



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



# EMC<sup>2</sup> GOLF DU MORBIHAN – VANNES AGGLOMÉRATION 2023

Les indicateurs clés

Juin 2024



**EMC<sup>2</sup>**  
Enquête Mobilité  
Certifiée Cerema

# SOMMAIRE

- Éléments de contexte
- Les habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup> Golf du Morbihan – Vannes Agglomération
  - Les ménages et les personnes
  - Les équipements des ménages
- Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup> Golf du Morbihan – Vannes Agglomération
  - Combien de déplacements ?
  - Pourquoi se déplacent-ils ?
  - Pendant combien de temps ?
  - Sur quelles distances ?
  - Avec quels modes ?
  - Taux d'occupation des voitures

# PRÉAMBULE

Ce document n'est pas un diaporama d'analyses détaillées et exhaustives des données de l'EMC<sup>2</sup>.

Il a vocation à mettre en avant certains indicateurs qui sont le plus souvent « regardés » pour connaître les pratiques de mobilité sur un territoire.

Des comparaisons des indicateurs dans l'espace (avec d'autres territoires couverts par une EMC<sup>2</sup>) sont présentées dans ce document. Cependant, ce document n'a pas vocation à présenter des analyses plus poussées pour comprendre les différences.

# Éléments de contexte





# L'EMC<sup>2</sup> DU GOLF DU MORBIHAN – VANNES AGGLOMERATION

## Type de recueil

Enquête 100% Téléphonique

Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine hors période de vacances scolaire, jour férié [enquête cœur]

- Interrogation de 70 ménages et 160 personnes minimum par secteur de tirage;
- Personnes enquêtées de 5 ans et plus sur leurs déplacements effectués la veille, du lundi au vendredi.

## Données collectées

2 395 ménages enquêtés

2 800 personnes de 5 ans et plus ont été interrogées soit 1,6% de la population de 5 ans et plus

9 986 déplacements ont été décrits



# LES SECTEURS DE TIRAGE

Découpage en 18 secteurs de tirage

<b>101</b>	<b>Vannes Centre</b>
<b>102</b>	<b>Vannes Nord</b>
<b>103</b>	<b>Vannes Est</b>
<b>104</b>	<b>Vannes Sud</b>
<b>105</b>	<b>Vannes Sud-Ouest</b>
<b>106</b>	<b>Vannes Ouest</b>
<b>107</b>	<b>Littoral Ouest</b>
<b>108</b>	<b>Ploeren-Plougoumelen</b>
<b>109</b>	<b>Plescop-Meucon</b>
<b>110</b>	<b>Loch</b>
<b>111</b>	<b>Saint-Avé</b>
<b>112</b>	<b>Pays Nord-Avéen</b>
<b>113</b>	<b>Landes de Lanvaux</b>
<b>114</b>	<b>Theix</b>
<b>115</b>	<b>Séné</b>
<b>116</b>	<b>Sud-Ouest - Entrée Presqu'île</b>
<b>117</b>	<b>Presqu'île de Rhuys</b>
<b>118</b>	<b>Iles</b>



# PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Les résultats seront présentés selon le macro-zonages D5 (découpage en 3 zones: Vannes et première couronne, communes littorales, arrière-pays)

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à d'autres territoires « comparables » ou disposant d'une EMC<sup>2</sup> « récente ».

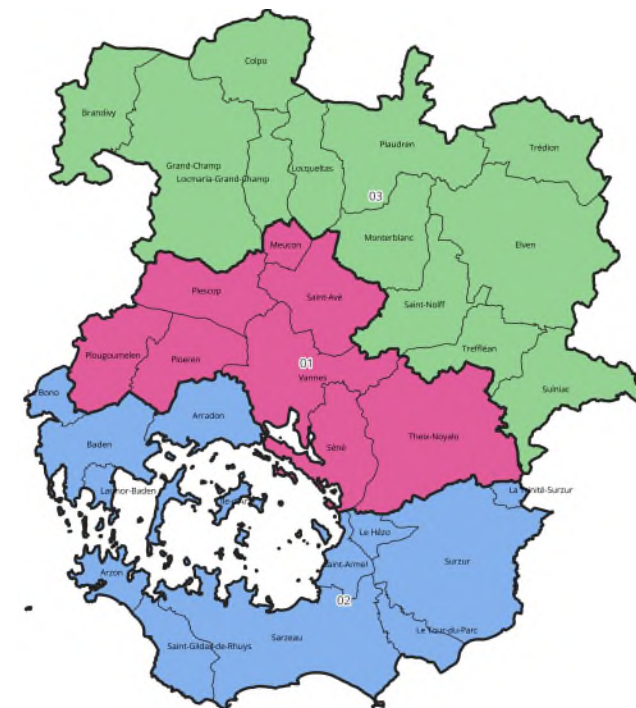
Les territoires retenus sont :

Les Sables d'Olonne Agglomération 2021

périmètre de l'agglomération des Sables d'Olonne  
53 420 habitants (INSEE 2018)

Lannion Trégor Agglomération 2022

périmètre de l'Agglomération de Lannion Trégor  
96 955 habitants (INSEE 2018)



# Les habitants du territoire



# MÉNAGES

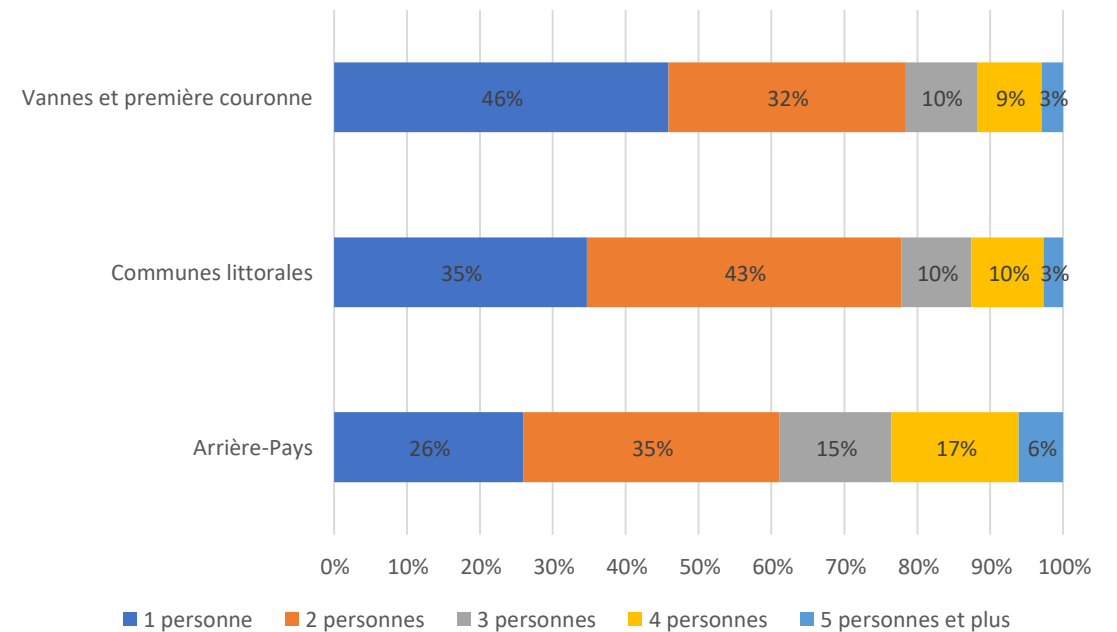
82 968 ménages

Taille de ménage moyenne : 2,03

(vs 2,17 France entière, 1,90 Lannion et 1,98 Les Sables d'Olonne)

- De 1,9 (Vannes et première couronne) à 2,4 (arrière-pays)
- C'est à Vannes et sa première couronne que l'on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (46%)
- C'est dans le territoire de l'arrière pays que l'on trouve le plus de familles de 4 personnes et plus (23%)

