



# ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA (EMC<sup>2</sup>) COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS

Comité Pilotage

Vendredi 15 Novembre - ARRAS



# OBJET DE LA RÉUNION ET SOMMAIRE

- Présentation de premiers indicateurs clé de l'EMC<sup>2</sup>
- Quelques comparaisons avec d'autres territoires
- Quelques comparaisons avec l'enquête précédente
- **Éléments de contexte**
- **Les habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup> de la CUA**
  - Les ménages et les personnes
  - Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?
- **Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup> de la CUA**
  - Combien de déplacements ?
  - Pourquoi se déplacent-ils ?
  - Pendant combien de temps ?
  - Sur quelles distances ?
  - Avec quels modes ?
  - Taux d'occupation des voitures

# Éléments de contexte



# L'EMC<sup>2</sup> de la CUA

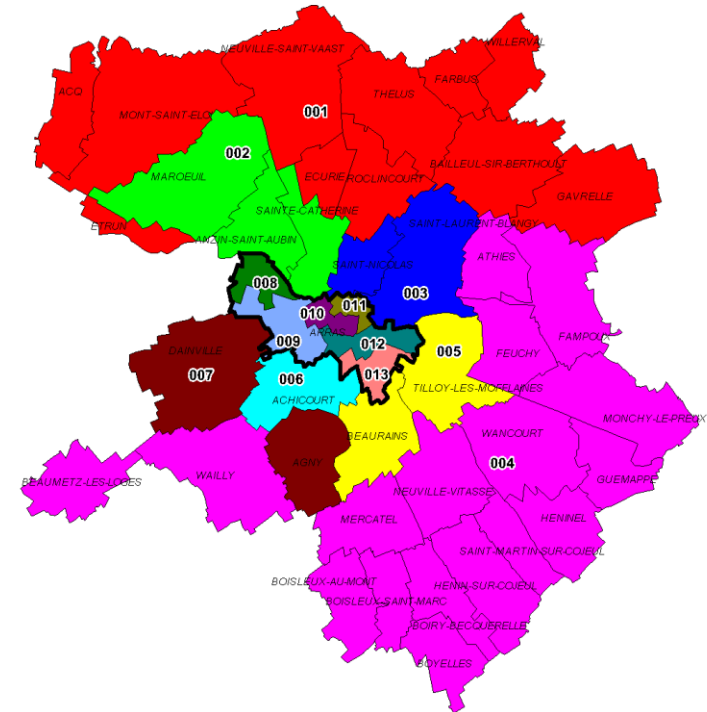
**2ème** enquête de ce type sur le territoire  
(après celle de 2014)

**Calendrier de collecte**  
de janvier 2024 à mars 2024 (9 semaines de collecte)

**Le périmètre**  
46 communes ~ 108 000 habitants

Le périmètre 2024 est un plus grand que celui de 2014 suite à l'extension du territoire avec 7 nouvelles communes en 2017

Découpage DTIR (13 zones) - EDVM CU Arras 2014



# L'EMC<sup>2</sup> de la CUA

Un seul type de recueil EMC<sup>2</sup> a été mené sur le territoire de la CUA

Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine

Avec un seul mode de collecte : le téléphone

Les données collectées

**1 982** ménages enquêtés

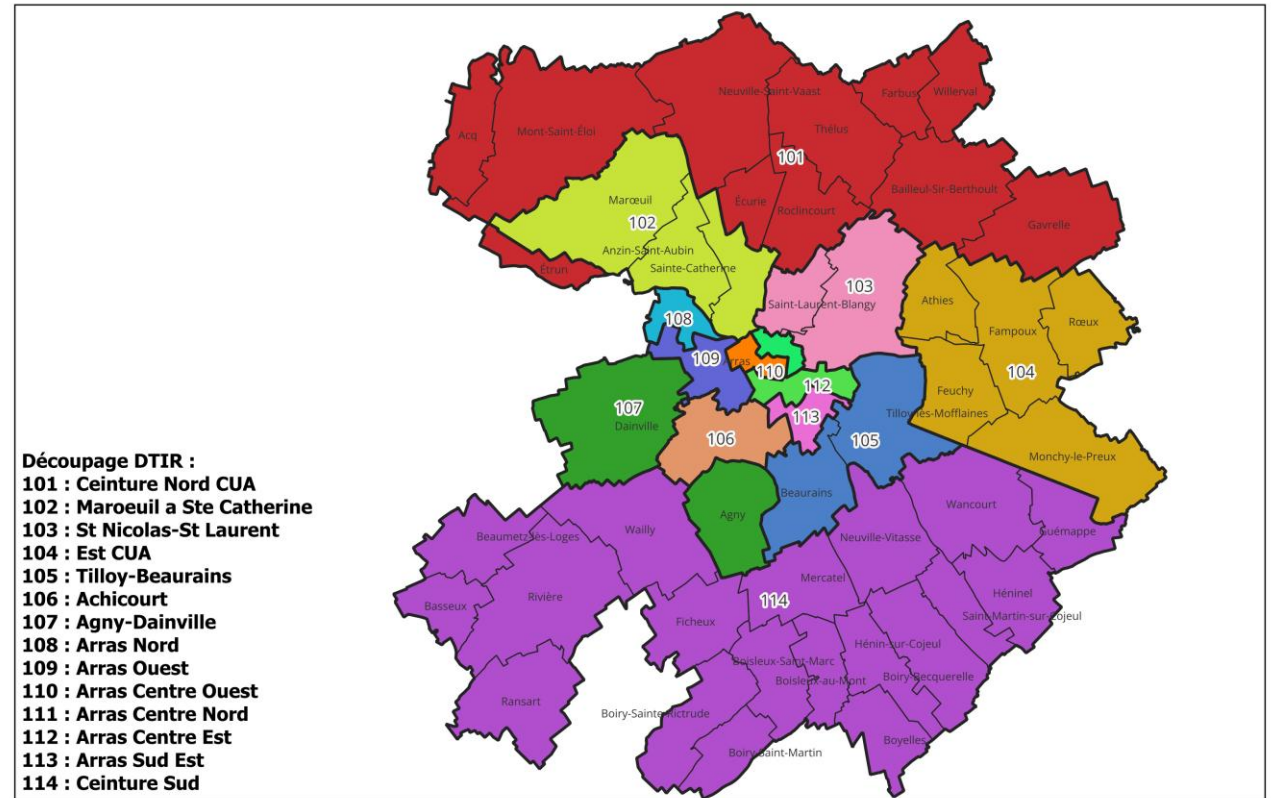
**2 398** personnes de 5 ans et plus interrogées soit **2.2%** de la population  
du périmètre de 5 ans et plus

