



ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA (EMC²) 2024-2025 ALSACE

Comité Technique n°9 – Premiers indicateurs clés

Mardi 17 décembre 2024

SOMMAIRE

Éléments de contexte

Les habitants du territoire de l'EMC² Alsace Nord

Les ménages et les personnes

Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC² Alsace Nord

Combien de déplacements ?

Pourquoi se déplacent-ils ?

Pendant combien de temps ?

Sur quelles distances ?

Avec quels modes ?

Taux d'occupation des voitures

Premiers indicateurs Alsace Nord – Sud Mosellans



L'EMC² Alsace Nord – Moselle Sud

4^{ème} enquête de ce type sur le territoire
(après celles de 1988, 1997 et 2009)

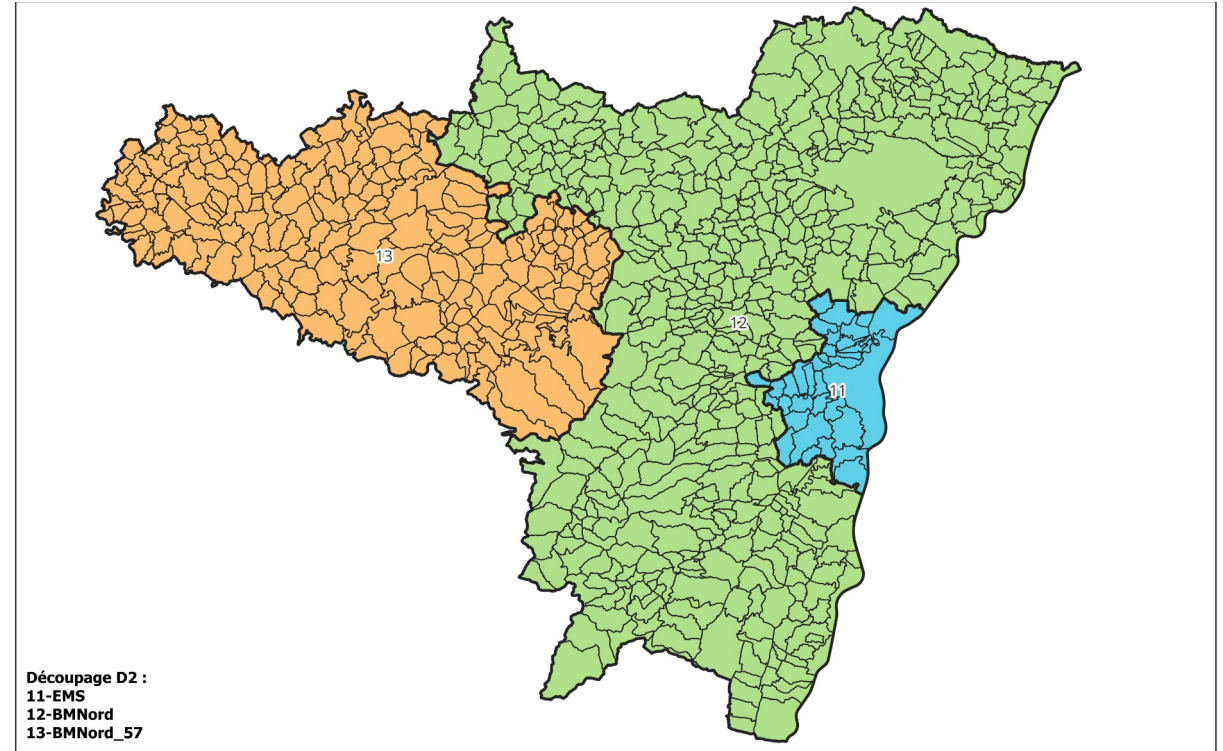
Calendrier de collecte

- de janvier 2024 à mai 2024 (13 semaines de collecte)

Le périmètre

744 communes ~ 1 222 000 habitants

Le périmètre 2024 est un plus grand que celui de 2009 (ajout de 3 EPCI mosellans – **zone orange sur la carte**)



L'EMC² Alsace Nord – Moselle Sud

Les options possibles d'une EMC²

Un seul type de recueil EMC² a été mené

- Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine [enquête cœur]
- + Diagnostic énergie émissions des mobilités (DEEM)
- + Diagnostic santé et mobilité (SANUM) par questionnaire web

2 modes de collecte

Le face-à-face et le téléphone pour l'EMS (75 % face-à-face sur Strasbourg et sa 1^e couronne et 50 % sur la 2^e couronne)

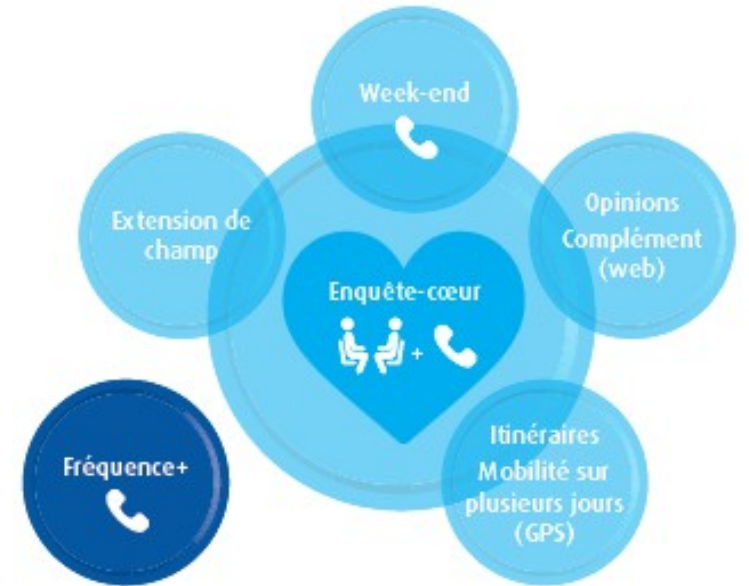
Le téléphone (100%) pour le reste du périmètre

Les données collectées

9 098 ménages enquêtés

12 673 personnes de 5 ans et plus interrogées soit **1,1 %** de la population de 5 ans et plus

45 435 déplacements décrits

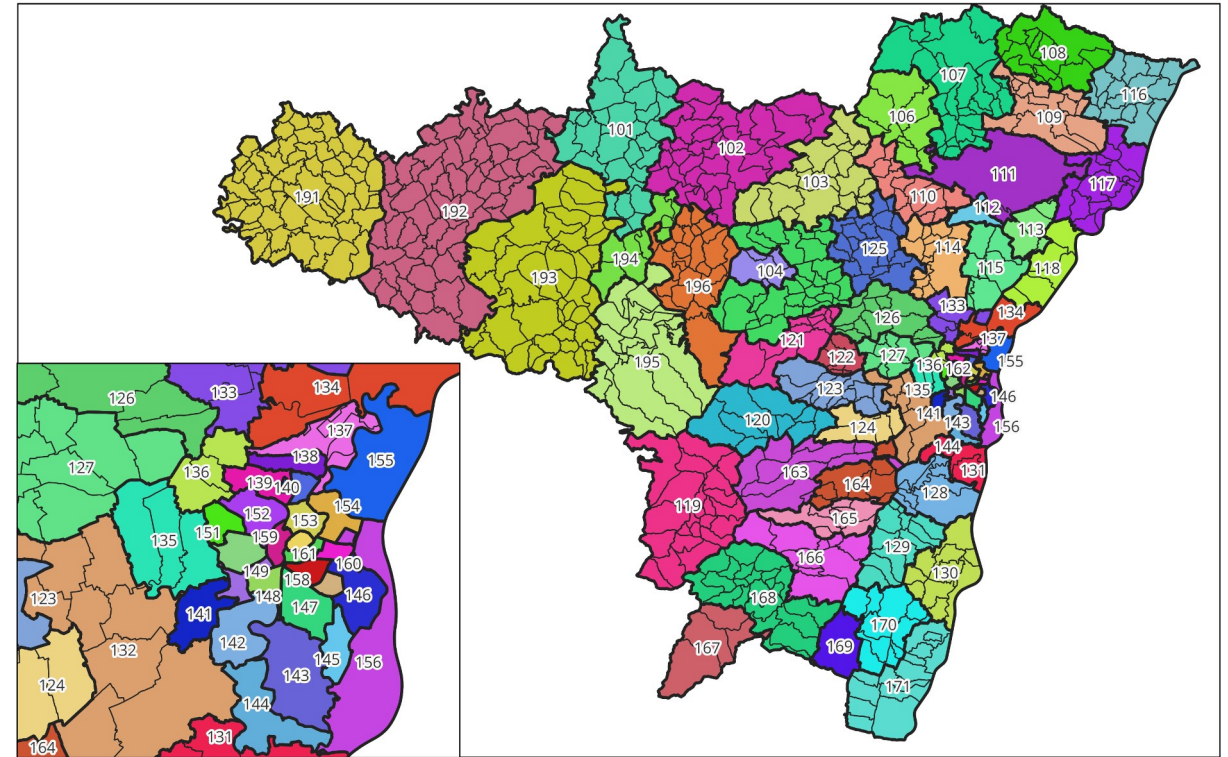


LE DÉCOUPAGE GÉOGRAPHIQUE DE L'ENQUÊTE

Un découpage initial du périmètre en
77 secteurs de tirage pour la collecte :

- 28 secteurs de tirage sur Strasbourg et sa 1^{ère} couronne avec une collecte mixte 75 % en face-à-face et 25 % par téléphone
- 4 secteurs sur le reste de l'EMS avec 50 % en face-à-face et 50 % par téléphone
- 45 autres secteurs sur le reste du périmètre avec une collecte exclusivement au téléphone