Répartition des ménages selon leur taille sur le territoire



# PERSONNES

161 381 personnes

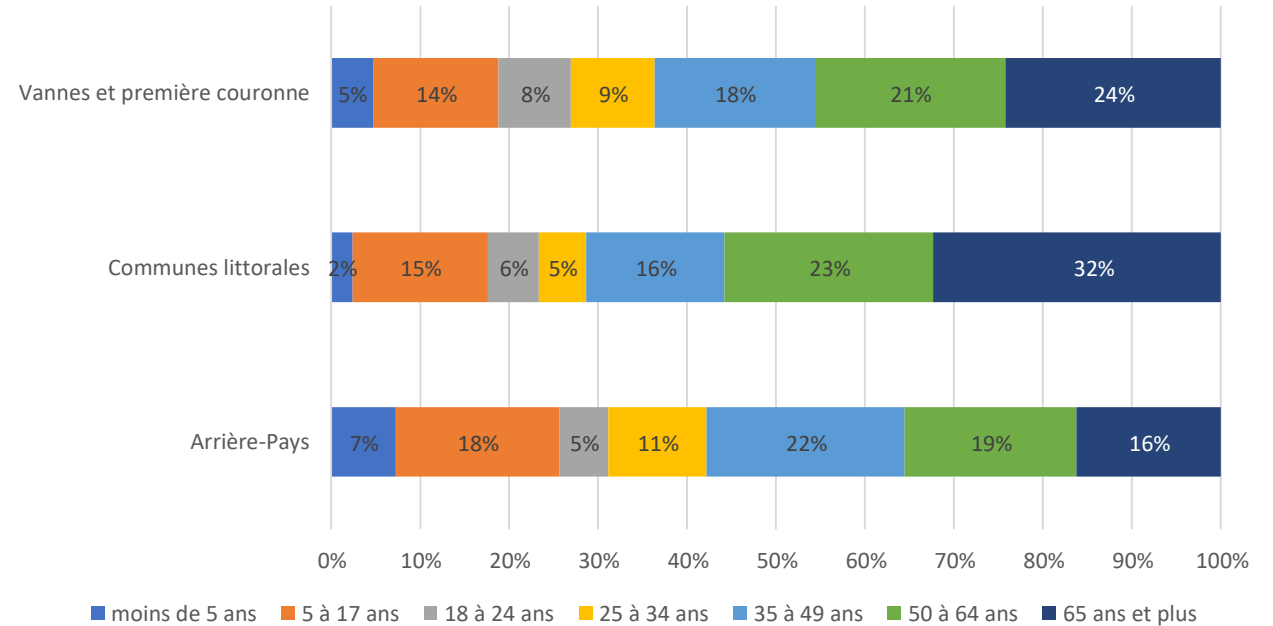
- Une part des 50 ans et plus:
  - Proche de la moyenne nationale sur Vannes et première couronne;
  - Bien plus élevée sur les communes littorales;
  - Plus faible dans l'arrière pays.

Part des 50 ans et plus : France : 41%

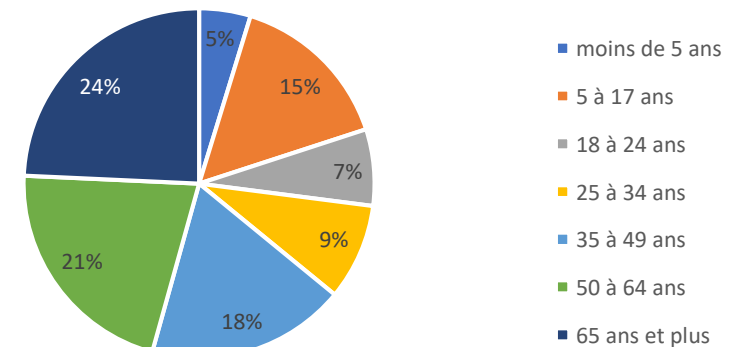
Les Sables d'Olonne : 58%

Lannion : 51%

Répartition de la population selon leur âge



Constitution de la population sur le territoire

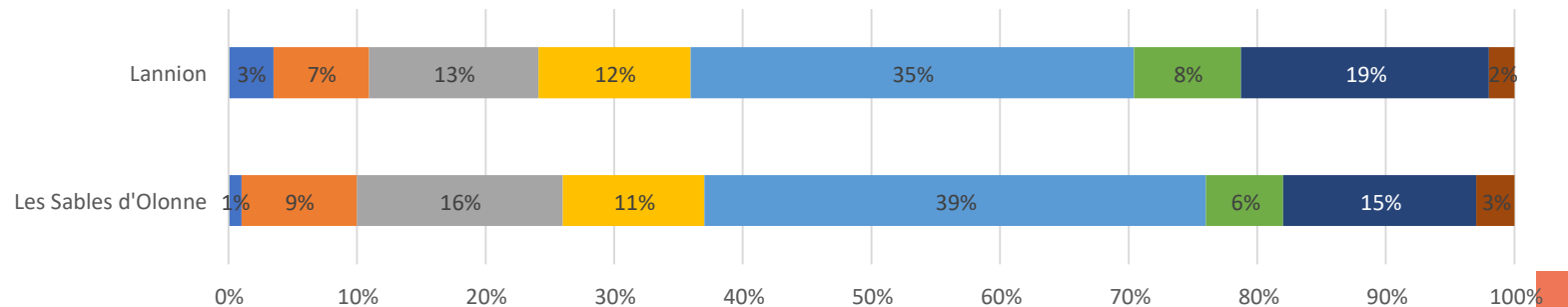
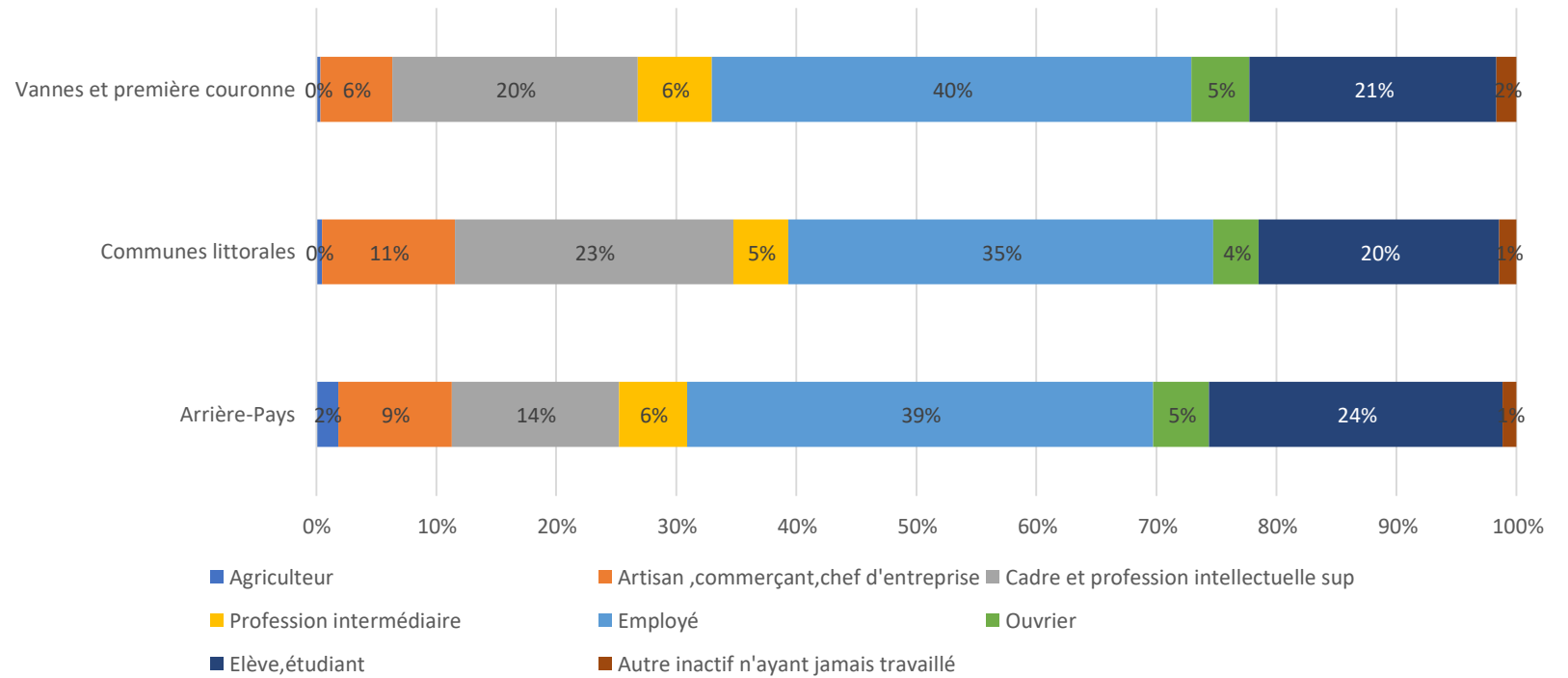


# PERSONNES

## Comparaison :

- Plus de cadres, d'employés et d'étudiants
- Moins de professions intermédiaires

Composition des actifs selon les différentes catégories socio-professionnelles



# LES VOITURES À DISPOSITION

113 555 voitures

1,37 voitures à dispositions par ménage

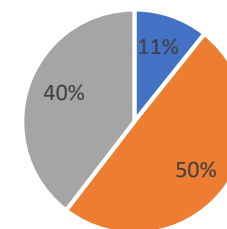
- De 1,2 (Vannes et 1ère couronne) à 1,6 (Arrière-Pays)
- C'est à Vannes 1ère couronne que l'on retrouve la plus forte proportion de ménages non motorisés (14%)
- Seulement 4% de ménages non motorisés dans l'arrière pays.