**8 914** déplacements décrits

# LE DÉCOUPAGE GÉOGRAPHIQUE DE L'ENQUÊTE

Un découpage initial du périmètre en **14 secteurs** de tirage pour la collecte

## Découpage DTIR (14 zones) EMC<sup>2</sup> Communauté Urbaine d'Arras 2024



# DES 1<sup>ERS</sup> RÉSULTATS SELON 5 MACRO-ZONES

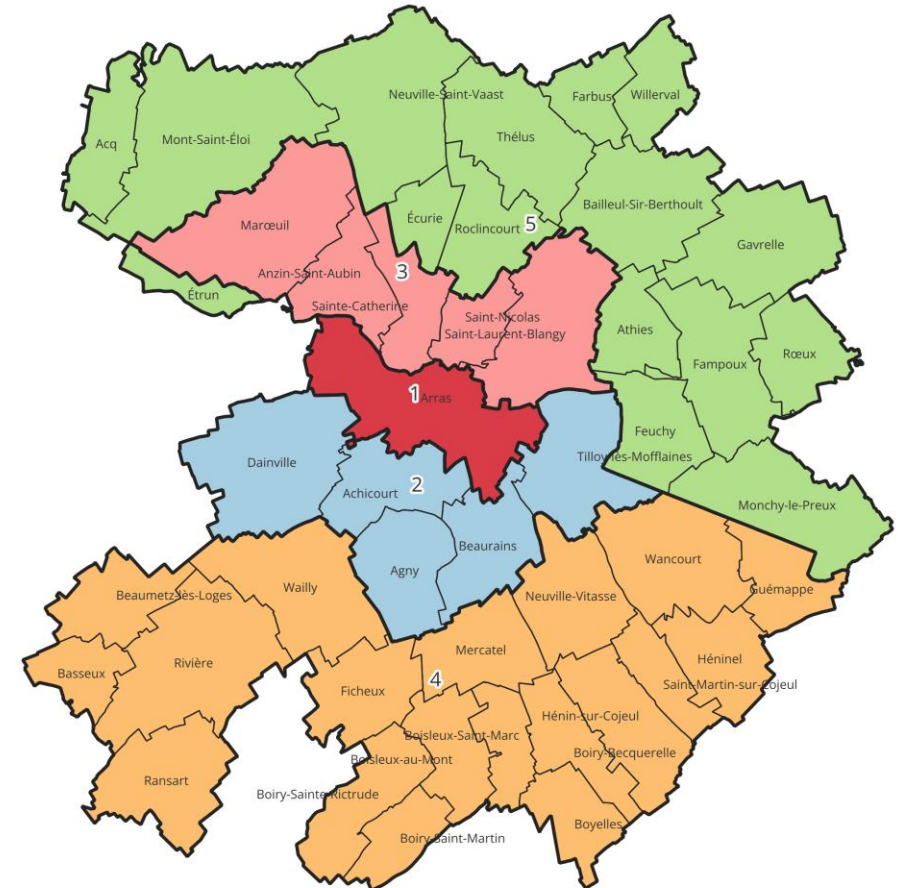
## Découpage D5 (5 zones) EMC<sup>2</sup> Communauté Urbaine d'Arras 2024

Un découpage en 5 macro-zones pour les premiers résultats :

- 1-Arras
- 2-Urbain Sud
- 3-Urbain Nord
- 4-Rural Sud
- 5-Rural Nord

*A noter que d'autres découpages d'analyses plus fins peuvent être choisis. Cependant, il faudra veiller à la fiabilité statistique.*

**Découpage D5 :**  
**1 : Arras**  
**2 : Urbain Sud**  
**3 : Urbain Nord**  
**4 : Rural Sud**  
**5 : Rural Nord**



# MISE EN PERSPECTIVE DES 1<sup>ERS</sup> RÉSULTATS

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à 2 autres territoires « comparables » ou disposant d'une EMC<sup>2</sup> « récente » :

- Nevers 2023 : périmètre du Nevers (14 communes et 67 000 habitants)
- Amiens 2024 : Amiens Métropole (39 communes sur 3 EPCI et 181 000 habitants) et PMGA

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'enquête menée en 2014



Les habitants du territoire



# LES MÉNAGES (50 247 SUR LA CUA)

Taille de ménage moyenne : **2,14** personnes

- De 1,94 (Arras) à 2,47 (dans la zone Rural Sud)
- Dans la ville d'Arras : plus forte proportion de ménage de 1 personne (50%) et plus faible de 2 personnes (27%)
- Dans la zone Rural Nord: le plus de familles de 4 personnes et plus (~26%)

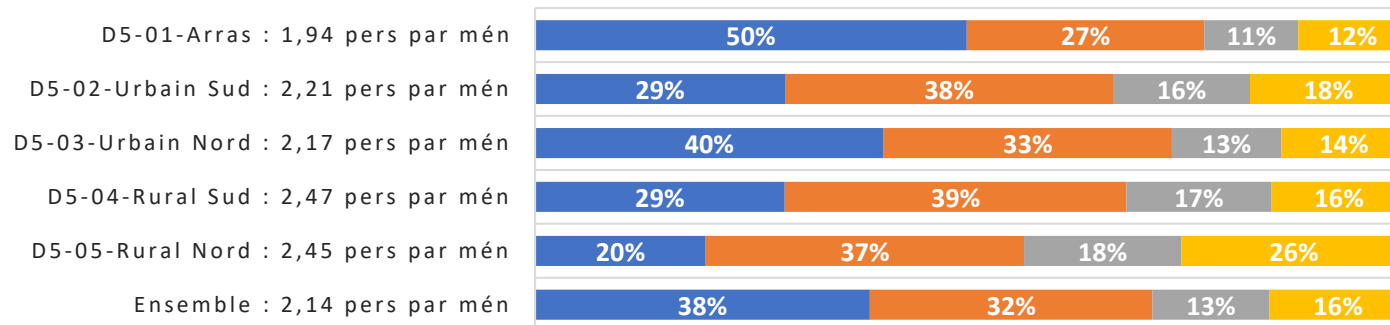
**Le chiffre clé**  
**2,14**  
personnes par ménages

**Rappel 2014**  
**1,91**  
personnes par ménages

## RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LEUR TAILLE

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024

■ 1 personne ■ 2 personnes ■ 3 personnes ■ 4 personnes et plus



	2014	2024
Ville d'Arras	1,71	1.94
Reste du territoire	2.08	2.28
Ensemble	1.91	2.14

# LES HABITANTS DE LA CUA

**107 291** habitants

Un territoire plutôt jeune... mais aussi âgé :

- **31%** de la population de moins de 24 ans (34% sur la ville d'Arras)
- Mais aussi vieillissement de la population : **19%** de la population de 65 ans ou plus (13% en 2014)

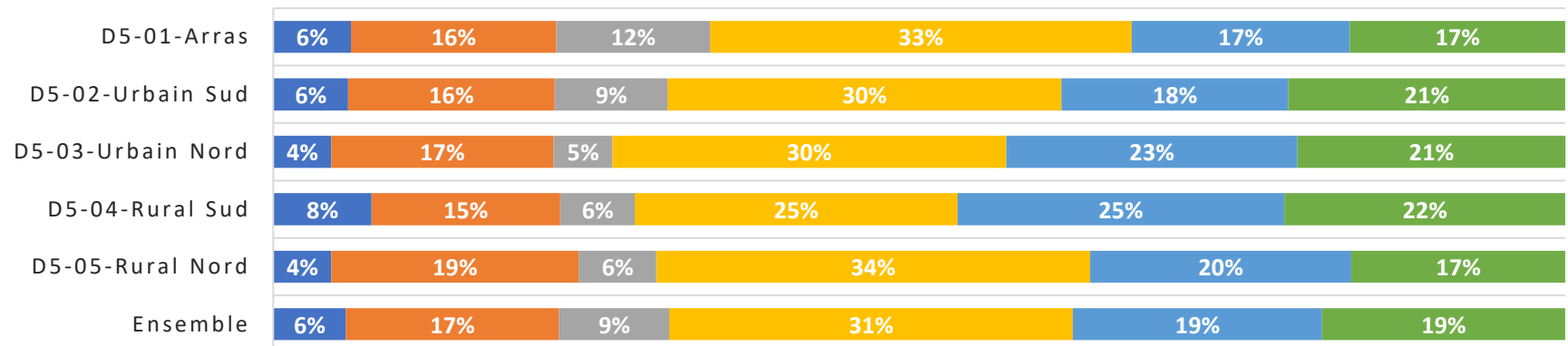
**Le chiffre clé**  
**19%**  
personnes ont plus  
de 65 ans

**Rappel 2014**  
**13%**

## RÉPARTITION DE LA POPULATION SELON LEUR ÂGE

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA 2024

■ 0 - 4 ans ■ 5 - 17 ans ■ 18 - 24 ans ■ 25 - 49 ans ■ 50 - 64 ans ■ 65 ans et plus