Découpage DTIR (77 zones)
EMC² Nord-Alsace 2024



DES 1^{ERS} RÉSULTATS SELON 22 MACRO-ZONES

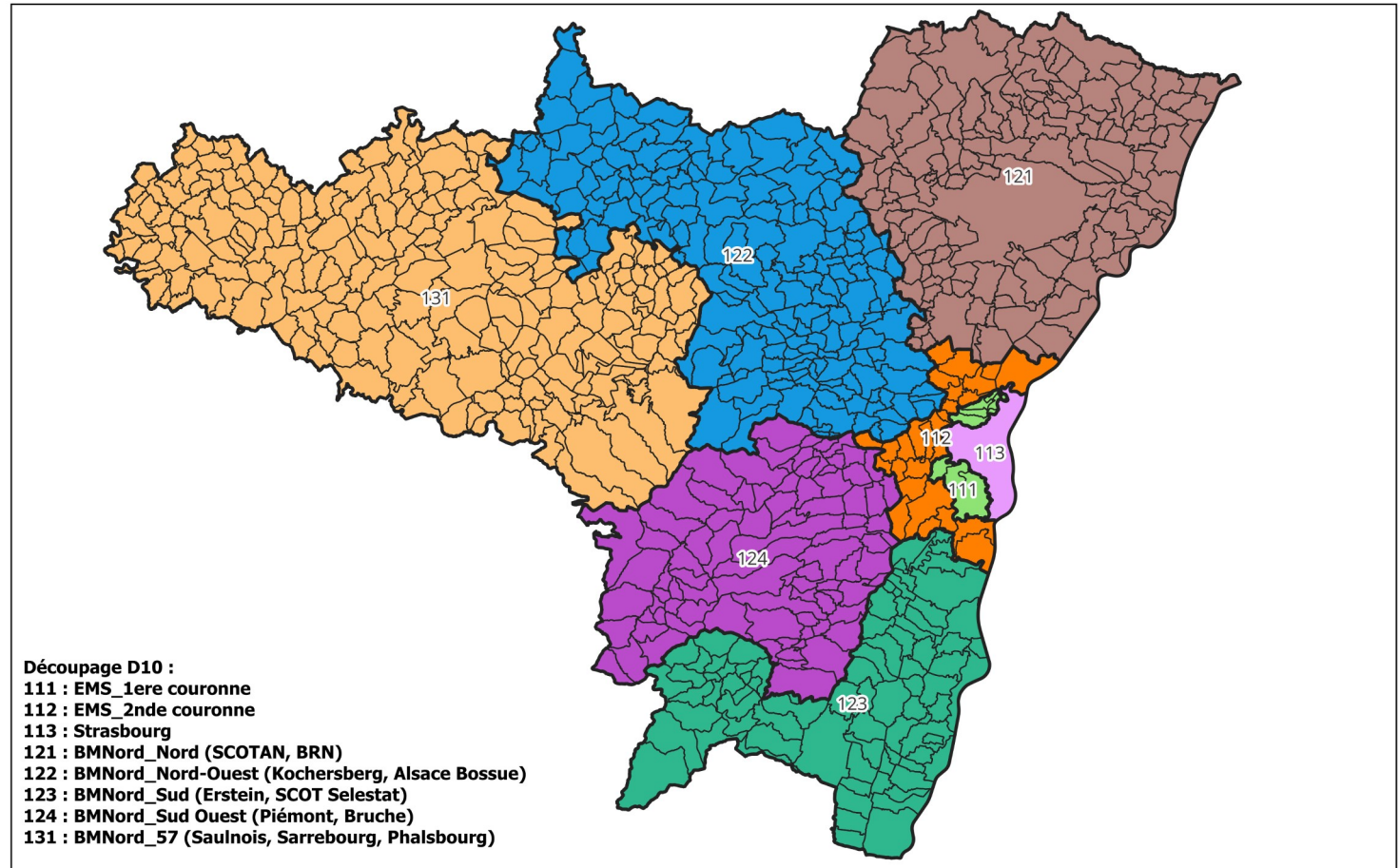
Un découpage en

8 macro-zones pour les premiers résultats :

- 1 – 111-EMS 1^e couronne
- 2 – 112-EMS 2^e couronne
- 3 – 113-Strasbourg
- 4 – 121-SCoTAN/bande rhénane nord
- 5 – 122-Kochersberg, Alsace bossue
- 6 – 123-Erstein, SCoT de Sélestat
- 7 – 124-Piémont, Bruche
- 8 – 131-Moselle sud

A noter que d'autres découpages d'analyses plus fins peuvent être choisis. Cependant, il faudra veiller à la fiabilité statistique.

Découpage D10 (8 zones) EMC² Nord-Alsace 2024



MISE EN PERSPECTIVE DES 1^{ERS} RÉSULTATS

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à 2 autres territoires « comparables » ou disposant d'une EMC² « récente » :

- Bordeaux 2021 : Gironde + CC Grands lacs (545 communes et 1 602 300 habitants)
- Grenoble 2020 : 12 EPCI (363 communes et 826 300 habitants)

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'enquête menée en 2009

- Des comparaisons sur :
 - L'Eurométropole de Strasbourg
 - Le reste du Bas-Rhin

Les habitants du territoire



LES MÉNAGES (555 000 SUR L'AIRE D'ENQUÊTE)

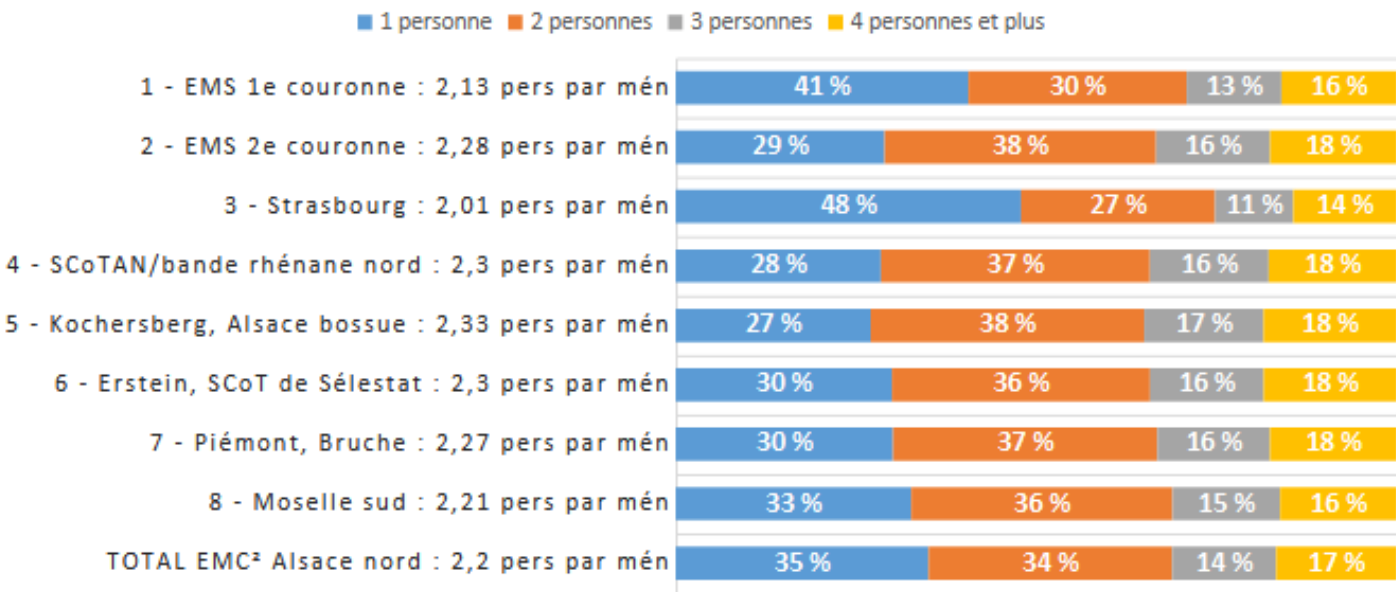
Taille de ménage moyenne : **2,20** personnes

- De 2,01 (Strasbourg) à 2,33 (Kochersberg, Alsace bossue)
- Strasbourg : plus forte proportion de ménage de 1 personne (48%)
- Hors EMS : baisse marquée de la taille des ménages (0,19 pers en 15 ans)

Le chiffre clé
2,20
personnes par ménages

Rappel 2009
2,32
personnes par ménages

Répartition des ménages selon leur taille
source EMC² Alsace nord - 2024



	2009	2024
EMS	2,12	2,09
Bas-Rhin hors EMS	2,48	2,29
Bas-Rhin	2,32	2,20

LES HABITANTS

1 222 000 habitants

Un territoire plutôt jeune... mais aussi âgé :

- **29 %** de la population a moins de 24 ans (33 % sur l'EMS)
- Mais aussi vieillissement de la population : **18 %** de la population a 65 ans ou plus (16 % en 2010)