Comparaison : taux de motorisation des ménages

- Un taux dans la moyenne par rapport aux territoires comparés

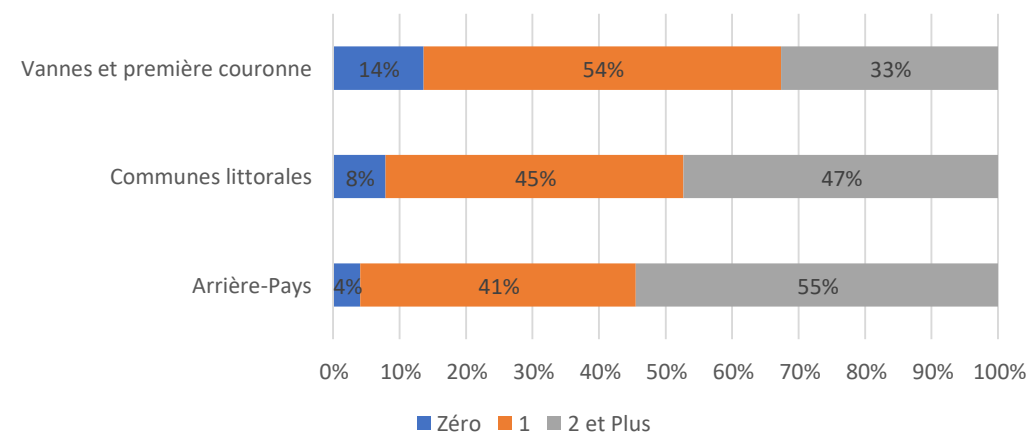
Sables d'Olonne	Lannion
1,28	1,41

Nombre de véhicules par ménage sur le territoire



■ Zéro ■ 1 ■ 2 et Plus

Nombre de véhicules par ménage selon les secteurs



# LES VÉLOS À DISPOSITION

63% des ménages ont au moins un vélo sur l'ensemble du territoire

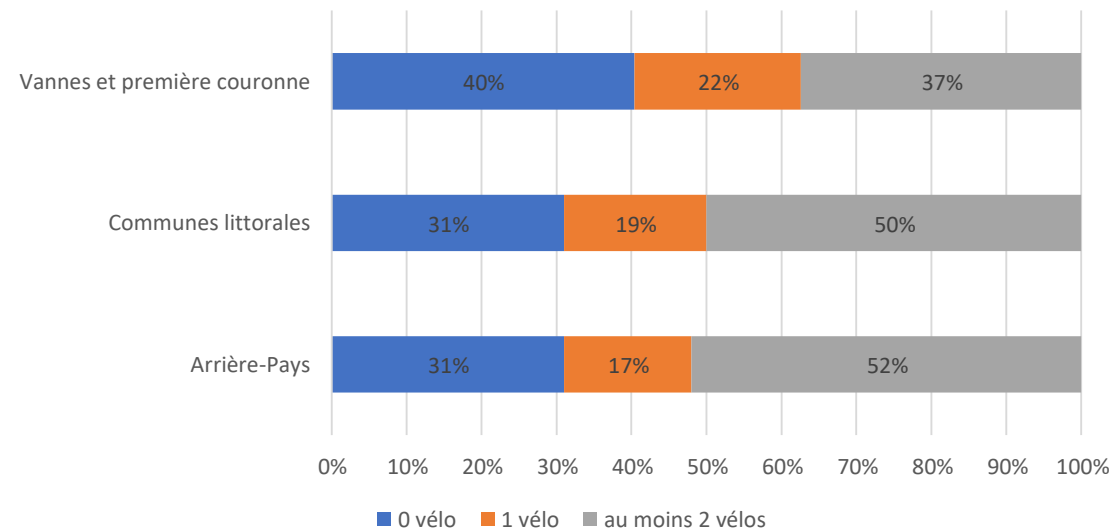
1,52 vélos à dispositions par ménage

- De 1,3 (Vannes et 1ère couronne) à 1,8 (Arrière-Pays)
- C'est à Vannes 1ère couronne que l'on retrouve la plus forte proportion de ménages non équipés
- C'est à l'Arrière-Pays que l'on retrouve les ménages avec le plus d'équipement

Comparaison : taux d'équipement des ménages

- Un taux dans la moyenne haute par rapport aux territoires comparés

Nombre de vélos par ménage



Sables d'Olonne	Lannion
1,62	1,20

# Les déplacements des habitants du territoire



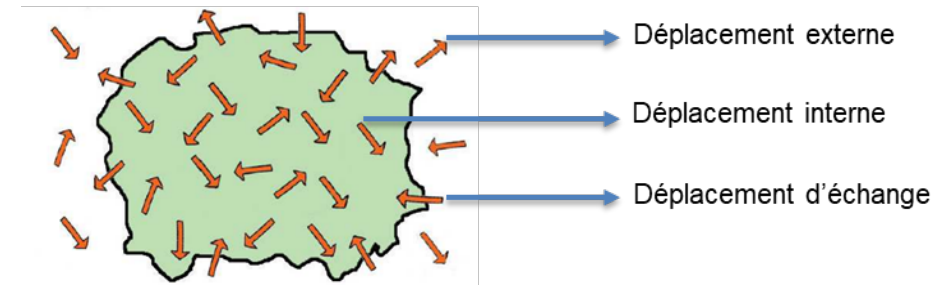
# COMBIEN – LES DÉPLACEMENTS INTERNES, EXTERNES ET D'ÉCHANGES

592 167 déplacements un jour moyen de semaine

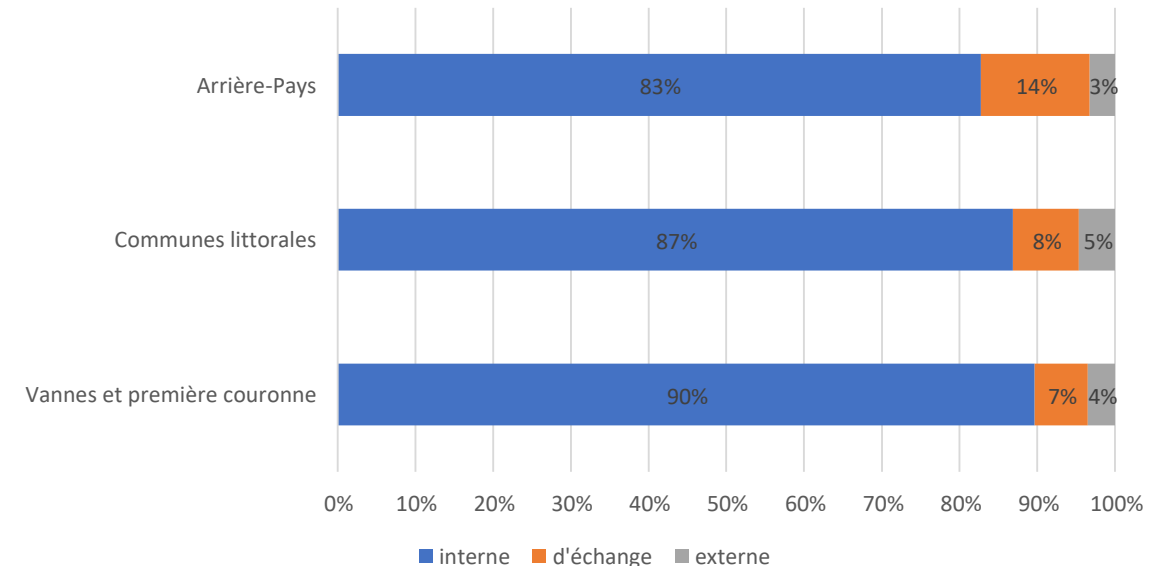
## Une relative autonomie du territoire

- 88% de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 9 % de déplacements d'échanges entre le périmètre d'enquête et l'extérieur du périmètre
- 4% de déplacements externes au périmètre d'enquête