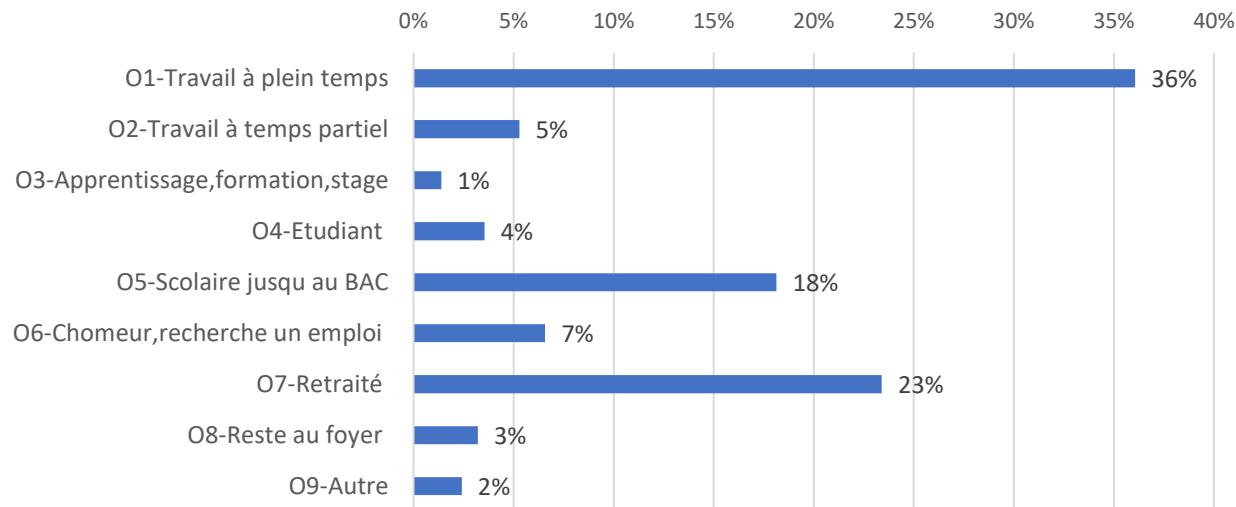
# L'OCCUPATION DES PERSONNES

**Le chiffre clé**  
**41%**  
d'actifs occupés

Les actifs, les plus représentés parmi les personnes (5 ans et plus) :

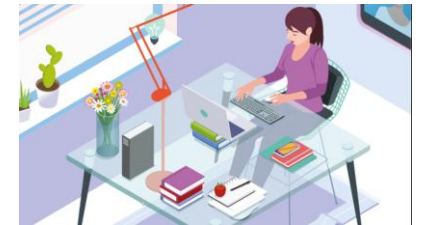
- **41%** d'actifs
- **23%** de scolaires-étudiants
- **23%** de retraités

Répartition de la population selon l'OCCUPATION  
source EMC<sup>2</sup> CUA 2024



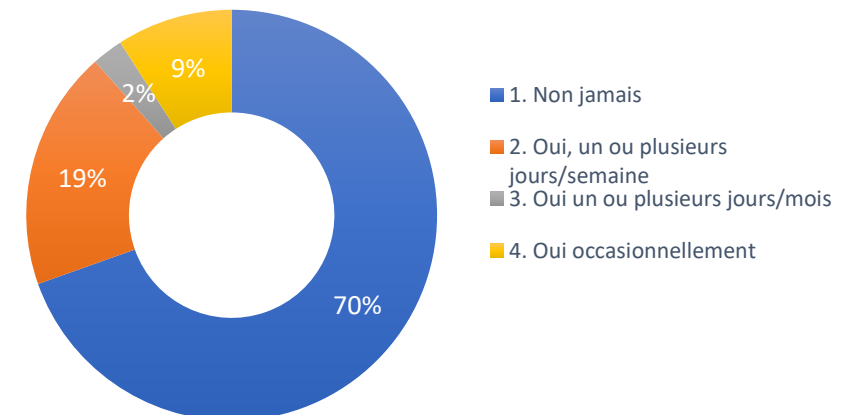
## Télétravail, pratiqué :

- par 30% des actifs
- de manière régulière (un ou plusieurs jours par semaine) pour presque deux tiers d'entre eux



## Fréquence du télétravail

source EMC<sup>2</sup> CUA 2024



# LES VOITURES À DISPOSITION

**Le chiffre clé**  
**1.21**  
Voitures par ménage

**60 799 voitures** : 600 voitures pour 1000 habitants  
**1,21 voitures à disposition par ménage**

- De 0,9 (Ville d'Arras) à 1,7 (Nord Rural)
- Arras : la plus forte proportion de ménages non motorisés (29%)
- Le zones Rural: les plus multi-motorisés (50% pour le Sud et 57% pour le Nord)

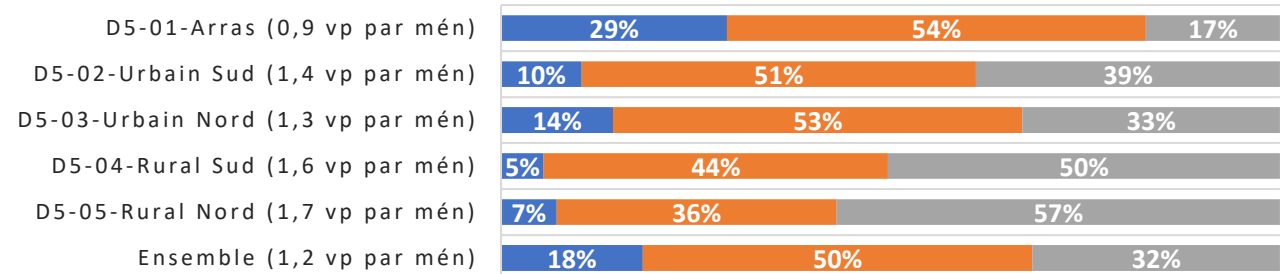
## Un taux de motorisation en baisse

- proche de celui des territoires comparés :  
Nevers 1,16 - Amiens Métropole 1,23
- et en baisse par rapport à 2014 (1,28)

## Répartition des ménages selon les voitures à disposition

source EMC<sup>2</sup> CUA 2024

■ 0 voiture ■ 1 voiture ■ Au moins 2 voitures



# LES VÉLOS À DISPOSITION

**63 160 vélos:** 624 vélos pour 1000 habitants

**1,26 vélos** à disposition par ménage

- De 0,85 (Ville d'Arras) à 1,7 (dans le Rural Nord)
- Ville d'Arras: la plus forte proportion de ménages non équipés (60%)
- Les zones rurales Sud et Nord: les plus multi-équipés (respectivement 52% et 49%)

Un taux d'équipement en vélo plutôt faible... mais supérieur à ce qu'on peut observer sur d'autres territoires : Nevers 1,03 – Amiens métropole 0,93 -1,21 dans le PMGA

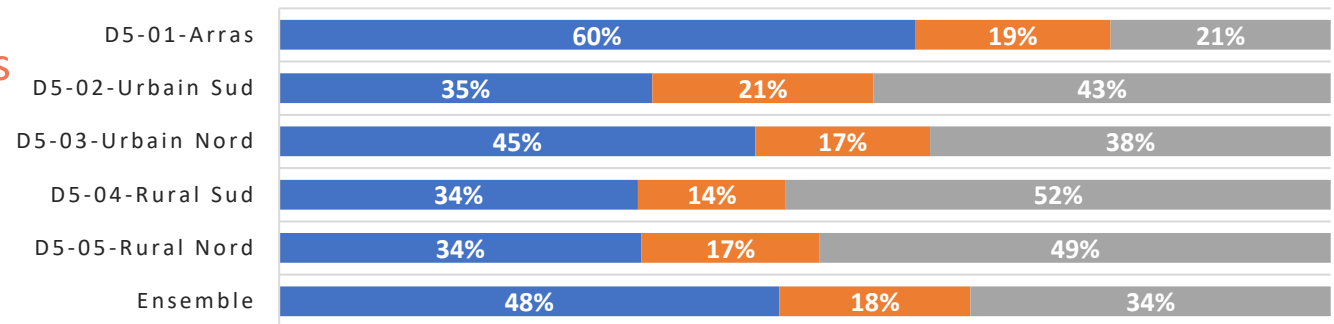
En 2014 : 1,31

**Le chiffre clé**  
**1.26**  
Vélos par ménage

## RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LES VÉLOS À DISPOSITION

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024

■ 0 vélo ■ 1 vélo ■ Au moins 2 vélos



# Les déplacements des habitants du territoire



# COMBIEN DE DÉPLACEMENTS ? INTERNES, EXTERNES ET ÉCHANGES

**386 340** déplacements un jour moyen de semaine

Un territoire « moyennement autonome »