Le chiffre clé

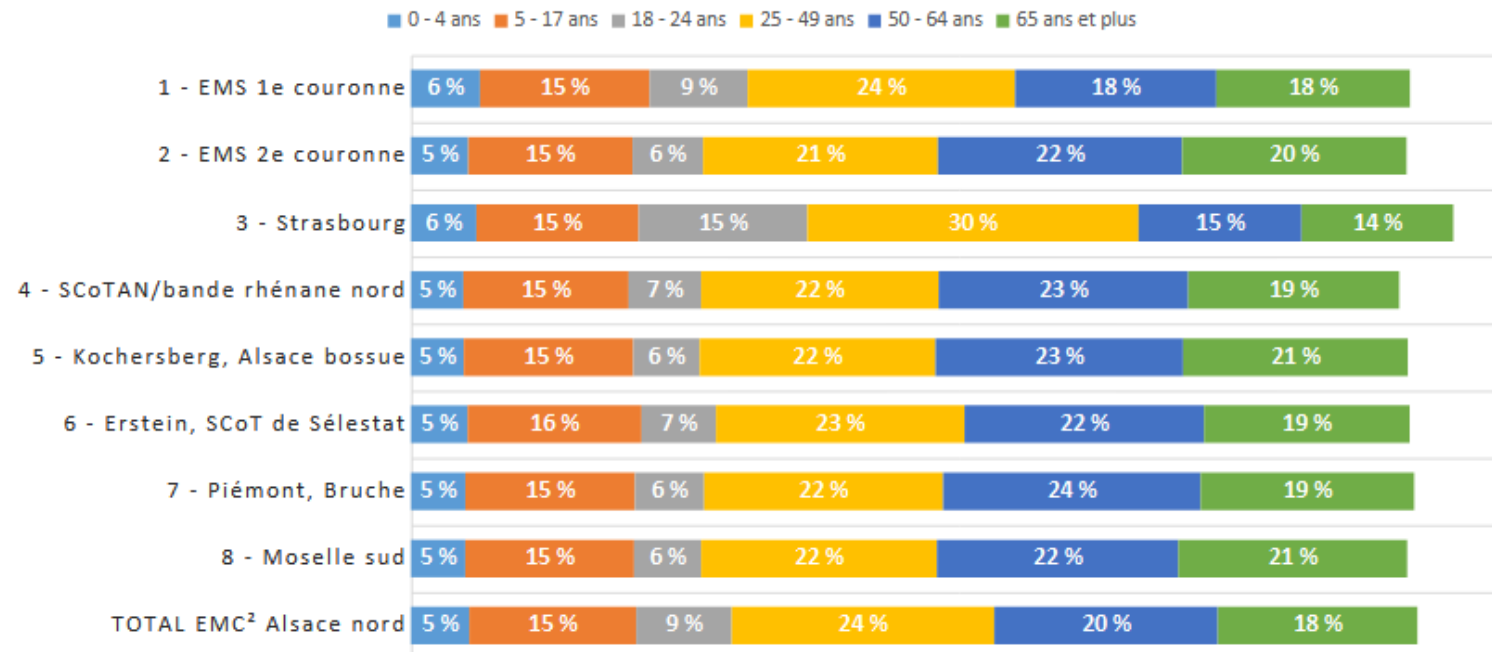
18 %

des personnes
ont plus de
65 ans

Rappel 2009

16 %

Répartition de la population selon leur âge
source EMC² Alsace nord 2024



L'OCCUPATION DES PERSONNES

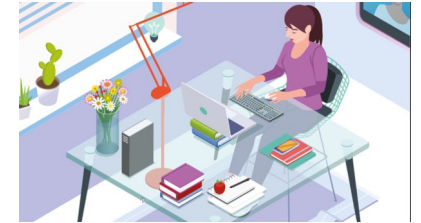
Le chiffre clé
45%
d'actifs occupés

Les actifs, les plus représentés parmi les personnes (5 ans et plus) :

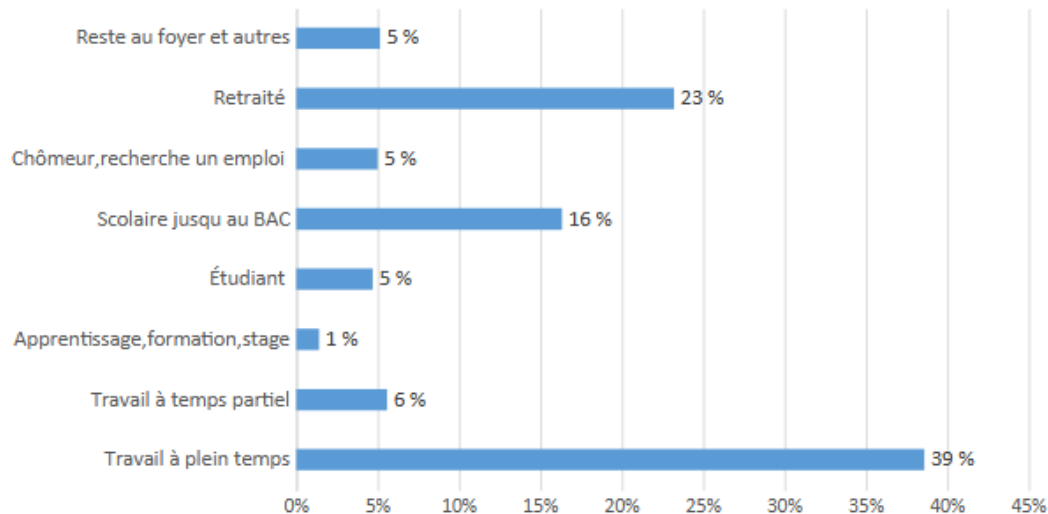
- **45%** d'actifs occupés
- **22%** de scolaires-étudiants
- **23%** de retraités

Télétravail, pratiqué :

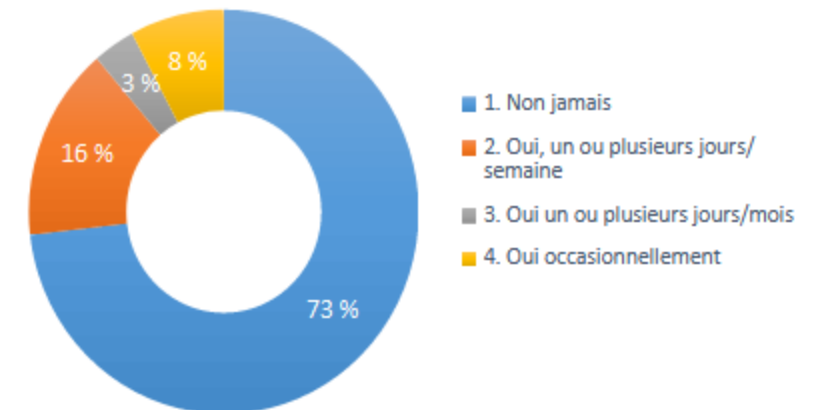
- Par 26,8 % des actifs
- de manière régulière (un ou plusieurs jours par semaine) pour 15,5 % d'entre eux



Répartition de la population selon l'OCCUPATION
source EMC² Alsace Nord 2024



Fréquence du télétravail
source EMC² Alsace nord 2024



LES VOITURES À DISPOSITION

Le chiffre clé
1,31
Voitures par ménage

728 000 voitures : 595 voitures pour 1000 habitants

1,31 voitures à disposition par ménage

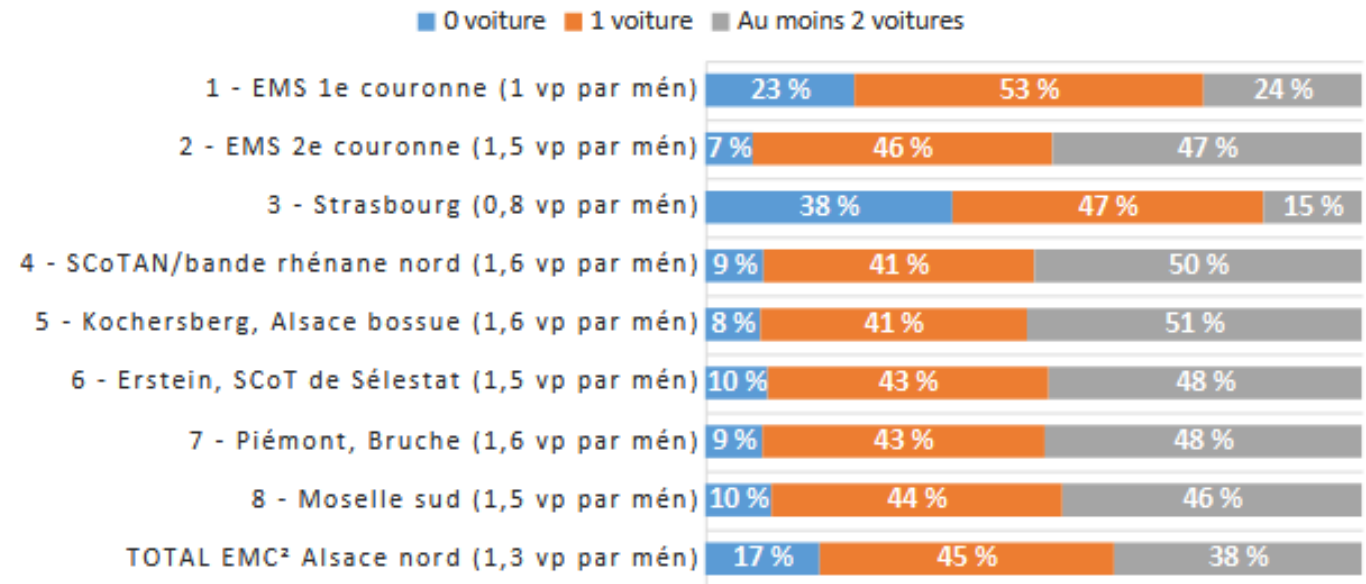
- De 0,79 (Strasbourg) à 1,61 (Kochersberg, Alsace bossue)
- Strasbourg : la plus forte proportion de ménages non motorisés (38%)
- Kochersberg, Alsace bossue : les plus multi-motorisés (51%)

Un taux de motorisation en baisse

- proche des territoires comparés :
Bordeaux 1,31 - Grenoble 1,25
- et en baisse par rapport à 2009 (1,34)