La suite de l'analyse s'intéresse aux 96% des déplacements en lien avec le périmètre d'enquête



Répartition des déplacements des habitants



# COMBIEN - LA MOBILITÉ

570 248 déplacements un jour moyen de semaine  
(déplacements internes et échanges)

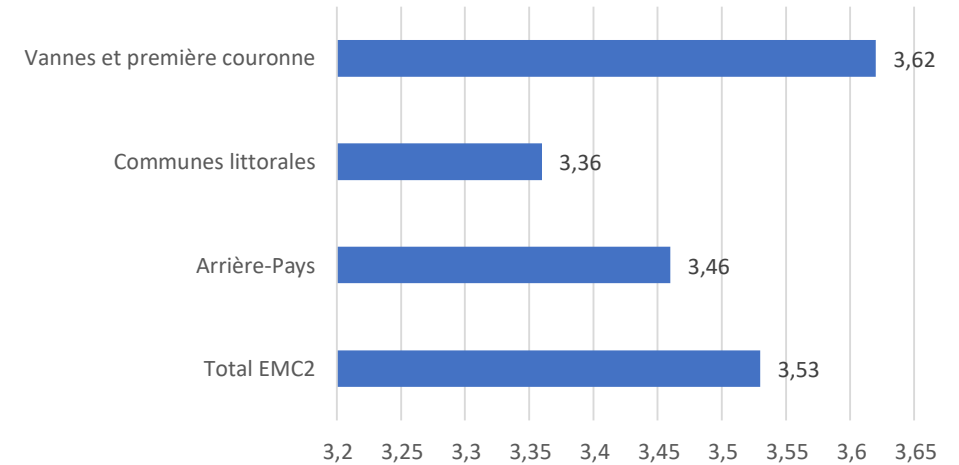
3,53 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus).

Depuis le COVID, une baisse de la mobilité est constatée sur de nombreuses enquêtes.

## Comparaison mobilité

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette par rapport aux territoires comparés

Mobilité des 5 ans et plus



Sables d'Olonne	Lannion
3,4	4,2

# COMBIEN – LA RÉPARTITION EN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS

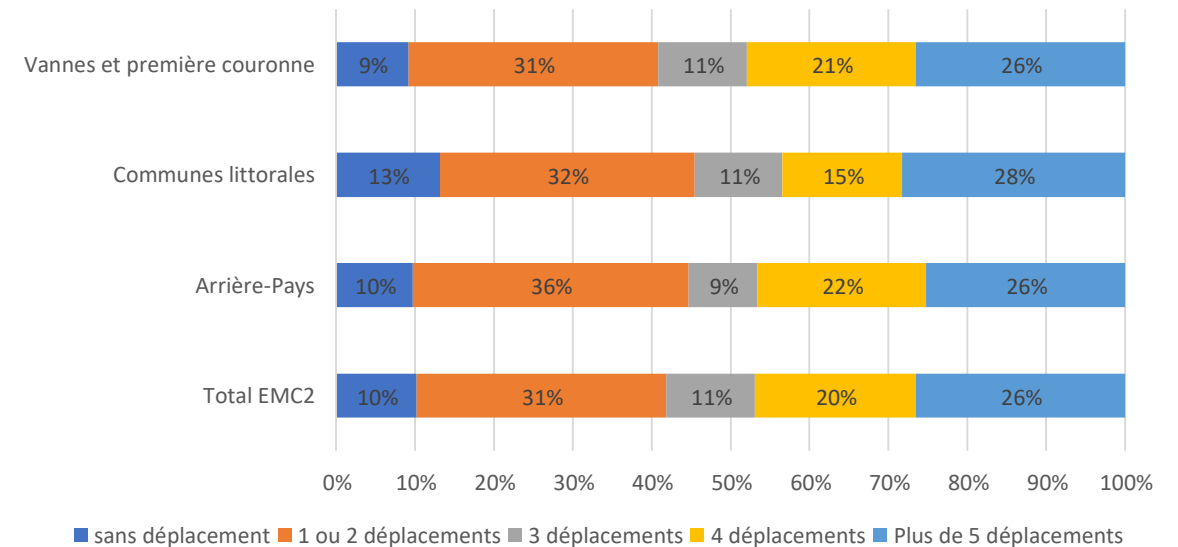
L'immobilité un jour moyen de semaine : 10 % des 5 ans et plus

- 13% pour les communes littorales
- Taux identique de la moyenne nationale

Des personnes hyper mobiles

- ¼ des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen en semaine

Répartition des personnes selon le nombre de déplacements



# POURQUOI - LES MOTIFS

Une répartition des motifs semblables dans les 3 découpages du territoire

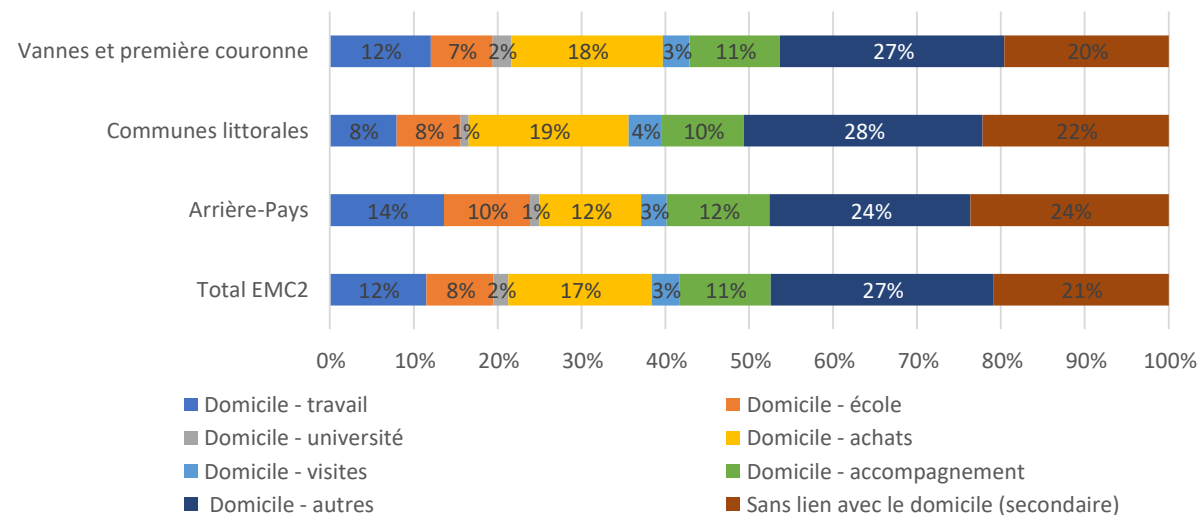
Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 79% des déplacements viennent ou vont au domicile (Les Sables d'Olonne : 84 %, Lannion : 79 %)