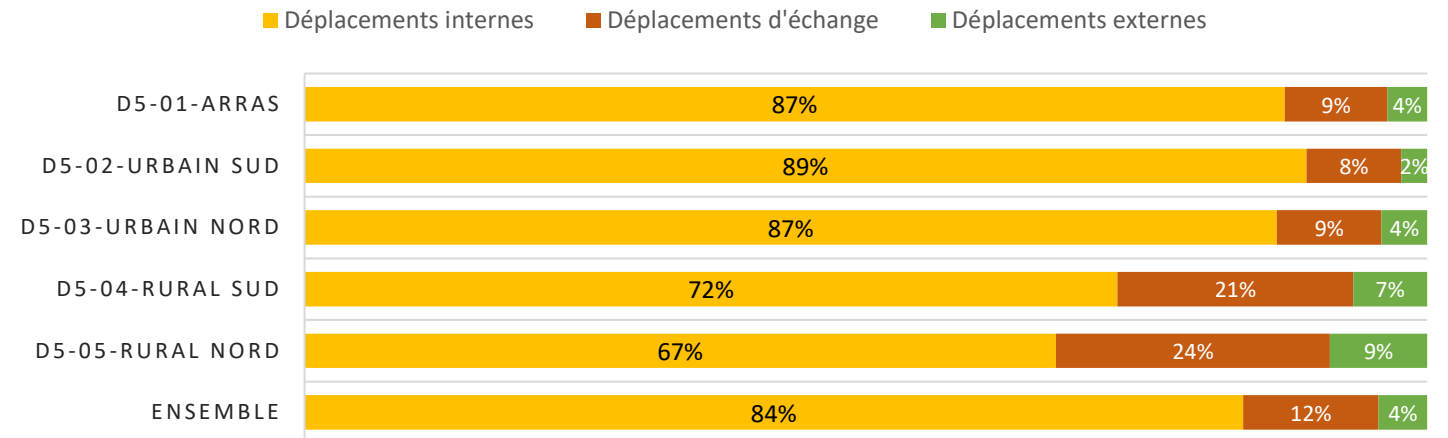
- 84 % de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 12% de déplacements d'échanges entre le périmètre d'enquête et l'extérieur
- 4% de déplacements externes au périmètre d'enquête

2 zones davantage en relation avec l'extérieur

- Zone Rural Nord
- Zone Rural Sud



## RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024



# LA MOBILITÉ QUOTIDIENNE

Le chiffre clé

3.6 déplacements par pers. et par jour

**369 633** déplacements un jour moyen de semaine  
(hors déplacements externes)

**3,6** déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

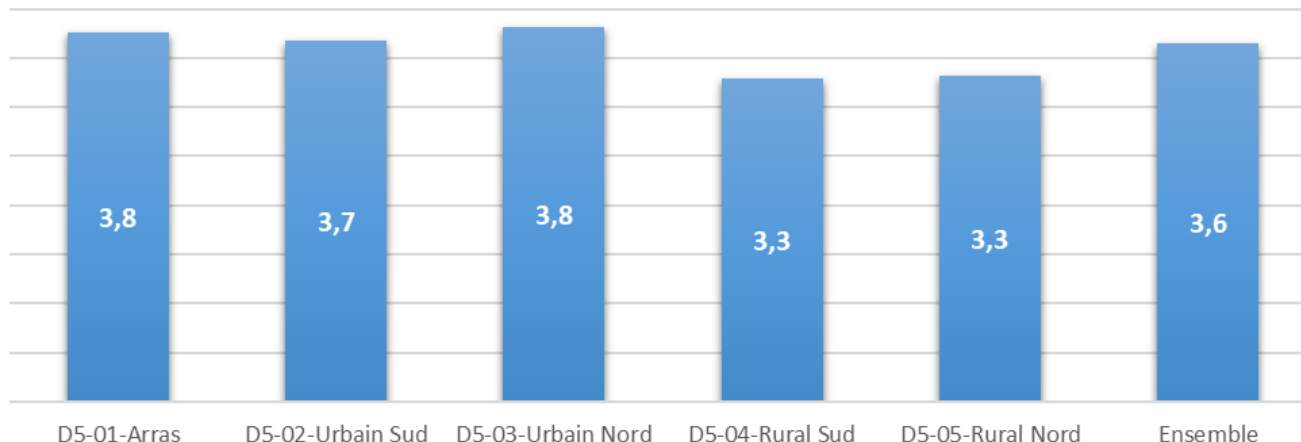
Une mobilité moyenne assez homogène sur les différentes zones géographiques de la CUA

## Comparaison

- **Une baisse importante (-12%)** de la mobilité par rapport à 2014 (similaire à Amiens -13%)
- Une baisse de la mobilité observée également sur beaucoup d'autres enquêtes récentes

### MOBILITE des 5 ans et plus

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA 2024



	Mobilité
CUA 2014	4,1
CUA 2024	3,6

	Mobilité
Amiens Met 2024	3,4
Ensemble PMGA 2024	3,3
Nevers 2023	3,7

Novembre 2024

EMC<sup>2</sup> CUA - Les indicateurs clés

# LA MOBILITÉ – UNE DIVERSITÉ DE SITUATIONS

**Le chiffre clé**  
**13%** de personnes immobiles un jour moyen de semaine

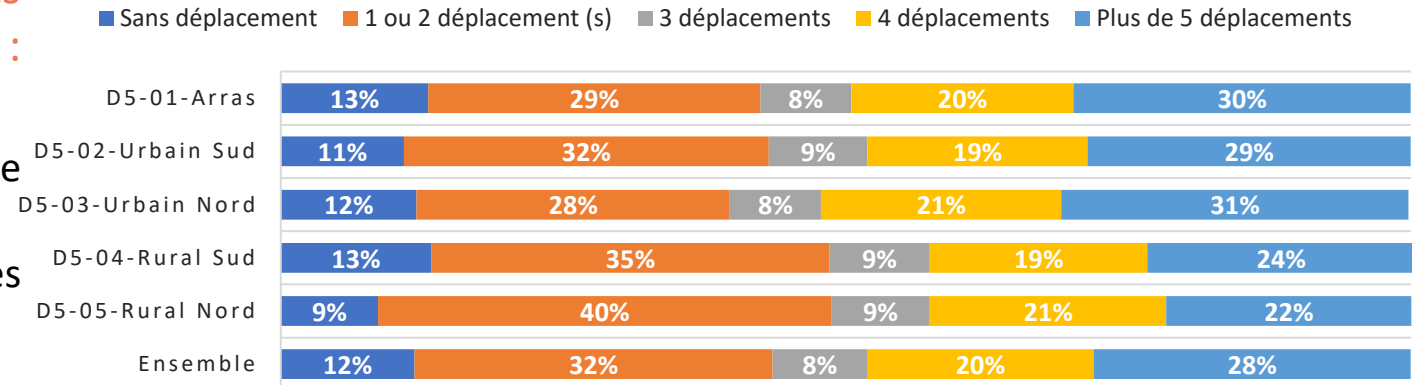
L'immobilité un jour moyen de semaine: **13%**

- De 9% (Zone Rural Nord) à 13% (Zone Rural Sud)
- Un taux plus élevé que dans l'enquête de 2014 (9%)

Les personnes hyper mobiles (+ de 5 déplacements un jour moyen de semaine) :

- 28% des personnes de 5 ans et plus
- 30% des habitants de la ville d'Arras et 31% de la zone urbaine Nord
- Une part d'hypermobile plus faible sur les zones rurales