Répartition des ménages selon les voitures à disposition

source EMC² Alsace nord 2024



LES VÉLOS À DISPOSITION

Le chiffre clé
1,66
Vélos par ménage

919 000 vélos : 752 vélos pour 1000 habitants

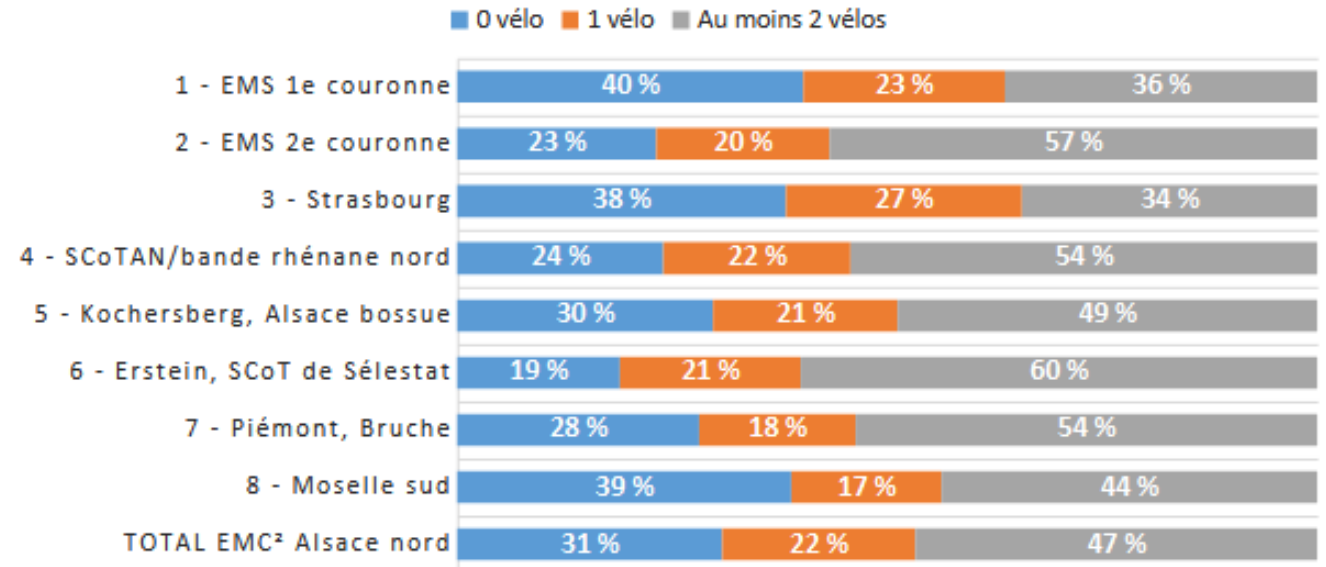
1,66 vélos à disposition par ménage

- De 1,27 (Strasbourg) à 2,15 (Erstein et SCoT de Sélestat)
- EMS 1^e couronne : la plus forte proportion de ménages non équipés (40 %)
- Erstein et SCoT de Sélestat : les plus multi-équipés (60 %)

Un taux d'équipement en vélo élevé
(Bordeaux : 1,43 ; Grenoble : 1,45)

Répartition des ménages selon les vélos à disposition

source EMC² Alsace nord - 2024



Les déplacements des habitants du territoire



COMBIEN DE DÉPLACEMENTS ? INTERNES, EXTERNES ET ÉCHANGES

4 217 000 déplacements un jour
moyen de semaine

Un territoire « autonome »

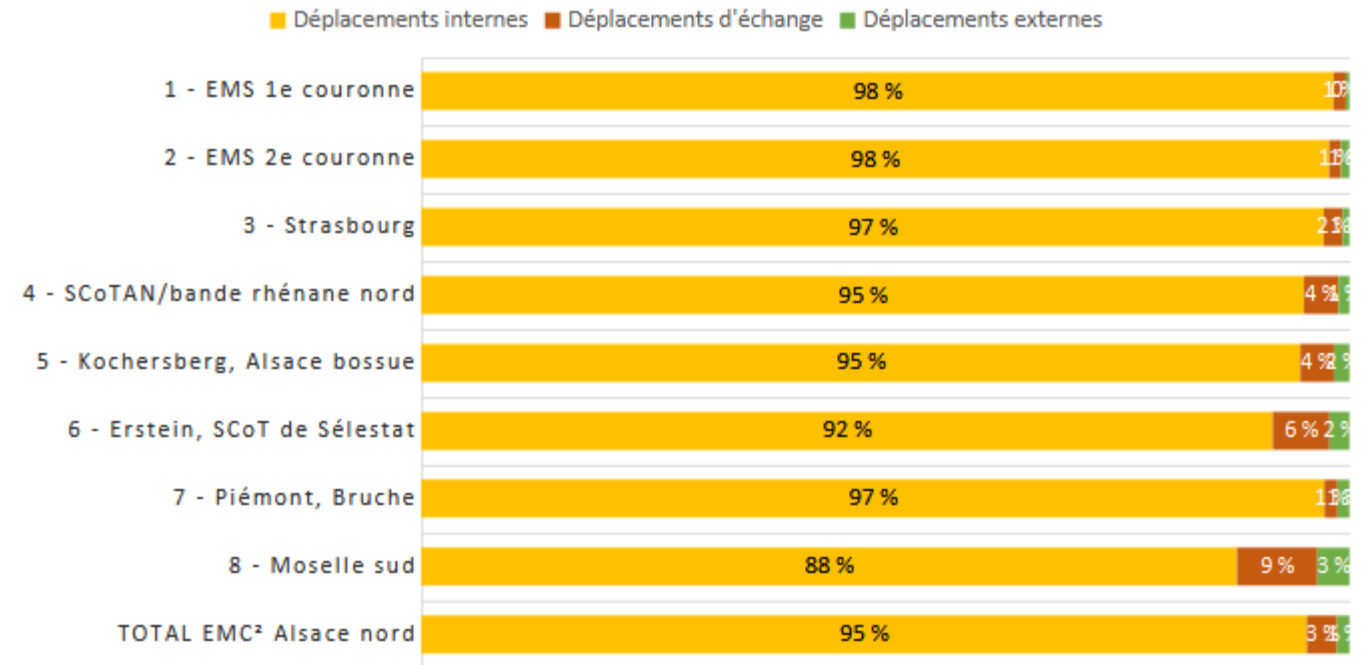
- 95,4 % de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 3,3 % de déplacements d'échanges entre le périmètre d'enquête et l'extérieur
- 1,3 % de déplacements externes au périmètre d'enquête

2 zones davantage en relation avec
l'extérieur

- Moselle sud
- Erstein et SCoT de Sélestat



Répartition des déplacements des habitants
source EMC² Alsace nord - 2024



Dans la suite, on ne s'intéresse qu'aux 99% des déplacements en lien avec le périmètre d'enquête

LA MOBILITÉ QUOTIDIENNE

Le chiffre clé
3,9 déplacements
par pers. et par jour

4 161 000 déplacements un jour moyen de semaine
(hors déplacements externes)

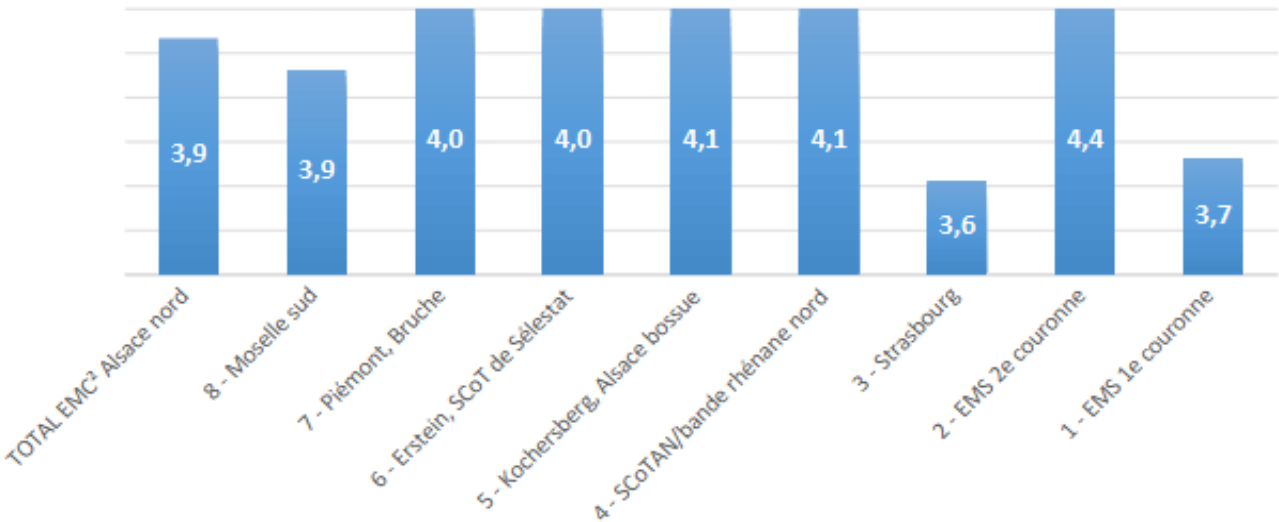
3,9 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

Une mobilité moyenne plus faible à Strasbourg et en 1^e couronne

Comparaison

- Une mobilité stable sur le Bas-Rhin par rapport à 2009 (3,9)
- Une mobilité qui reste élevée par rapport aux territoires comparés :