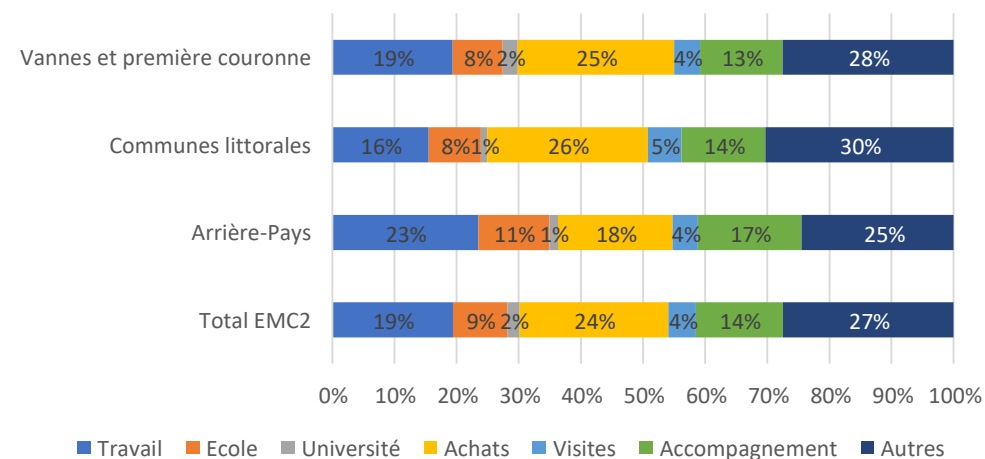
Approche par activités (motifs à destination hors retours au domicile)

- Le motif autre (démarche administrative, santé, loisir...) représente 27 % (Les Sables d'Olonne : 32 %, Lannion : 30 %)
- Les achats représente 24% des déplacements (Les Sables d'Olonne : 27 %, Lannion : 23 %)
- Le travail représente 19 % des déplacements (Les Sables d'Olonne : 17 %, Lannion : 17 %)
- Les accompagnements représente 14% des déplacements (Les Sables d'Olonne : 10 %, Lannion : 13 %)

Répartition des déplacements selon les motifs combinés



Répartition des déplacements selon les motifs à destination



# COMMENT – LE BUDGET TEMPS

Une personne de 5 ans et plus consacre 51 minutes de sa journée à se déplacer

Avec 56 minutes, ce sont les habitants de l'Arrière-Pays qui passent le plus de temps à se déplacer

Les habitants du Morbihan consacrent beaucoup plus de temps à se déplacer que les habitants des agglomérations des Sables d'Olonne et de Lannion.

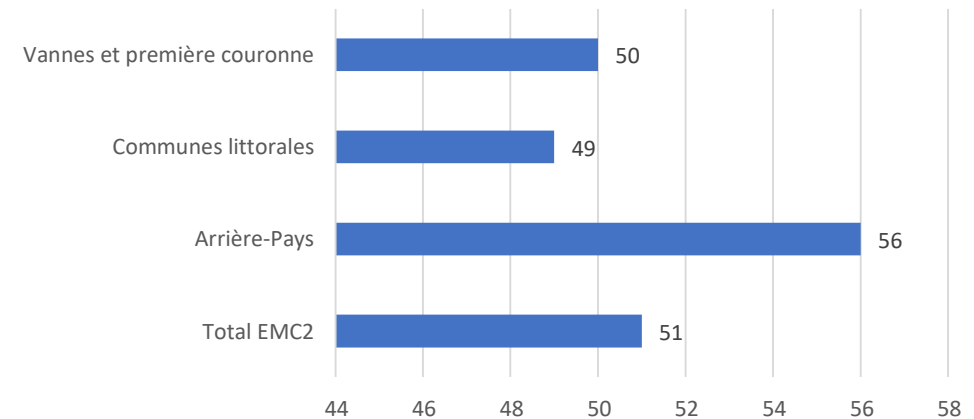
Autres exemples :

Budget temps Reims : 49 minutes

Angers : 48 minutes

Tours : 52 minutes

Temps consacré aux déplacements par personne (en min)



Sables d'Olonne	Lannion
37	42

# COMMENT – LES DURÉES DES DÉPLACEMENTS

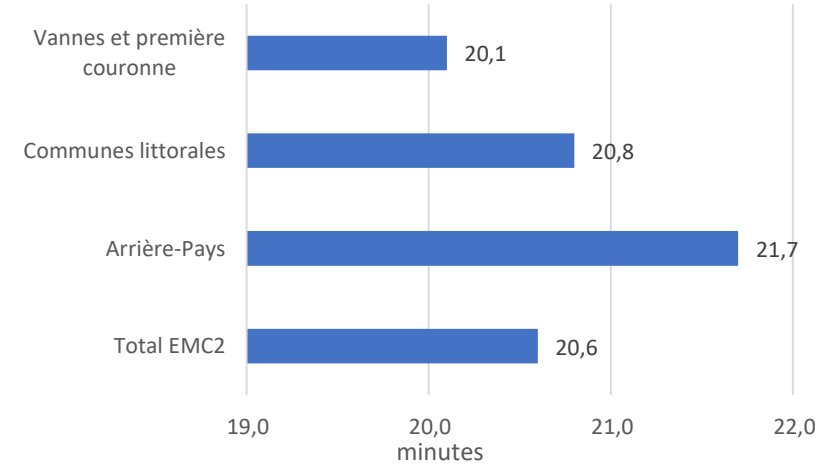
Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 20 min

Durée moyenne d'un déplacement domicile – travail : 21 min

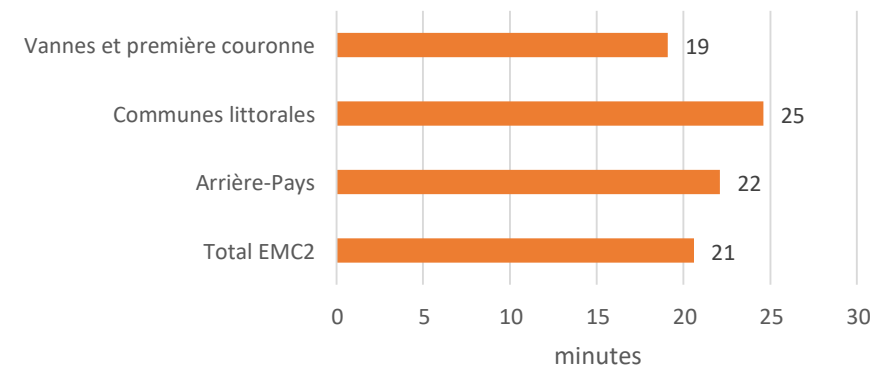
- Jusqu'à 25 minutes en moyenne pour les habitants des communes littorales

Sables d'Olonne	Lannion
20	16

Durée moyenne d'un déplacement



Durée moyenne d'un déplacement Domicile - Travail



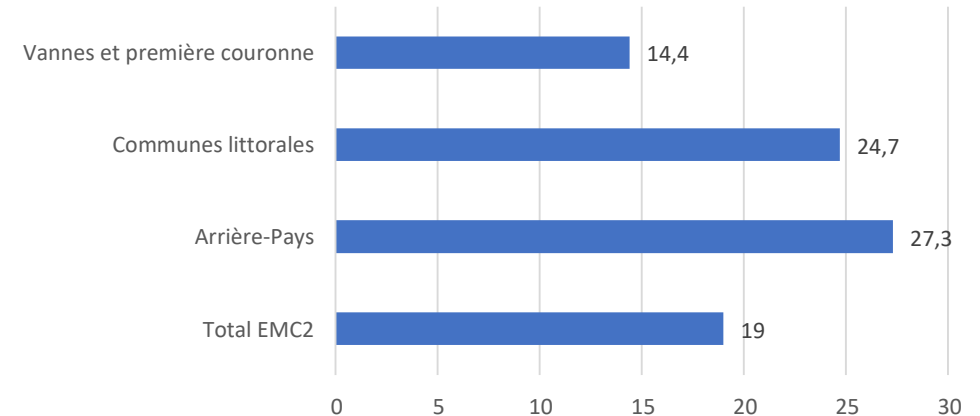
# COMMENT – LE BUDGET DISTANCE

Une personne de 5 ans et plus effectue en moyenne 19 km par jour moyen en semaine

Ce sont les habitants de l'Arrière-Pays qui parcourent le plus de distance : 27 km

Le budget distance des habitants du Morbihan est similaire à ceux de Lannion.

