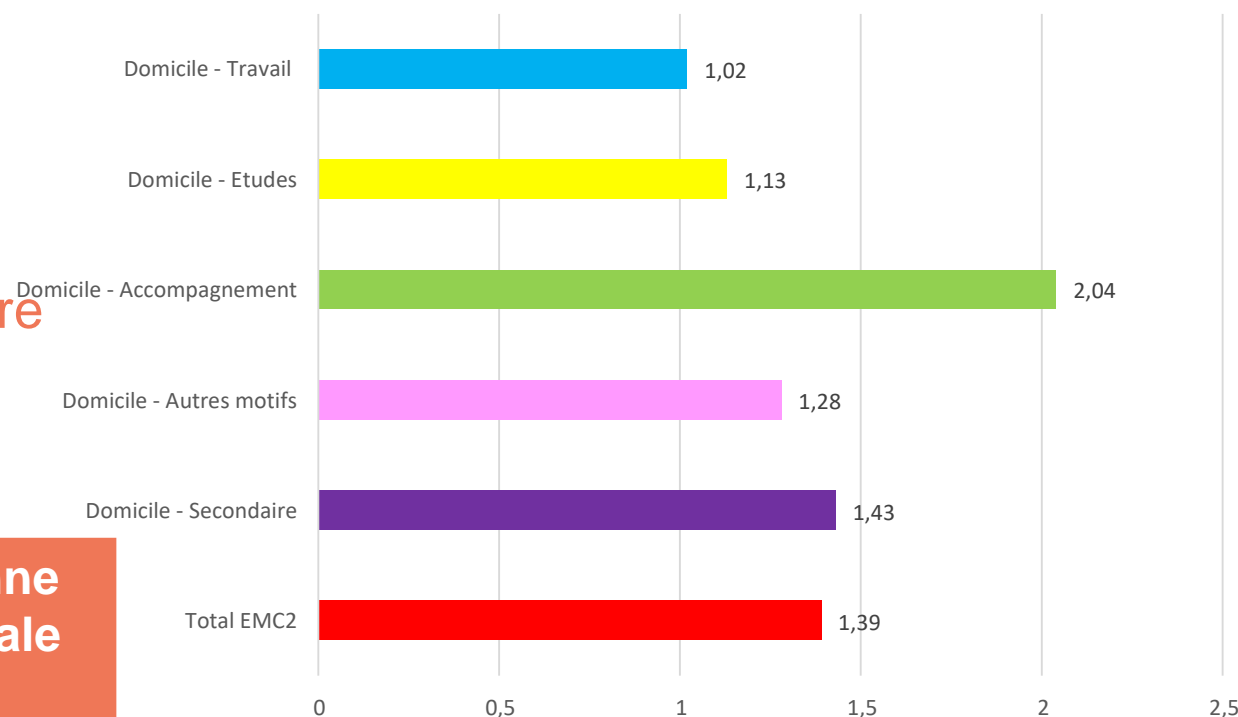
En moyenne 1,39 personnes par voiture

C'est pour le travail que l'on est seul dans sa voiture le plus souvent : 1,02

Le taux d'occupation des voitures est similaire aux autres EMC² comparées

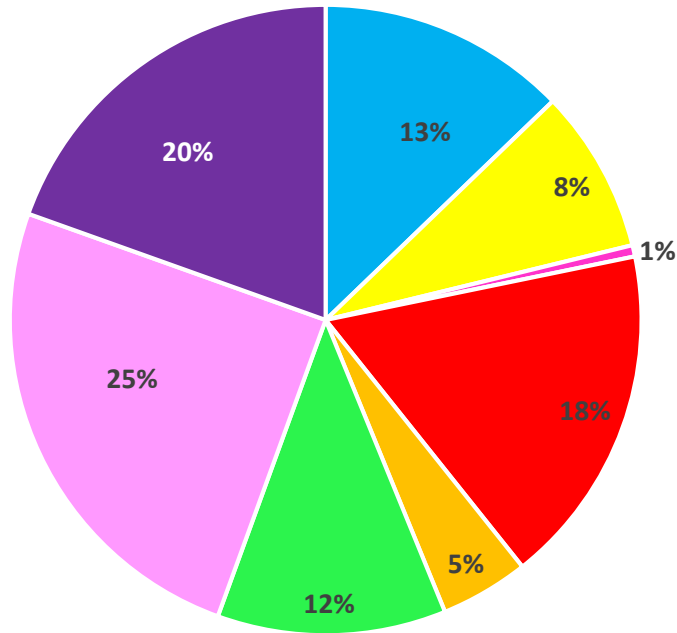
Sables d'Olonne Agglo	Vannes Agglo	Lannion T.C	Moyenne nationale
1,33	1,35	1,37	1,38