MOBILITE des 5 ans et plus
source EMC² Alsace nord 2024



EMC ²	Mobilité
Alsace nord 2024	3,9
Bordeaux 2021	3,4
Grenoble 2020	3,6

LA MOBILITÉ – UNE DIVERSITÉ DE SITUATIONS

Le chiffre clé
11 % de personnes
immobiles un jour
moyen de semaine

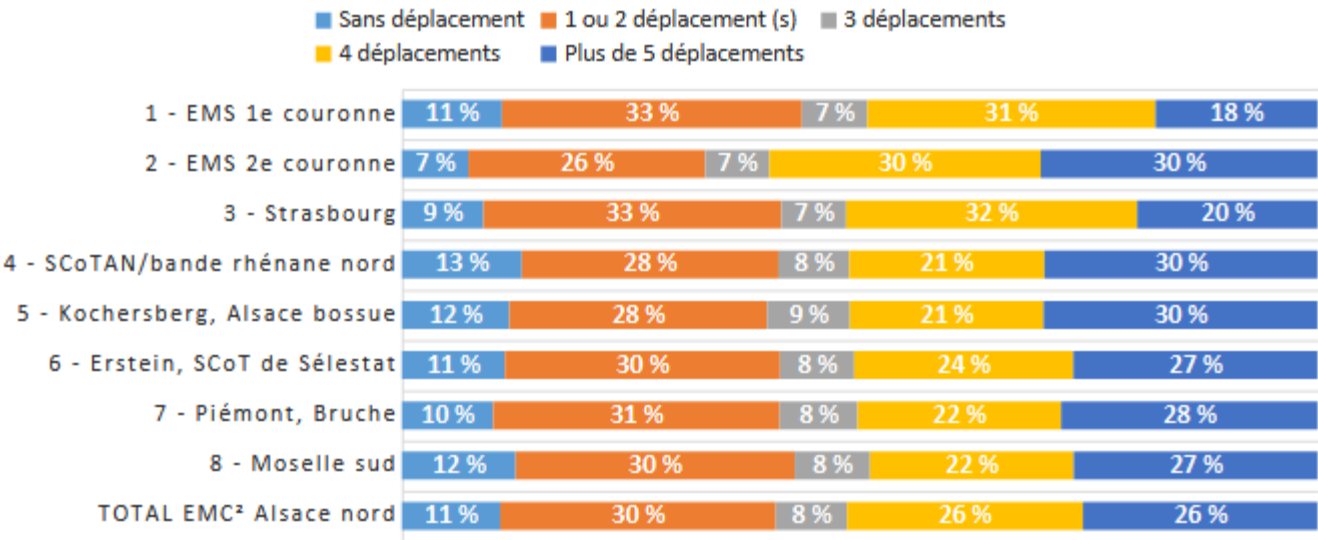
L'immobilité un jour moyen de semaine : **11 %**

- De 7 % (EMS 2^e couronne) à 13 % (SCoTAN et bande rhénane nord)
- Une immobilité en légère hausse sur le Bas-Rhin par rapport à 2009 (10%)

Les personnes hyper-mobiles (+de 5 déplacements un jour moyen de semaine) :

- 26 % des personnes de 5 ans et plus
- 30 % des habitants de l'EMS 2^e couronne, du SCoTAN/BRN et du Kochersberg/Alsace bossue
- Une part d'hyper-mobiles plus faible sur Strasbourg et sa 1^e couronne (18-20 %)

Répartition des personnes selon le nombre de déplacements
source EMC² Alsace nord 2024



EMC ²	Immobiles	Hyper-mobiles
Alsace nord 2024	11 %	26 %
Bordeaux 2021	13 %	27 %
Grenoble 2020	9 %	25 %

POURQUOI SE DÉPLACE-T-ON ?

Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 81 % des déplacements au départ ou à destination du domicile

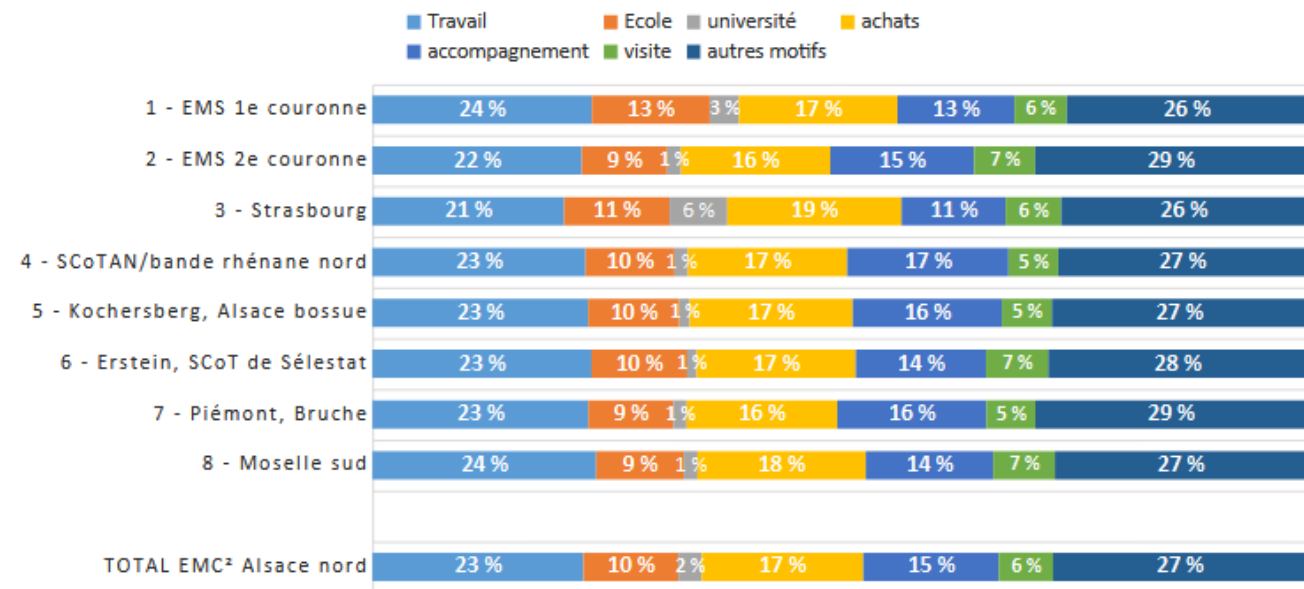
3 motifs de déplacement principaux

- 23 % des déplacements pour le travail
- 17 % des déplacements pour les achats
- 15 % des déplacements pour l'accompagnement

Une répartition des motifs plutôt « équilibrée » mais des spécificités selon les territoires :

- sur-représentation du motif « université » et sous-représentation des « accompagnements » sur Strasbourg
- Un légère sur-représentation du motif « école » sur l'EMS 1^e couronne (mobilité totale plus faible)

Répartition des déplacements selon les motifs à destination
source EMC² Alsace nord - 2024



LA DURÉE DES DÉPLACEMENTS

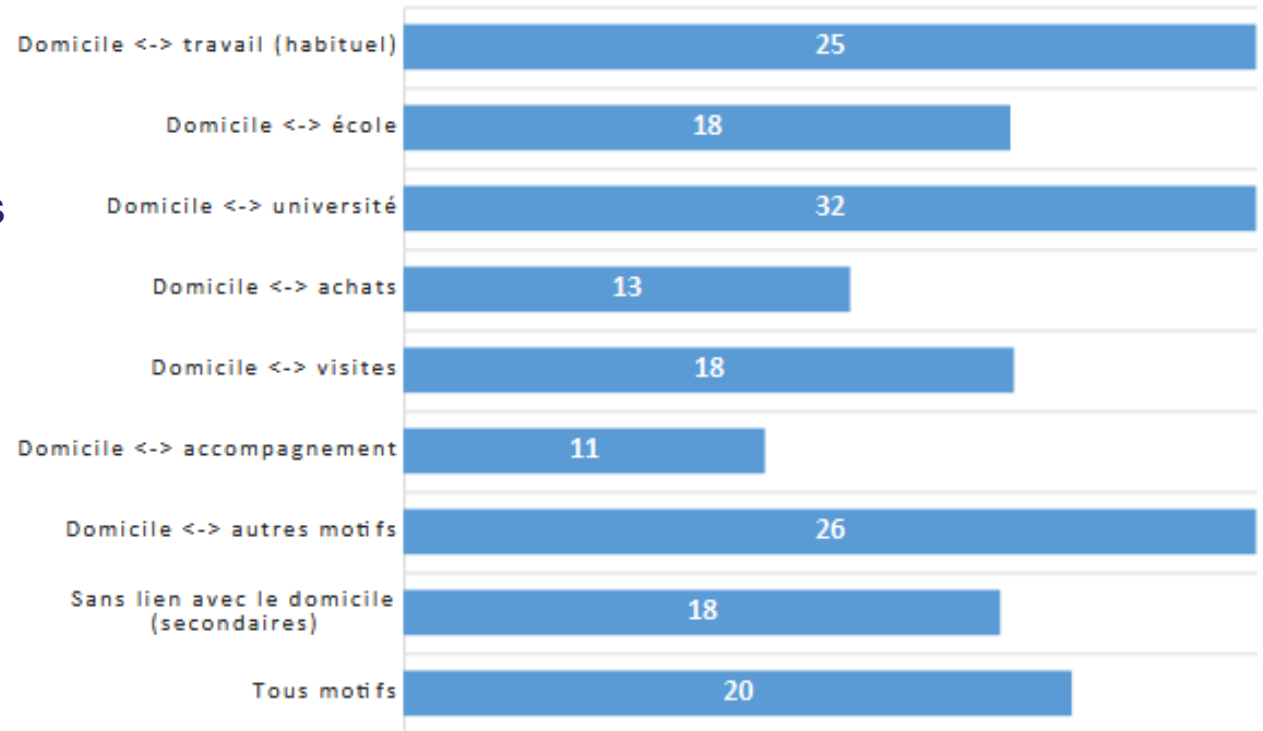
Le chiffre clé
20 min la durée
moyenne d'un
déplacement