Distances consacrées aux déplacements par personne (en km)



Sables d'Olonne	Lannion
10	19

# COMMENT – LES DISTANCES DES DÉPLACEMENTS

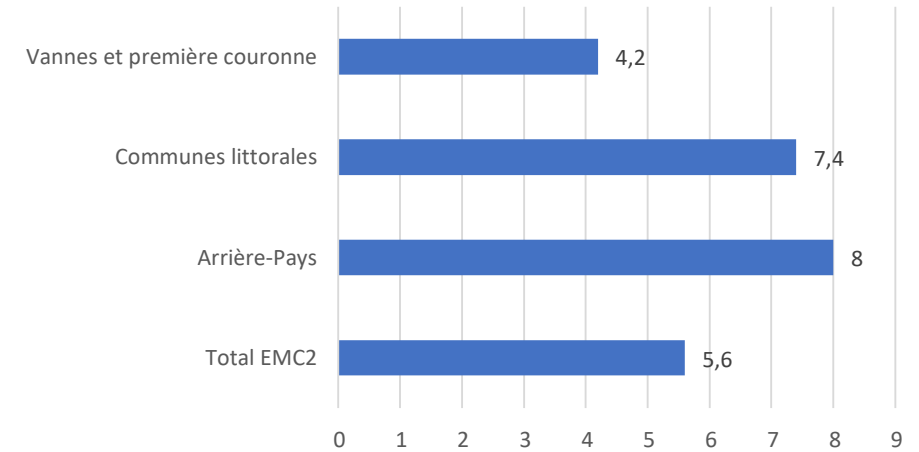
Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 5,6 km

Distance moyenne d'un déplacement domicile – travail : 8,7 km

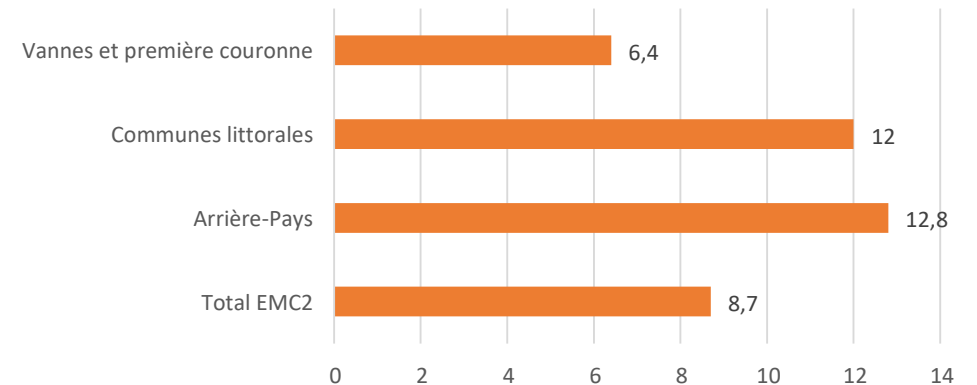
- Jusqu'à 12,8 km en moyenne pour les habitants de l'Arrière-Pays

Sables d'Olonne	Lannion
3,5	5,2

Distance moyenne d'un déplacement (en km)



Distance moyenne d'un déplacement (en km)  
Domicile - Travail



# COMMENT - LES PARTS MODALES

Voiture : 62% (289 727 déplacements)

- 51% en tant que conducteur – 11% en tant que passager

Marche : 26% (145 876 déplacements)

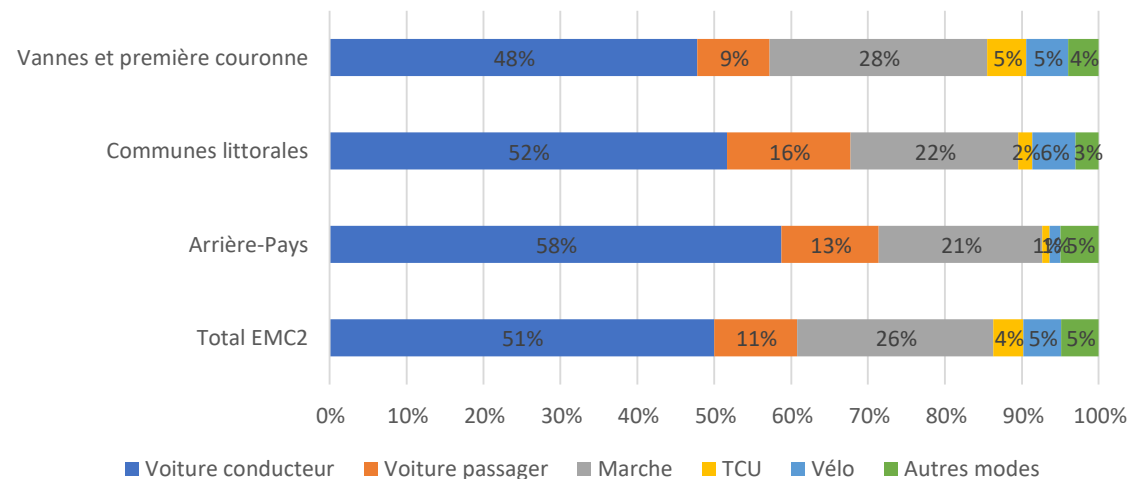
TC : 4% (20 514 déplacements)

Vélo : 5% (26 685 déplacements)

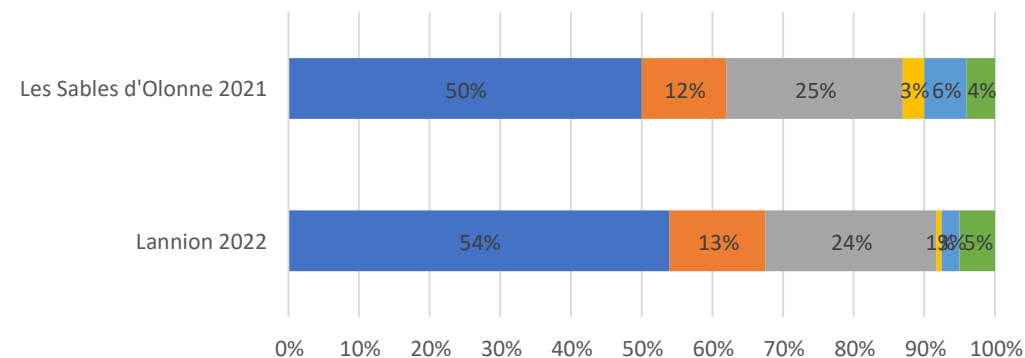
Le territoire est proche des Sables d'Olonne terme de parts modales

EDVM 2008 : voiture : 69%, marche : 22%, TC : 5%, vélo : 2%

Répartition des déplacements selon le mode principal



Comparaison déplacements selon le mode principal



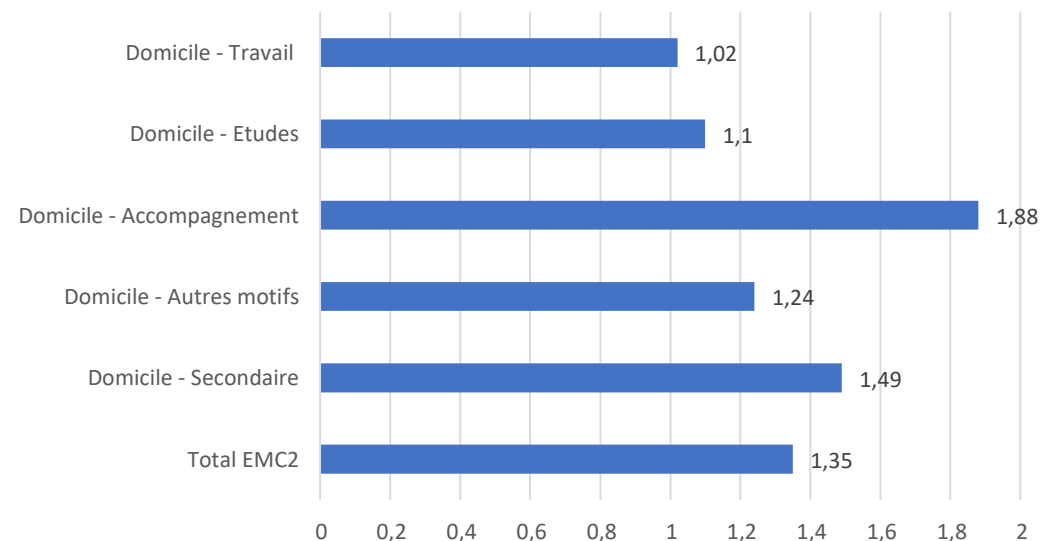
# LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

En moyenne 1,35 personnes par voiture

C'est pour le travail que l'on est seul dans sa voiture le plus souvent : 1,02

Le taux d'occupation des voitures est similaire aux autres EMC<sup>2</sup> comparées