Répartition des personnes selon le nombre de déplacements  
 source EMC<sup>2</sup> CUA 2024



	Immobiles	Hyper-mobiles
<b>CUA 2024</b>	12%	28%
<b>Nevers 2023</b>	13%	29%
<b>Amiens Met 2024</b>	12%	24%
<b>PMGA 2024</b>	15%	22%



# POURQUOI SE DÉPLACE-T-ON ?

## Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 80% des déplacements au départ ou à destination du domicile

## 3 motifs de déplacement principaux

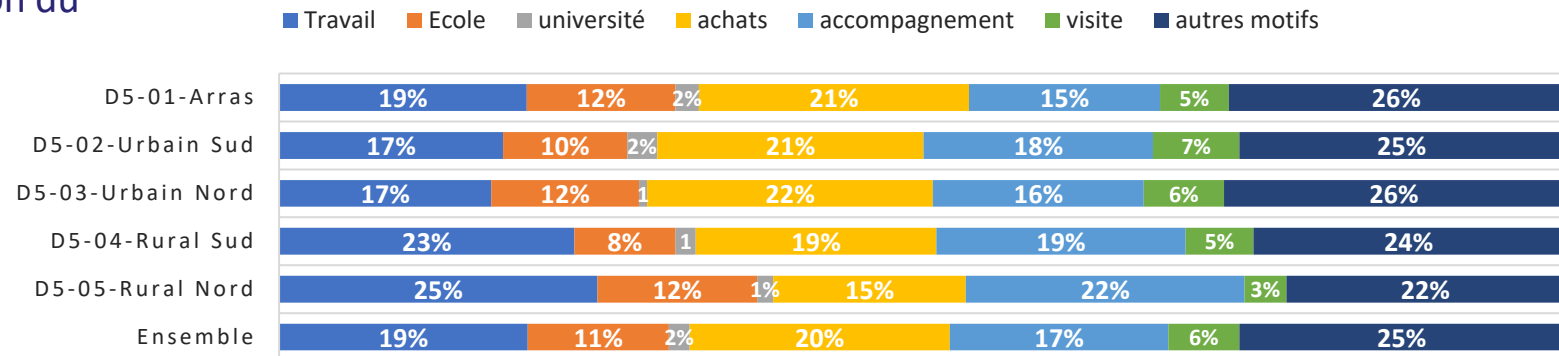
- 19% des déplacements pour le travail
- 20% des déplacements pour les achats
- 17% des déplacements pour l'accompagnement

## Une répartition des motifs plutôt « équilibrée » mais des spécificités selon les territoires:

- sur-représentation du motif « travail » sur les territoires ruraux,
- une sur-représentation des « accompagnements » sur le territoire rural Nord
- une sous-représentation du motif « achats » dans le Rural Nord

## Répartition des déplacements selon les motifs à destination

source EMC<sup>2</sup> CUA - 2024



# LA DURÉE DES DÉPLACEMENTS

**Le chiffre clé**  
**19 min** la durée  
moyenne d'un  
déplacement

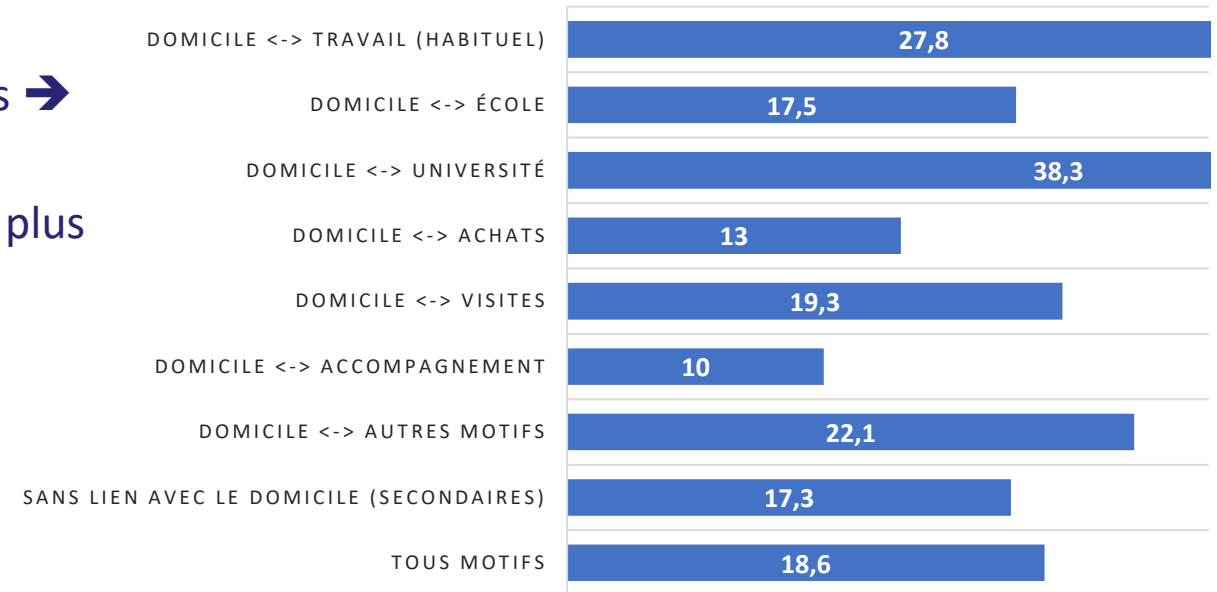
Durée moyenne d'un déplacement tous motifs → 19 min

Une forte variabilité selon les motifs

- Les études (université): les déplacements les plus longs → 38 min en moyenne et de 26 min à 46 min
- L'accompagnement et les achats: les déplacements les plus courts → de 10 à 13 min

## DURÉE MOYENNE D'UN DÉPLACEMENT (EN MIN) SELON LE MOTIF

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024



# LE BUDGET TEMPS

**Le chiffre clé**  
**45 min** le temps  
passé à se déplacer  
quotidiennement

**45 min par jour** consacrées aux déplacements par  
personne (de 5 ans et plus) :

- 47 min pour les habitants de la zone rural Nord: le budget le plus long
- 43 min pour les habitants de l'Urbain Nord : le plus court
- Des budget temps assez homogènes dans la CU.

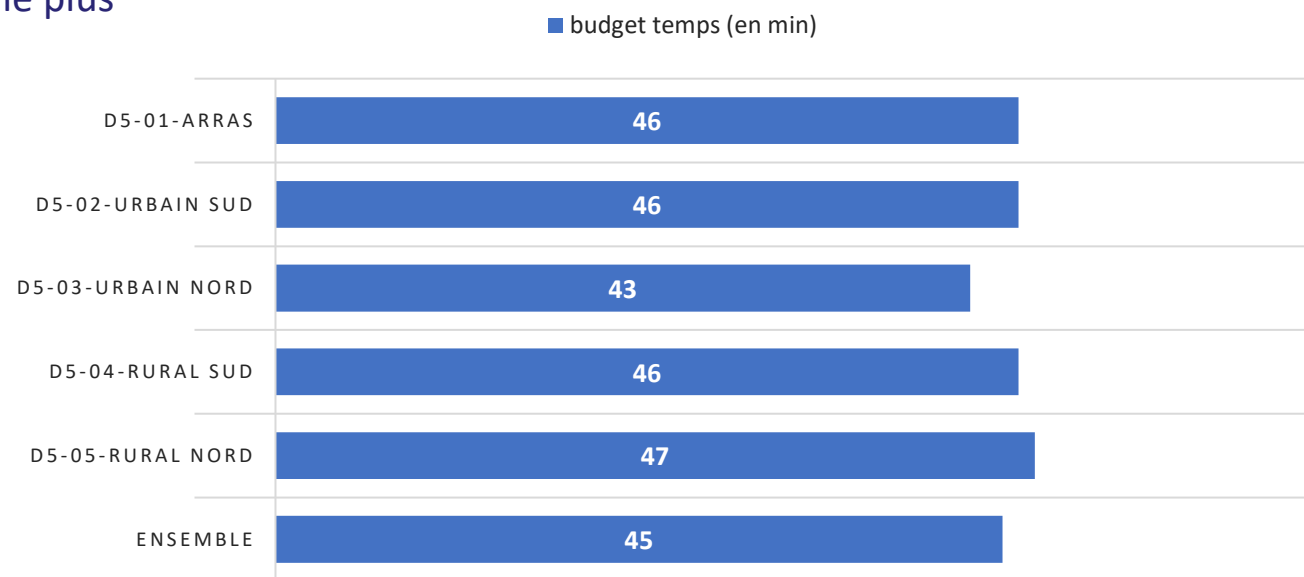
Comparaison avec d'autres EMC<sup>2</sup>