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs
→ 20 min

Une forte variabilité selon les motifs

- le travail ou études (université): les déplacements les plus longs → 25 à 32 min
- L'accompagnement et les achats: les déplacements les plus courts → 11 à 13 min

**Durée moyenne d'un déplacement
(en min) selon le motif**
source EMC² Alsace nord - 2024



LE BUDGET TEMPS

Le chiffre clé
55 min passées à
se déplacer
quotidiennement

55 min par jour consacrées aux déplacements
par personne (de 5 ans et plus) :

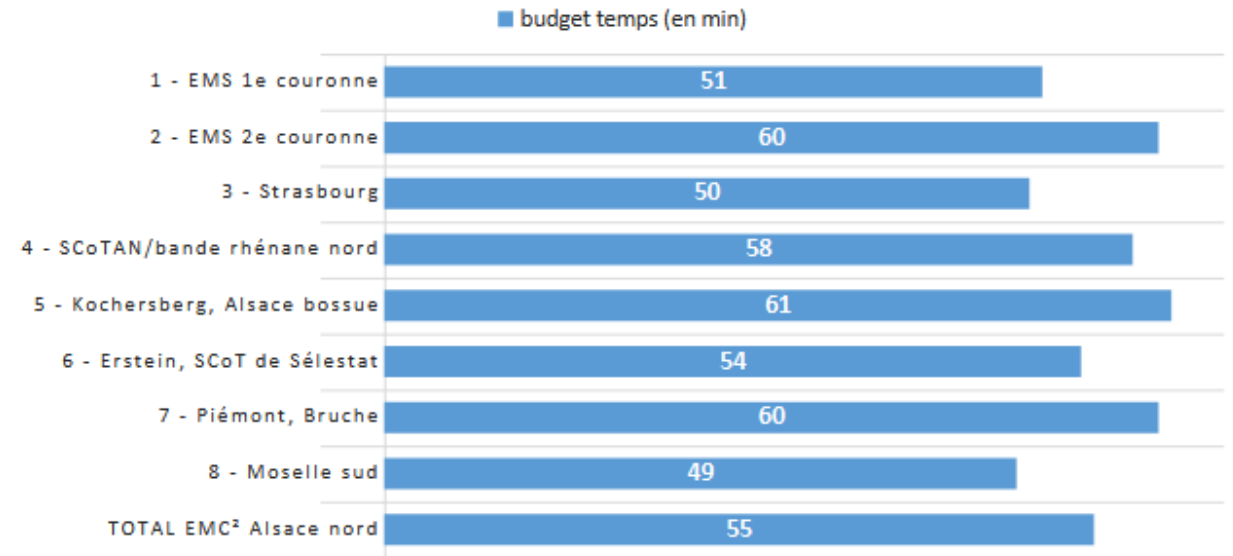
- 61 min pour les habitants du Kochersberg et de l'Alsace bossue : le budget le plus long
- 49 min pour les habitants de Moselle sud : le plus court

Comparaison avec d'autres EMC²

EMC ²	Budget temps (min)
Alsace nord 2024	55
Bordeaux 2021	73
Grenoble 2020	57

Temps (en min) consacré aux déplacements par personne de 5 ans et plus et PAR JOUR

source EMC² Alsace nord - 2024



Le Budget Temps des personnes est déterminé pour les personnes ne sortant pas du périmètre d'étude.

LA DISTANCE DES DÉPLACEMENTS

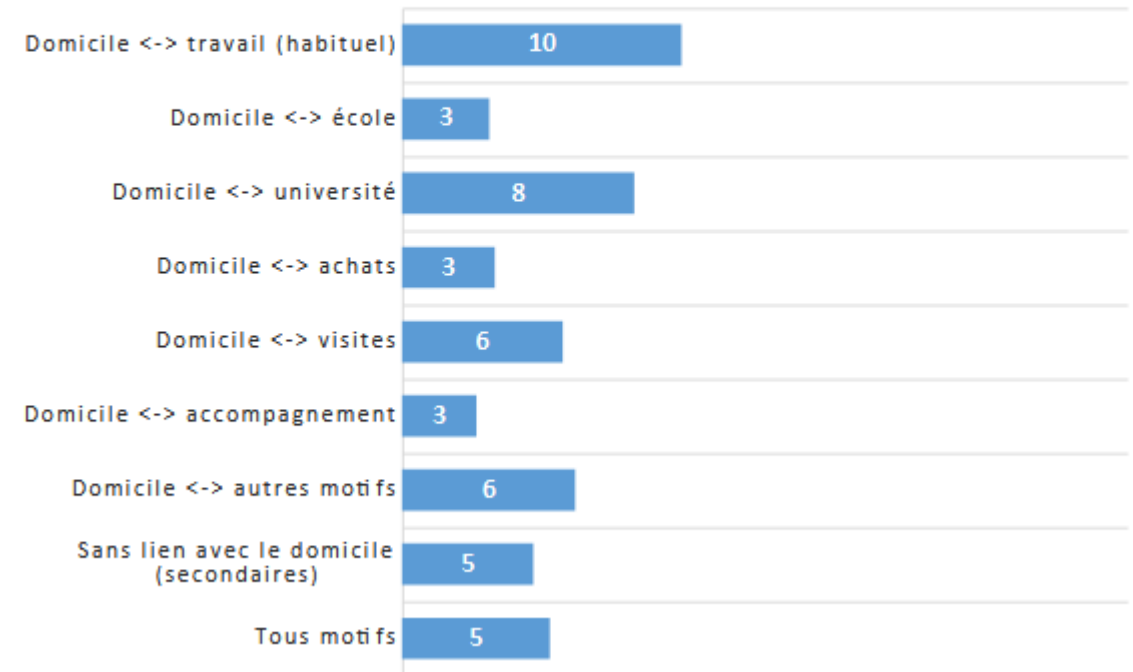
Le chiffre clé
5 km la distance
moyenne d'un
déplacement

Distance moyenne d'un déplacement tous motifs
➔ 5 km

Comme pour les durées, une forte variabilité
selon les motifs

- Pour le travail ou études (université) : les déplacements les plus longs ➔ 8 à 10 km
- Pour l'accompagnement, les achats et l'école: les déplacements les plus courts ➔ 3 km

**Distance moyenne d'un déplacement
(en km) selon le motif**
source EMC² Alsace nord - 2024



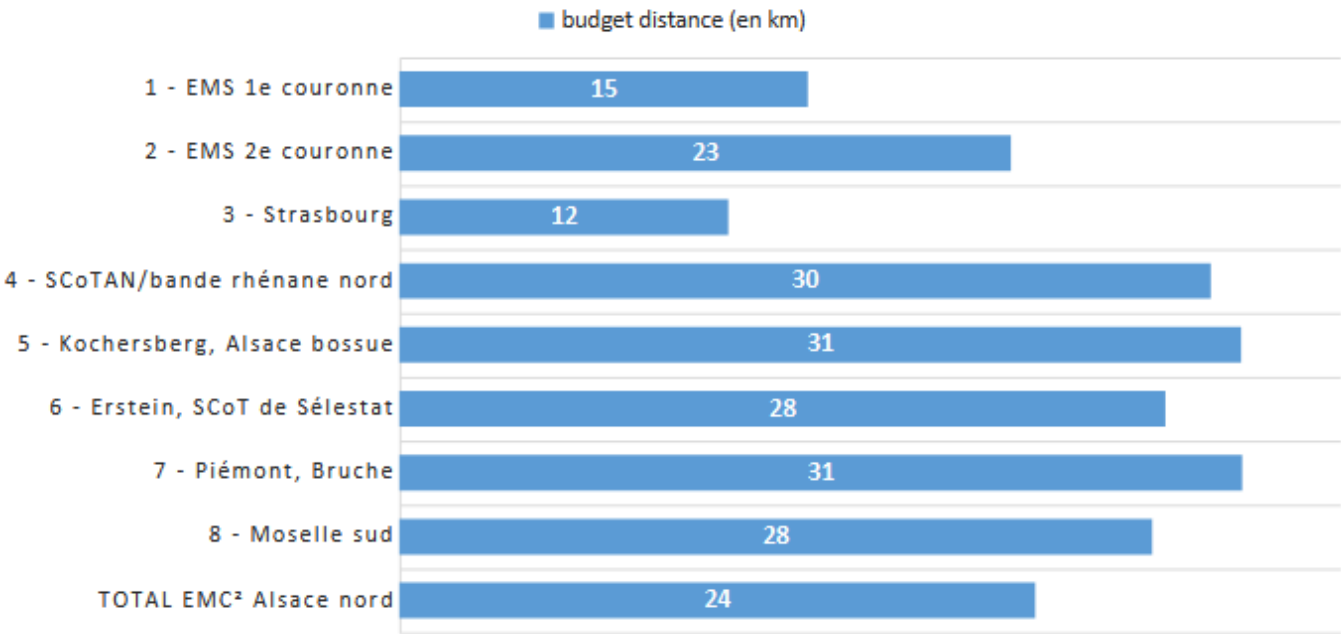
LE BUDGET DISTANCE

Le chiffre clé
24 km la distance
parcourue
quotidiennement

24 km parcourus par jour en moyenne par personne (de 5 ans et plus) pour tous ses déplacements :

- 15 km pour l'EMS
- 30 km pour le Bas-Rhin hors EMS
- 28 km en Moselle sud

Distances consacrées aux déplacements par personne de 5 ans et plus
source EMC² Alsace nord - 2024