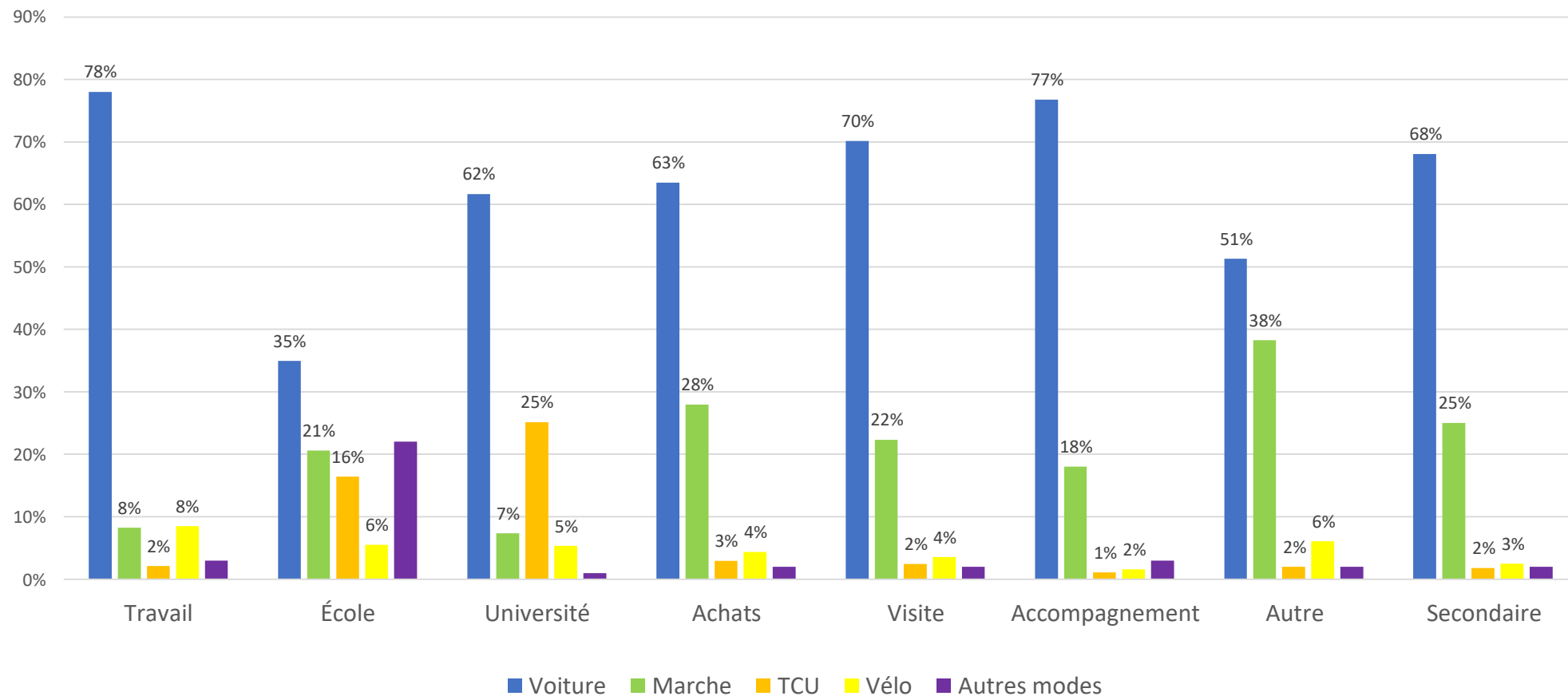
Taux d'occupation des voitures selon le motif combiné



Sables d'Olonne	Lannion
1,33	1,37

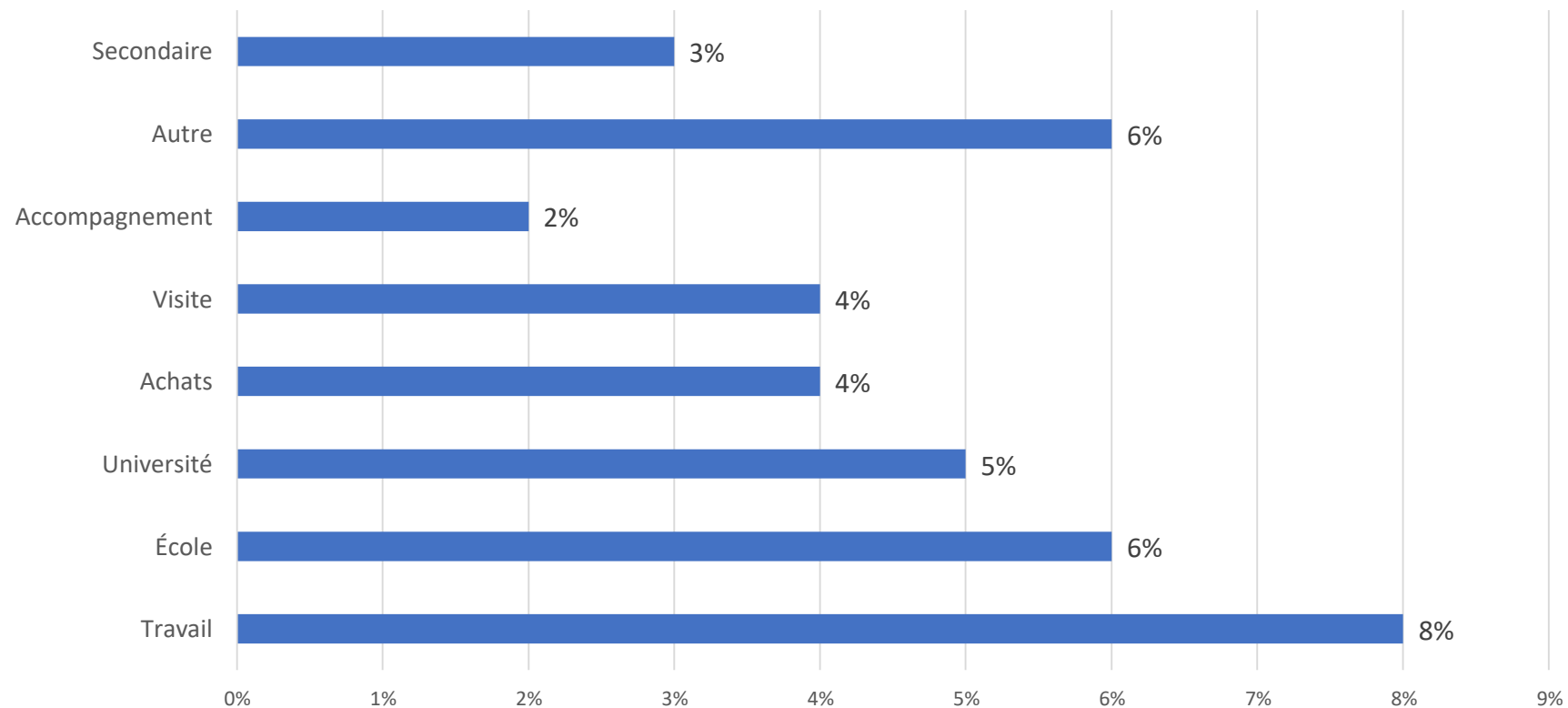
# ZOOM : QUEL MODE POUR QUEL MOTIF?

Quel mode de déplacement pour quel motif?