Budget temps (min)

Nevers 2023	Amiens Met 2024	PMGA 2024	CUA 2024
45	51	50	45

## TEMPS (EN MIN) CONSACRÉ AUX DÉPLACEMENTS PAR PERSONNE DE 5 ANS ET PLUS ET PAR JOUR

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024



# LA DISTANCE DES DÉPLACEMENTS

**Le chiffre clé**

**2 km** la distance moyenne d'un déplacement

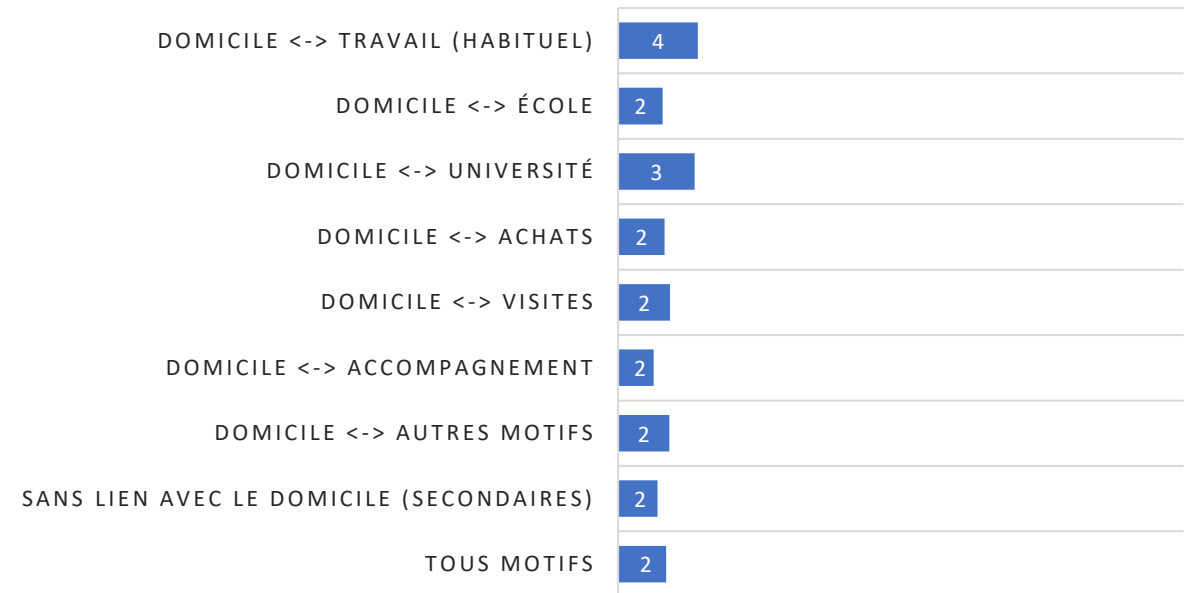
Distance moyenne d'un déplacement tous motifs → 5 km

Comme pour les durées, une forte variabilité selon les motifs

- Pour le travail ou études (université) : les déplacements les plus longs → 3 à 4 km
- Pour les autres motifs : les déplacements les plus courts → 2 km

## DISTANCE MOYENNE D'UN DÉPLACEMENT (EN KM) SELON LE MOTIF

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024



# LE BUDGET DISTANCE

**Le chiffre clé**  
**11 km** la distance  
parcourue  
quotidiennement

**11 km** parcourus par jour en moyenne par personne

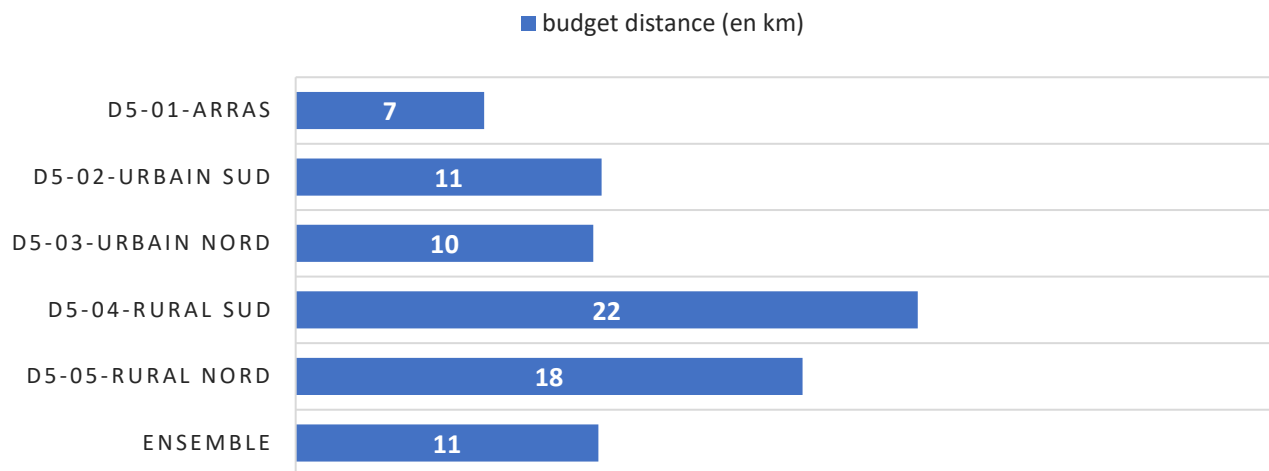
(de 5 ans et plus) pour tous ses déplacements :

- 7 km pour les habitants de la ville d'Arras : budget distance le plus faible probablement lié à la plus forte densité d'emplois et de services
- 18km et 22km dans les zones rurales

## Comparaisons

Budget distance (km)			
Nevers 2023	Amient Met 2024	PMGA 2024	CUA 2024
11	13	19	11

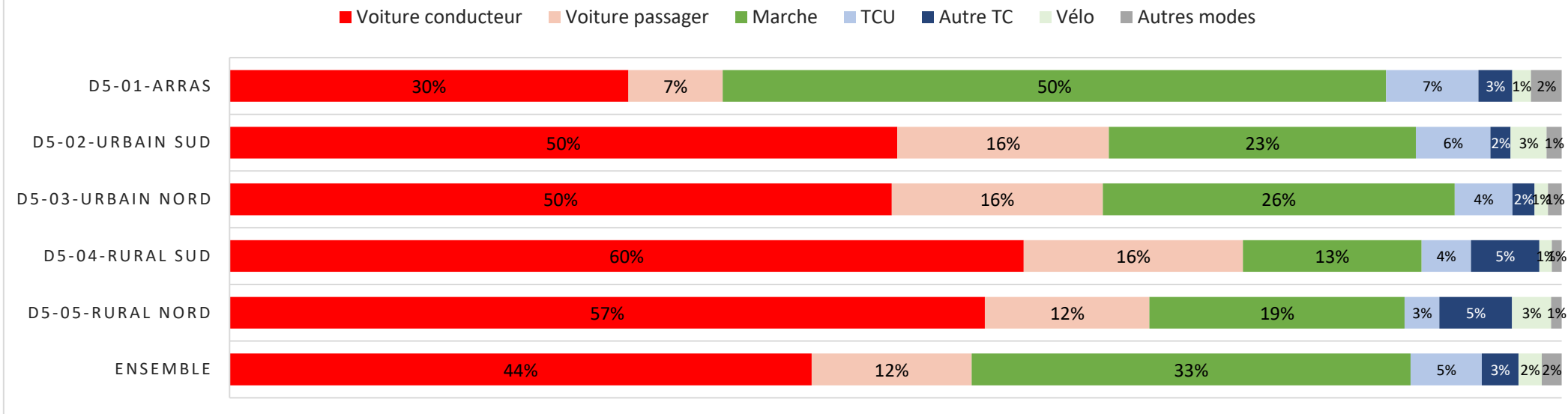
**DISTANCES CONSACRÉES AUX DÉPLACEMENTS PAR PERSONNE DE 5 ANS ET PLUS**  
SOURCE EMC<sup>2</sup> AMIENS - 2024