Taux d'occupation des voitures selon le motif



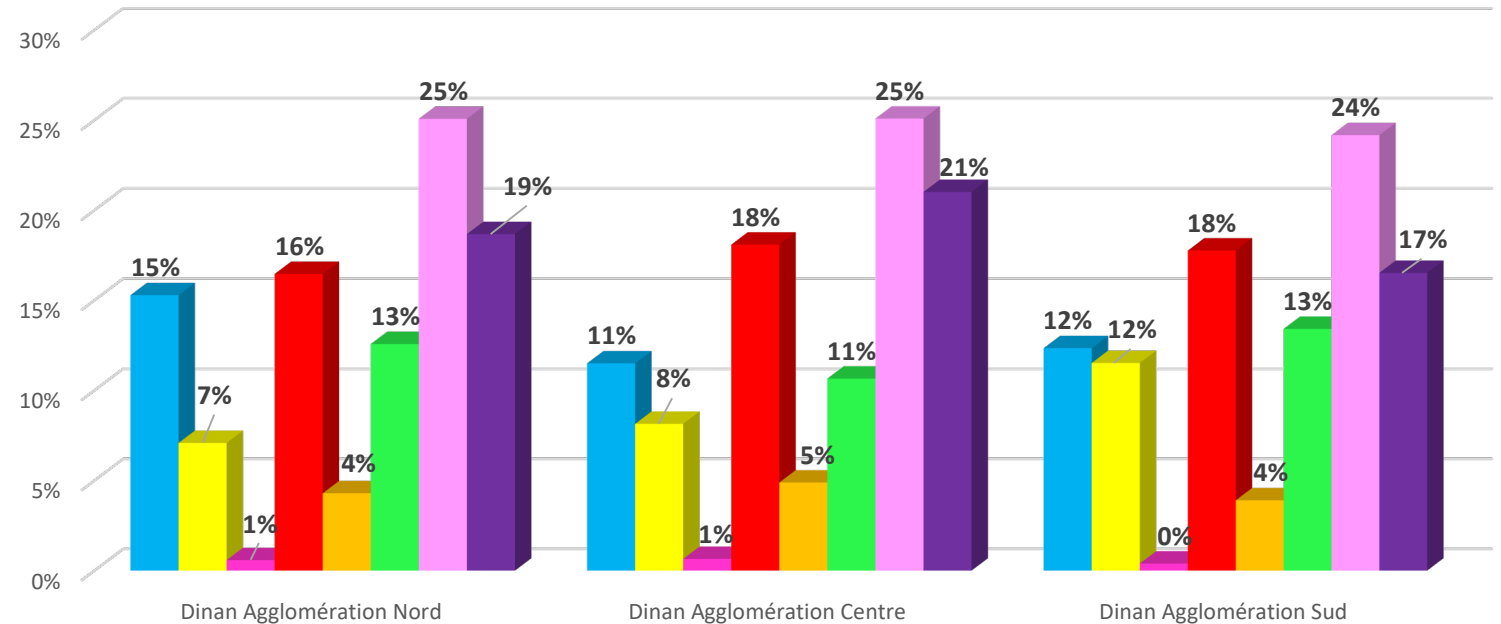
5. Pourquoi ? Les motifs de déplacements