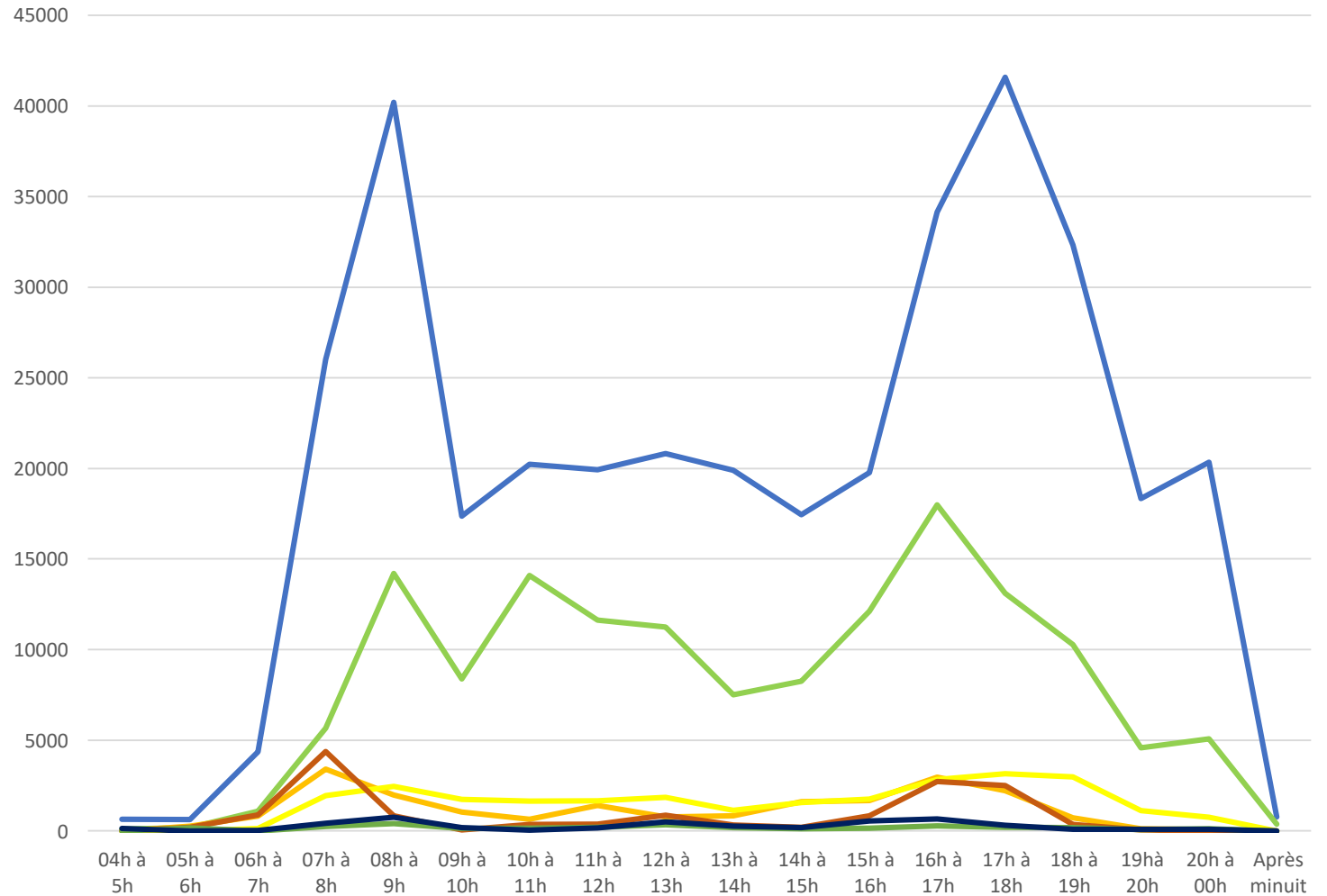
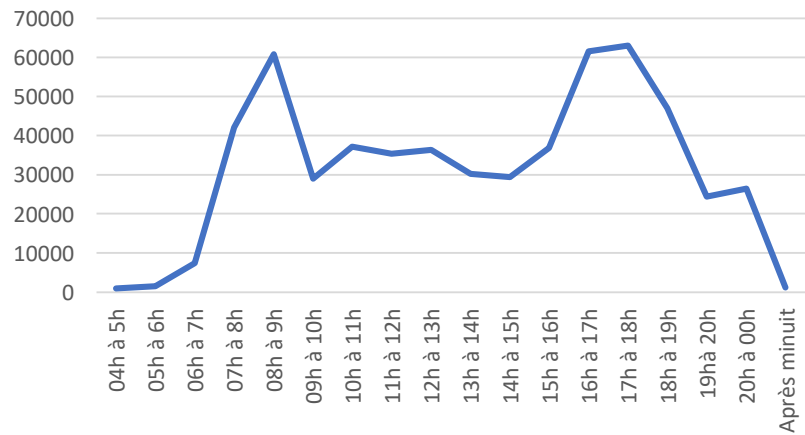
# ZOOM SUR LE MODE « VÉLO »

Utilisation du vélo pour quel motif?



# ZOOM : A QUEL MOMENT SE FONT LES DÉPLACEMENTS

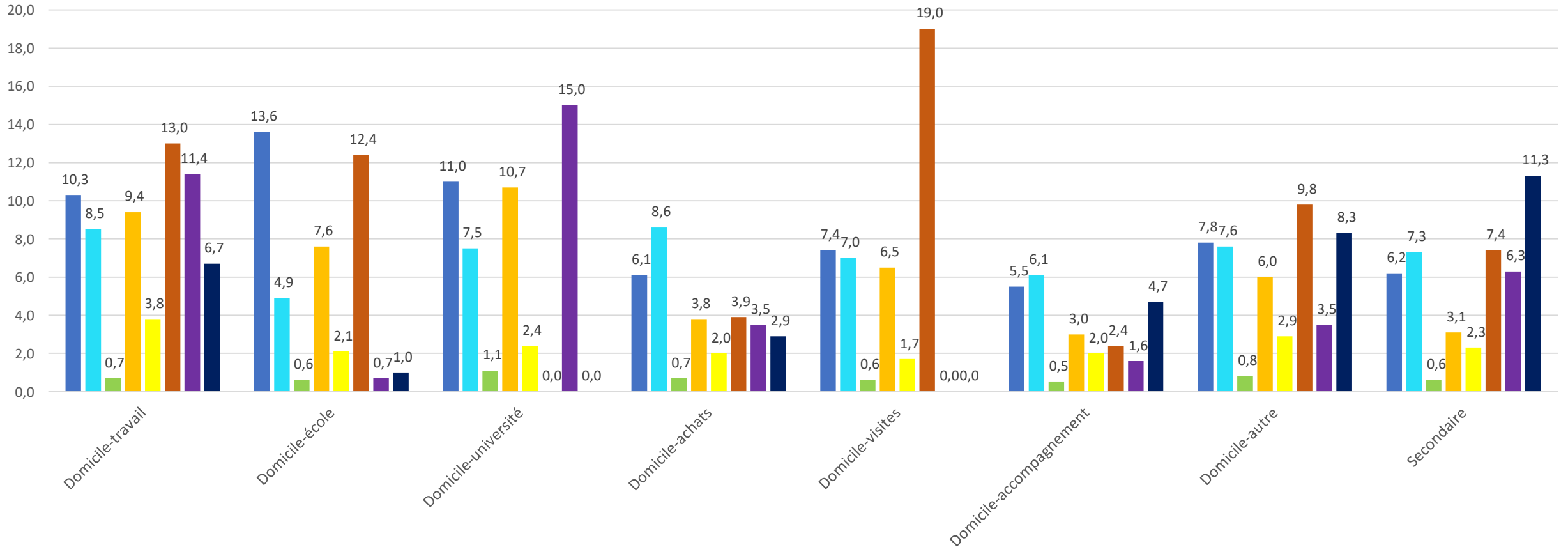
Courbe des déplacements tous modes



— Voiture — Marche — TCU — Vélo — Autre TC — 2 ou 3 RM — Autre

# ZOOM : DISTANCE PARCOURUE PAR MODE ET PAR MOTIF

Distance parcourue par mode et par motif en KM



# SYNTHÈSE

- En moyenne un habitant de 5 ans et plus du territoire effectue 3,53 déplacements par jour
- 1,37 voitures à disposition par ménage
- Une personne de 5 ans et plus consacre 51 minutes de sa journée à se déplacer
- Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 19 km par jour Les modes de déplacement :
  - 1 - la voiture avec 62% des déplacements
  - 2 - la marche avec 26% des déplacements
  - 3 - le vélo avec 5% des déplacements
  - 4 - les TC urbains avec 4% des déplacements
- Les motifs de déplacement :
  - 1 - le motif autre (démarche administrative, santé, loisirs) avec 27% des déplacements
  - 2 - les achats avec 24% des déplacements
  - 3 - le travail avec 19% des déplacements
  - 4 - les accompagnements avec 14% des déplacements

**Merci de votre  
attention**