# LES PARTS MODALES

## RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS (HORS EXTERNES) SELON LE MODE PRINCIPAL

SOURCE EMC<sup>2</sup> AMIENS 2024



### Voiture : 56% (206 500 déplacements quotidiens)

- 44% en tant que conducteur – 12% en tant que passager
- 37 % pour la ville d'Arras à 76% pour la zone Rural Sud

### TC : 8% (30 000 déplacements) dont 5 % de TCU

- 7% de TCU sur la ville d'Arras

### Marche : 33% (122 000 déplacements)

- 50% pour la ville d'Arras à 13% sur la zone Rural Sud

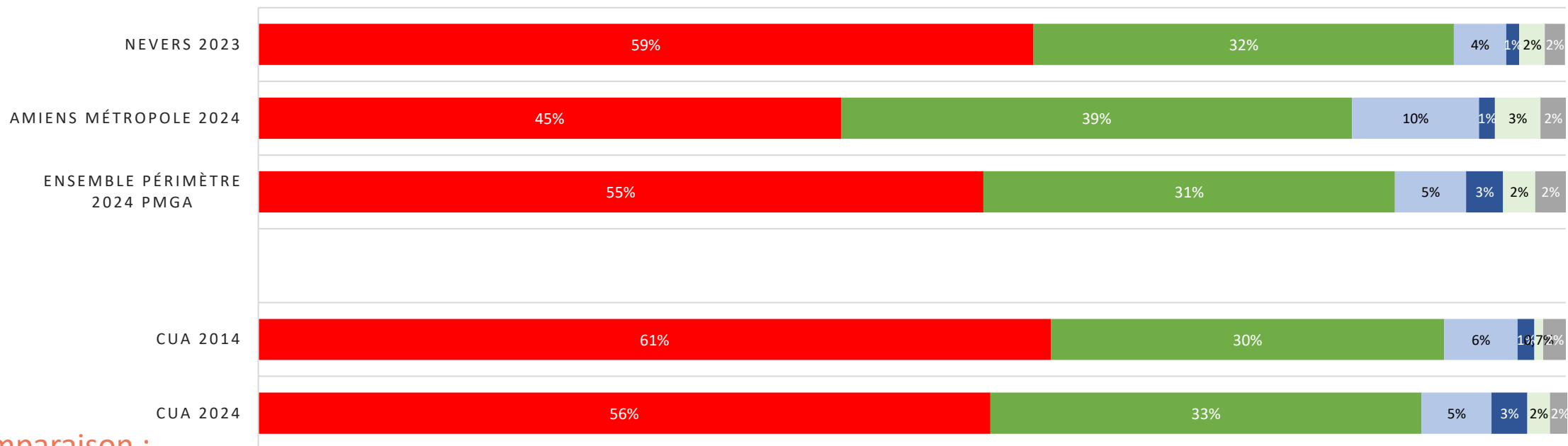
### Vélo : 2% (6 500 déplacements)

- 3% pour les zone urbain Sud et Rural Nord
- 1,4% pour la ville d'Arras

# LES PARTS MODALES

## COMPARAISONS DÉPLACEMENTS (HORS EXTERNES) SELON LE MODE PRINCIPAL SOURCE EMC2

■ Voiture ■ Marche ■ TCU ■ Autre TC ■ Vélo ■ Autres modes



### Comparaison :

- Une répartition modale des déplacements similaire à celle de l'ensemble du PMGA et Nevers
- Une baisse significative de la voiture au profit des modes actifs et des TCU par rapport à la situation de 2014

# LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

## Plus les déplacements sont longs...

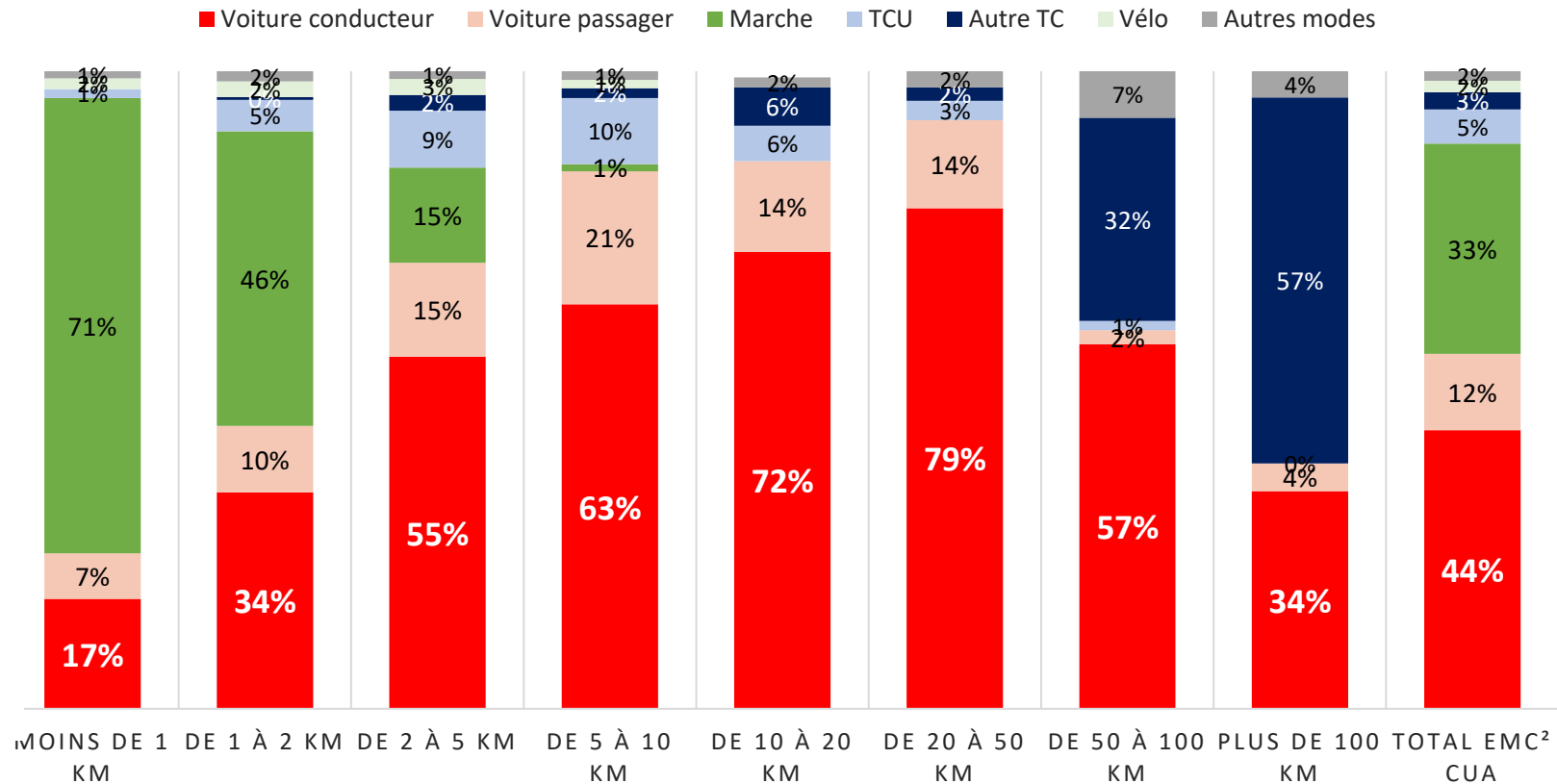
- Plus on utilise la voiture et les « autres TC » (TER, TGV essentiellement)
- et moins on utilise la marche