Motifs des déplacements sur l'ensemble du territoire



■ Travail ■ Ecole ■ Université ■ Achats
■ Visites ■ Accompagnement ■ Autre ■ Secondaire

Motifs des déplacements selon le secteur



■ Travail ■ Ecole ■ Université ■ Achats ■ Visites ■ Accompagnement ■ Autre ■ Secondaire

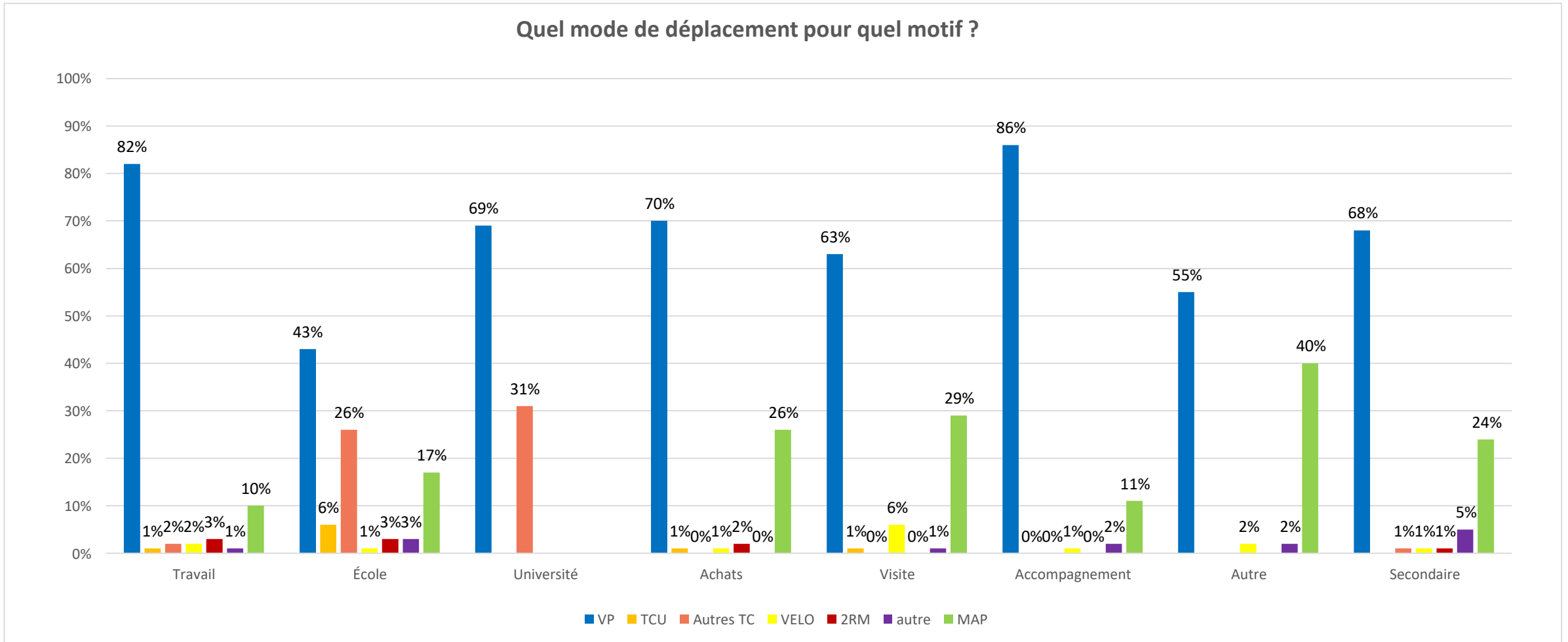
Une répartition des motifs semblables dans les 3 découpages du territoire

Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 80% des déplacements viennent ou vont au domicile (Les Sables d'Olonne : 84 %, Lannion : 79 %, Vannes Agglo : 79%)