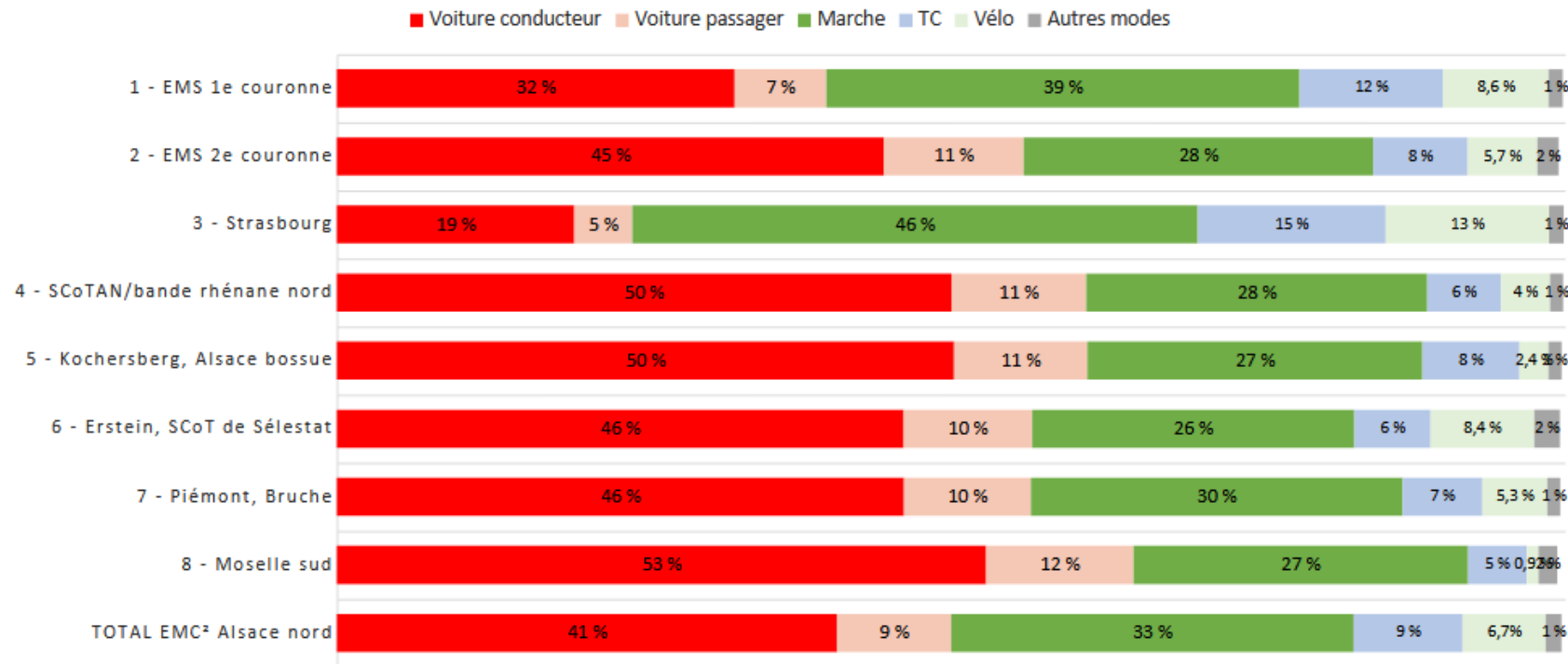


EMC ²	Budget distance (km)
Alsace nord 2024	24
Bordeaux 2021	33
Grenoble 2020	21

Le Budget Distance des personnes est déterminé pour les personnes ne sortant pas du périmètre d'étude.

LES PARTS MODALES

Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal
source EMC² Alsace nord 2024



Voiture : 50 % (2 082 000 déplacements quotidiens)

- 41 % en tant que conducteur – 9 % en tant que passager
- de 24 % pour Strasbourg à 65 % pour la Moselle sud

TC : 8,9 % (370 000 déplacements)

- 15 % de TC sur Strasbourg

Marche : 33 % (1 363 000 déplacements)

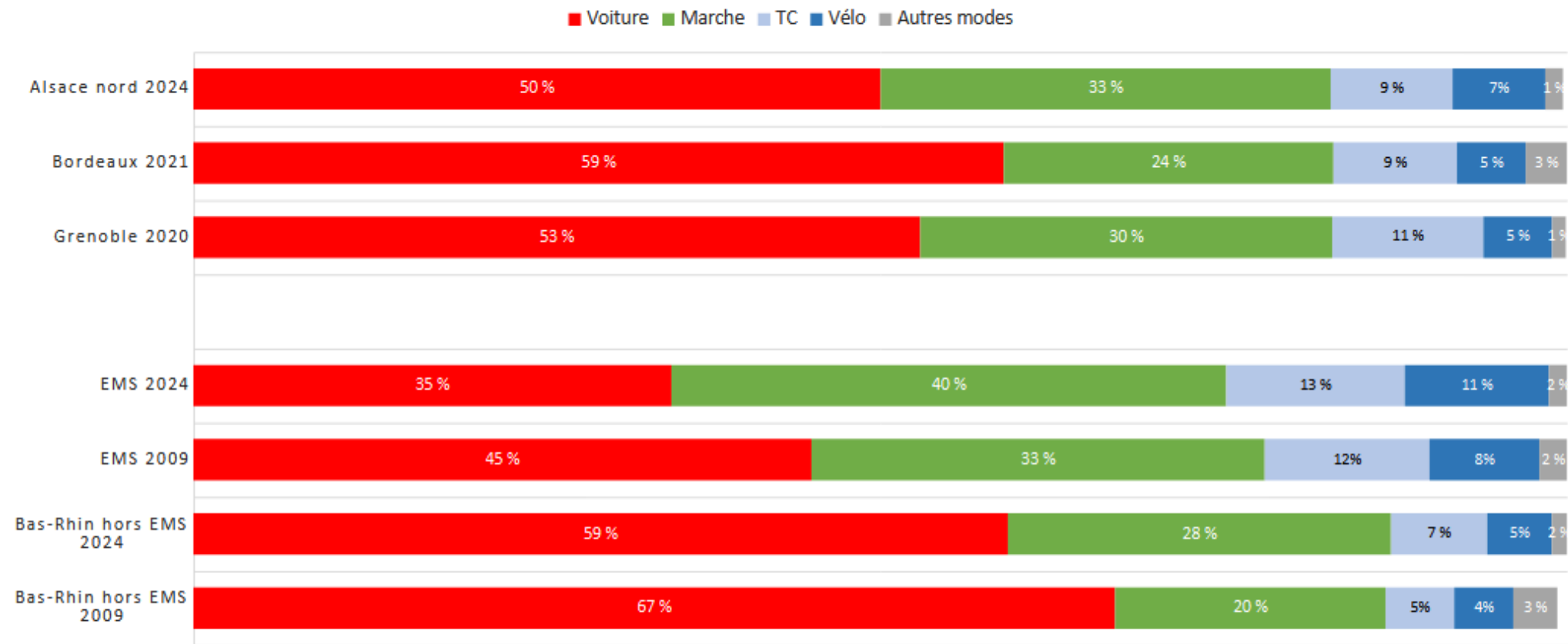
- 46 % pour Strasbourg
- 26 % pour Erstein et le SCoT de Sélestat

Vélo : 6,7 % (281 000 déplacements)

- 13 % pour Strasbourg, 10 % pour l'EMS
- 5 % pour le Bas-Rhin hors EMS
- 0,9 % pour la Moselle sud

LES PARTS MODALES

Comparaisons déplacements (hors externes) selon le mode principal
source EMC2



Comparaison :

Une baisse significative de la voiture au profit des modes actifs par rapport à la situation de 2009

LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal
source EMC² Alsace nord - 2024