## Un usage différencié des TC

- De 1 à 10 km : part modale TCU croissante (5 à 10%)
- Au-delà de 50 km, :
  - la part modale « Autre TC » (train essentiellement) augmente considérablement (32%)
  - et la part modale voiture diminue (34%)

Domaine d'usage actuel du vélo : les déplacements de 1 à 5 km (part modale autour de 2-3%)

RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS (HORS EXTERNES) SELON LE MODE PRINCIPAL  
SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024



# TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

**Le chiffre clé**  
**1.41** personnes par  
voiture

En moyenne **1,41** personnes par voiture

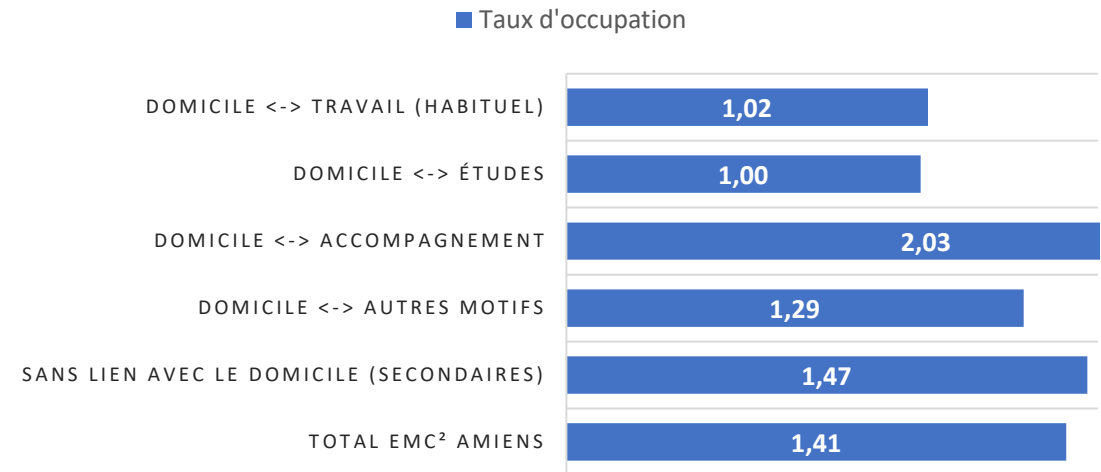
Comme observé partout en France, autosolisme pratiqué le plus souvent pour le travail : taux d'occupation à seulement 1,02

Un taux d'occupation en hausse depuis 2014 (1,34)

Comparé à d'autres EMC<sup>2</sup>, un taux d'occupation des voitures très élevé

## TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES SELON LE MOTIF COMBINÉ

SOURCE EMC<sup>2</sup> CUA - 2024



Nevers 2023	Amiens Met 2024	Ensemble périmètre 2024 PMGA	CUA 2024
1,27	1,26	1,37	1,41

# SYNTHÈSE – CHIFFRES CLÉS

- Un habitant (*de 5 ans et plus*) effectue chaque jour de la semaine 3,6 déplacements (*en diminution /2014*), totalisant 11km, en y consacrant 45 min
- 1,21 voitures à disposition par ménage (*en légère diminution /2014*), 20% des ménages sans voiture
- Les modes de déplacement :
  - 1- la voiture : 56 % des déplacements (*en baisse / 2014*)
  - 2- la marche : 33 % des déplacements (*en hausse / 2014*)
  - 3- les TCU : 5 % des déplacements (*en baisse / 2014*)
  - 4- le vélo : 2 % des déplacements (*en hausse / 2014*)
- 1,41 est le taux d'occupation (en hausse par rapport à 2014)
- Les principaux motifs de déplacement :
  - 1- le travail: 19 % des déplacements
  - 2- les achats: 20 % des déplacements
  - 3- l'accompagnement: 17 % des déplacements
  - 4- les études/université: 13% des déplacements

# QUELQUES IDÉES DE PISTES À EXPLORER...

- La mobilité des seniors : quelles évolutions par rapport aux générations d'avant moins motorisés ?
- La mobilité des jeunes : la question de l'accompagnement
- L'impact du télétravail sur la mobilité des actifs et sur la mobilité en générale
- Comment expliquer la baisse de la mobilité observée ? (la question des retours au domicile le midi et plus généralement du chaînage des activités...)
- Les principaux flux de déplacements entre les zones de la CUA: volume, parts modales
- La mobilité des cyclistes: sur quelle distance ? Pour quels motifs ?...
- L'intermodalité: quels usages ?
- La question du potentiel de report vers les modes actifs (marche et vélo essentiellement)
- Les ménages non motorisés
- Fréquentation des centres-villes, ZAE, marche
- La question du covoiturage

# LEXIQUE

## ➤ Déplacement :

On appelle « déplacement, l'action pour une personne, de se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination) pour réaliser une activité, en utilisant un ou plusieurs modes de transports sur la voie publique. »

Les déplacements recensés sont ceux effectués par les habitants à l'intérieur du périmètre enquêté, mais également lorsqu'ils en sortent et lorsqu'ils y rentrent, et également ceux réalisés complètement à l'extérieur du périmètre (origine et destination à l'extérieur)

## ➤ Déplacements internes

Il s'agit des déplacements effectués à l'intérieur du périmètre d'enquête.

## ➤ Déplacements d'échanges

Il s'agit des déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le périmètre d'enquête

## ➤ Déplacements externes

Il s'agit des déplacements dont l'origine ET la destination ne sont pas situées sur le périmètre d'enquête

# LEXIQUE

- **Activité** : On appelle activité, le motif à destination du déplacement, en dehors des retours au domicile. Le domicile ne constitue pas un motif de destination, mais il s'agit « d'un retour d'activité ».
- **Budget distance** : Le budget distance est le nombre de kilomètres qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Pour des questions d'ordre méthodologique, ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Budget temps** : Le budget temps est le nombre de minutes qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Pour des questions d'ordre méthodologique, ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Mobilité** : La mobilité est le nombre moyen de déplacements effectués par une personne (âgée de 5 ans et plus) au cours d'un jour de semaine.

# LEXIQUE

## ➤ Mode de déplacement :

Les modes de déplacement sont regroupés de la manière suivante :

- La voiture particulière, avec parfois une distinction entre l'usage comme conducteur ou passager ;
- La marche à pied qui correspond à son usage exclusif ;
- Les transports collectifs urbains du réseau : réseau Artis
- Les autres transports collectifs, appelés « Autres TC » : TGV, TER, Autres trains (Intercité, TET), Transports interurbains routiers et autres autocars (TER routiers, scolaires, périscolaires, ...), Cars longues distances ...;
- Le vélo ;
- Les autres modes : deux roues motorisés, petits engins électriques hors vélos, roller/skate/trottinette non électriques fourgon/camionnette/camion, engins agricoles, passagers taxis, passagers VTC, passager d'un autre réseau urbain (extérieur au périmètre), avion, transport fluvial ou maritime, fauteuil roulant.

➤ **Mode principal d'un déplacement** : Lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, la méthodologie standard amène à ne retenir au final qu'un seul de ces modes (pour calculer des parts de marché par exemple). Le mode retenu est celui qui est prioritaire dans la hiérarchie établie par le Cerema.

# LEXIQUE

- **Part modale** : Par rapport à un ensemble de déplacements tous modes, c'est la répartition des déplacements en fonction du mode principal utilisé.
- **Taux d'occupation** : Le taux d'occupation est le nombre moyen de personnes présentes dans une voiture (y compris le conducteur). Il s'agit donc de l'occupation moyenne des voitures.
- **Taux de motorisation** : Le nombre moyen de voitures à disposition par ménage