EMC2 DINAN Agglomération

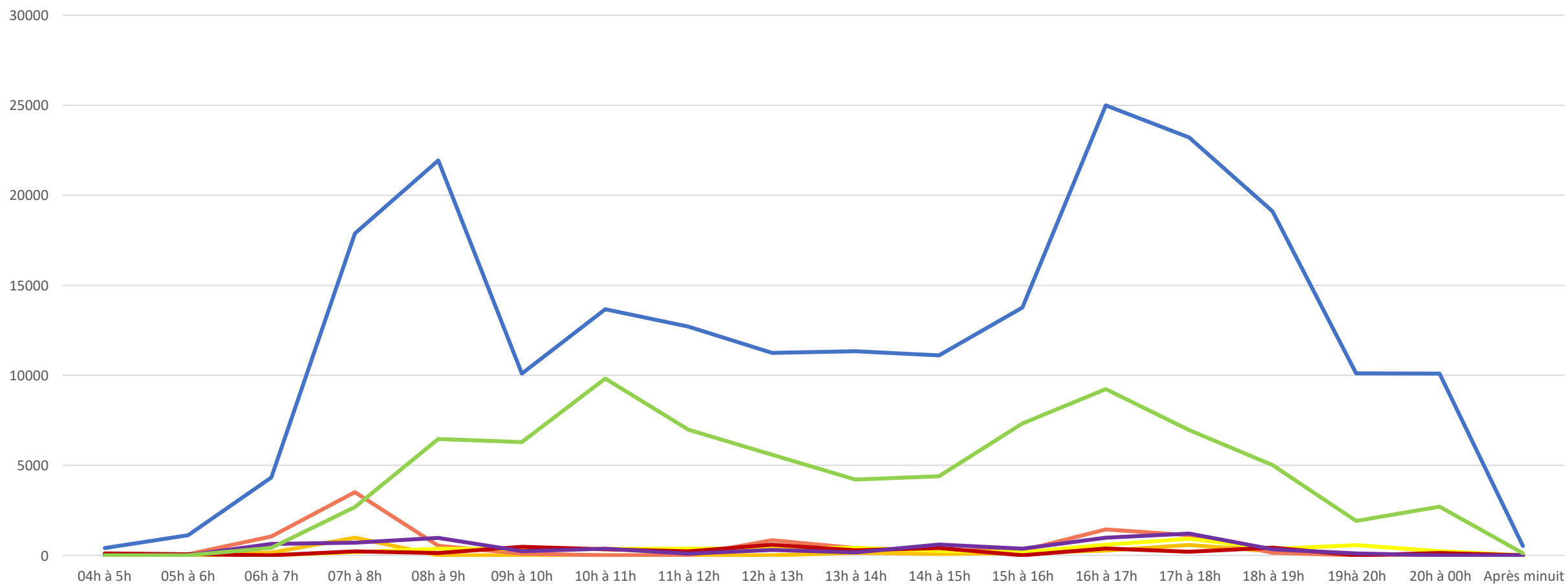
6. Quel mode de déplacement pour quel motif ?



* Autre : Démarches, santé, loisirs

* Secondaires : déplacements n'ayant pas le domicile pour origine ou destination

ZOOM : Horaires de déplacements selon le mode



SYNTHÈSE

- En moyenne un habitant de 5 ans et plus du territoire effectue 3,63 déplacements par jour
- 1,51 voitures à disposition par ménage
- Une personne de 5 ans et plus consacre 38 minutes de sa journée à se déplacer
- Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 16 km par jour Les modes de déplacement :
 - 1 - la voiture avec 67% des déplacements
 - 2 - la marche avec 25% des déplacements
 - 3 - le vélo avec 2% des déplacements
 - 4 - les TC avec 4% des déplacements
- Les motifs de déplacement :
 - 1 - le motif autre (démarche administrative, santé, loisirs) avec 25% des déplacements
 - 2 - les achats avec 18% des déplacements
 - 3 - le travail avec 13% des déplacements
 - 4 - les accompagnements avec 18% des déplacements



Merci de votre attention