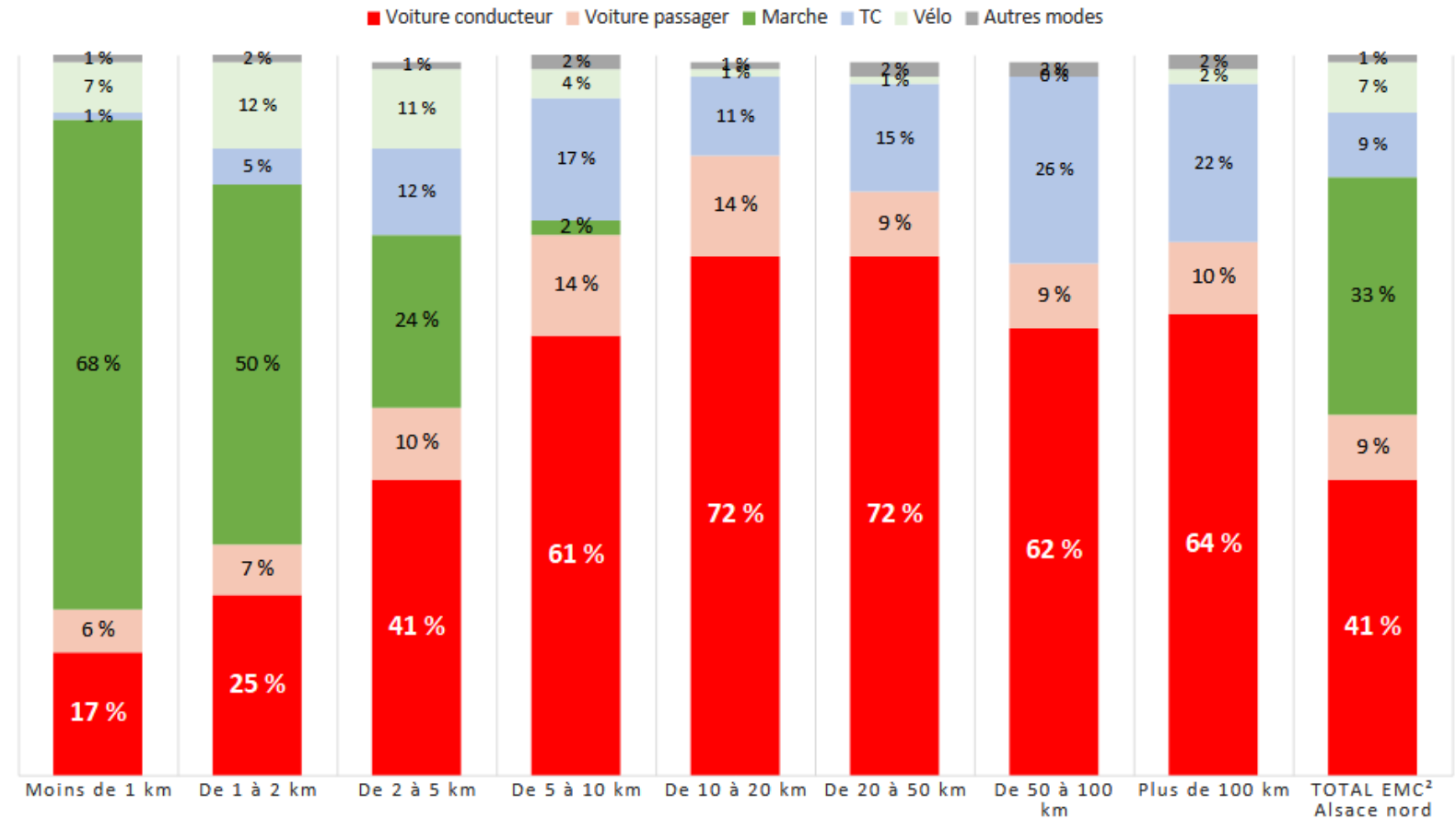
Plus les déplacements sont longs...

- plus on utilise la voiture
- et moins on utilise la marche

Au-delà de 50 km :

- la part modale TC augmente (train essentiellement)
- la part modale voiture diminue

Domaine d'usage actuel du vélo :
les déplacements de 1 à 10 km
(part modale de 4 à 12 %)



TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Le chiffre clé
1,33 personnes par
voiture

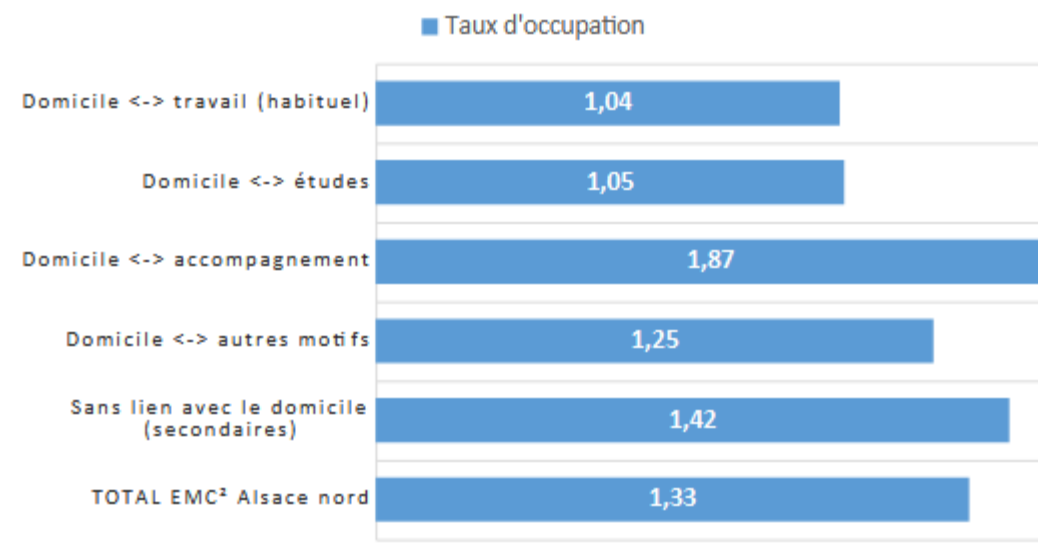
77,8 % d'autosolisme en moyenne
1,33 personnes par voiture

Comme observé partout en France, autosolisme
pratiqué le plus souvent pour le travail : taux
d'occupation à seulement 1,04

Un taux d'occupation en baisse (1,38 sur le
Bas-Rhin en 2009)

Comparé à d'autres EMC², un taux d'occupation
des voitures dans la moyenne

**Taux d'occupation des voitures selon le
motif combiné**
source EMC² Alsace nord - 2024



EMC ²	Taux d'occupation VP
Alsace nord 2024	1,33
Bordeaux 2021	1,28
Grenoble 2020	1,36

Décembre 2024

EMC² Alsace nord - Les indicateurs clés

27

SYNTHÈSE – CHIFFRES CLÉS

- Un habitant (*de 5 ans et plus*) effectue chaque jour de la semaine **3,9 déplacements** (*stable /2009*), totalisant **24 km**, en y consacrant **55 min**
- **1,31 voitures à disposition par ménage** (*en diminution /2009*), **17 % des ménages sans voiture**
- Les modes de déplacement :
 - 1- la voiture : **50 % des déplacements** (*en baisse / 2009*)
 - 2- la marche : **33 % des déplacements** (*en hausse / 2009*)
 - 3- les TC : **9 % des déplacements** (*en hausse / 2009*)
 - 4- le vélo : **7 % des déplacements** (*en hausse / 2009*)
- **77,8 % des déplacements en voiture** sont le fait d'autosolistes (conducteur seul, sans passager)
- Les principaux motifs de déplacement :
 - 1- le travail: **23 % des déplacements**
 - 2- les achats: **17 % des déplacements**
 - 3- l'accompagnement: **15 % des déplacements**
 - 4- les études/université: **12 % des déplacements**

QUELQUES IDÉES DE PISTES À EXPLORER...

- La mobilité des seniors : quelles évolutions par rapport aux générations d'avant moins motorisés ?
- La mobilité des jeunes : la question de l'accompagnement
- L'impact du télétravail sur la mobilité des actifs et sur la mobilité en général
- Les principaux flux de déplacements entre EPCI : volume, parts modales
- La mobilité des cyclistes: sur quelle distance ? Pour quels motifs ?
- L'intermodalité : quels usages ?
- La question du potentiel de report vers les modes actifs (marche et vélo essentiellement)
- Les ménages non motorisés
- Fréquentation des centres-villes, ZAE
- La question du covoiturage

LEXIQUE

➤ Déplacement :

On appelle « déplacement, l'action pour une personne, de se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination) pour réaliser une activité, en utilisant un ou plusieurs modes de transports sur la voie publique. »

Les déplacements recensés sont ceux effectués par les habitants à l'intérieur du périmètre enquêté, mais également lorsqu'ils en sortent et lorsqu'ils y rentrent, et également ceux réalisés complètement à l'extérieur du périmètre (origine et destination à l'extérieur)

➤ Déplacements internes

Il s'agit des déplacements effectués à l'intérieur du périmètre d'enquête.

➤ Déplacements d'échanges

Il s'agit des déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le périmètre d'enquête

➤ Déplacements externes

Il s'agit des déplacements dont l'origine ET la destination ne sont pas situées sur le périmètre d'enquête

LEXIQUE

- **Activité** : On appelle activité, le motif à destination du déplacement, en dehors des retours au domicile. Le domicile ne constitue pas un motif de destination, mais il s'agit « d'un retour d'activité ».
- **Budget distance** : Le budget distance est le nombre de kilomètres qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Pour des questions d'ordre méthodologique, ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Budget temps** : Le budget temps est le nombre de minutes qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Pour des questions d'ordre méthodologique, ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Mobilité** : La mobilité est le nombre moyen de déplacements effectués par une personne (âgée de 5 ans et plus) au cours d'un jour de semaine.

LEXIQUE

➤ Mode de déplacement :

Les modes de déplacement sont regroupés de la manière suivante :

- La voiture particulière, avec parfois une distinction entre l'usage comme conducteur ou passager ;
 - La marche à pied qui correspond à son usage exclusif ;
 - Les transports collectifs urbains du réseau : réseau Ametis
 - Les autres transports collectifs, appelés « Autres TC » : TGV, TER, Autres trains (Intercité, TET), Transports interurbains routiers et autres autocars (TER routiers, scolaires, périscolaires, ...), Cars longues distances ...;
 - Le vélo ;
 - Les autres modes : deux roues motorisés, petits engins électriques hors vélos, roller/skate/trottinette non électriques fourgon/camionnette/camion, engins agricoles, passagers taxis, passagers VTC, passager d'un autre réseau urbain (extérieur au périmètre), avion, transport fluvial ou maritime, fauteuil roulant.
- **Mode principal d'un déplacement** : Lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, la méthodologie standard amène à ne retenir au final qu'un seul de ces modes (pour calculer des parts de marché par exemple). Le mode retenu est celui qui est prioritaire dans la hiérarchie établie par le Cerema.

LEXIQUE

- **Part modale** : Par rapport à un ensemble de déplacements tous modes, c'est la répartition des déplacements en fonction du mode principal utilisé.
- **Taux d'occupation** : Le taux d'occupation est le nombre moyen de personnes présentes dans une voiture (y compris le conducteur). Il s'agit donc de l'occupation moyenne des voitures.
- **Taux de motorisation** : Le nombre moyen de voitures à disposition par ménage

Merci de votre attention