



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# EMC<sup>2</sup> NORD FRANCHE COMTÉ 2024

Les indicateurs clés

Septembre 2024

# SOMMAIRE

Éléments de contexte

Les habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup>

Les ménages et les personnes

Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup>

Combien de déplacements ?

Pourquoi se déplacent-ils ?

Pendant combien de temps ?

Sur quelles distances ?

Avec quels modes ?

Taux d'occupation des voitures

# PRÉAMBULE

Ce document présente les indicateurs de l'EMC<sup>2</sup> qui sont le plus souvent « regardés » pour caractériser les pratiques de mobilité sur un territoire. Les valeurs de ces indicateurs font l'objet de comparaison dans le temps et dans l'espace afin d'identifier les grandes tendances d'évolution de la mobilité et repérer l'existence éventuelle de spécificités sur le territoire.

Ce document n'a pas vocation à faire une présentation détaillée et exhaustive des nombreux résultats de l'EMC<sup>2</sup>. Il n'a pas non plus pour objet de chercher à expliquer les évolutions de pratiques ou les spécificités locales observées. Ces explications nécessitent des analyses approfondies en croisant non seulement les résultats de l'EMC<sup>2</sup> entre eux mais aussi en faisant appel à d'autres données descriptives des services de transport et de leur niveau de service.

# Eléments de contexte



# L'EMC<sup>2</sup> NFC

4<sup>ème</sup> enquête de ce type sur le territoire (1982, 1992, 2004)

## Calendrier

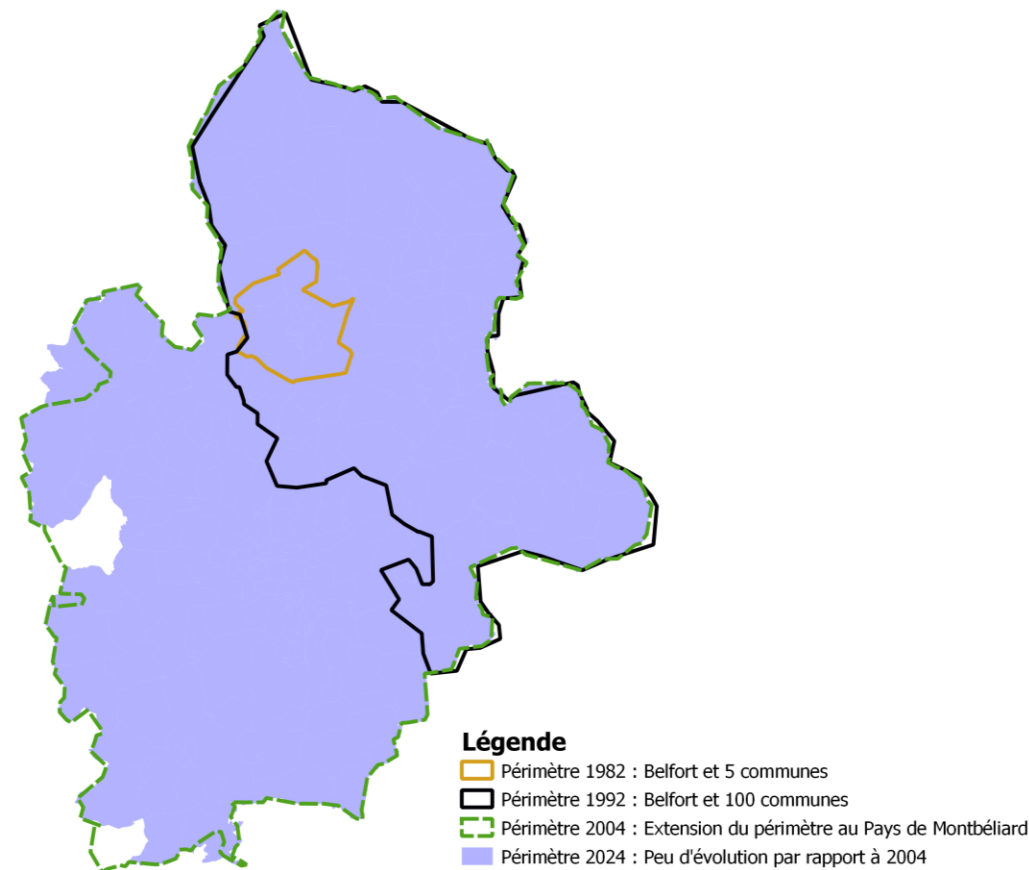
- Calendrier de octobre 2023 à janvier 2024 pour 12 semaines de collecte

## Le périmètre

197 communes

~302 500 habitants dont 280 000 de 5 ans et plus

## Evolution du périmètre d'enquête de 1982 à 2024



# L'EMC<sup>2</sup> NFC

## 2 types de recueils ont été menés

Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine [enquête cœur]

Recueil des déplacements, du samedi et du dimanche [option Week-end]

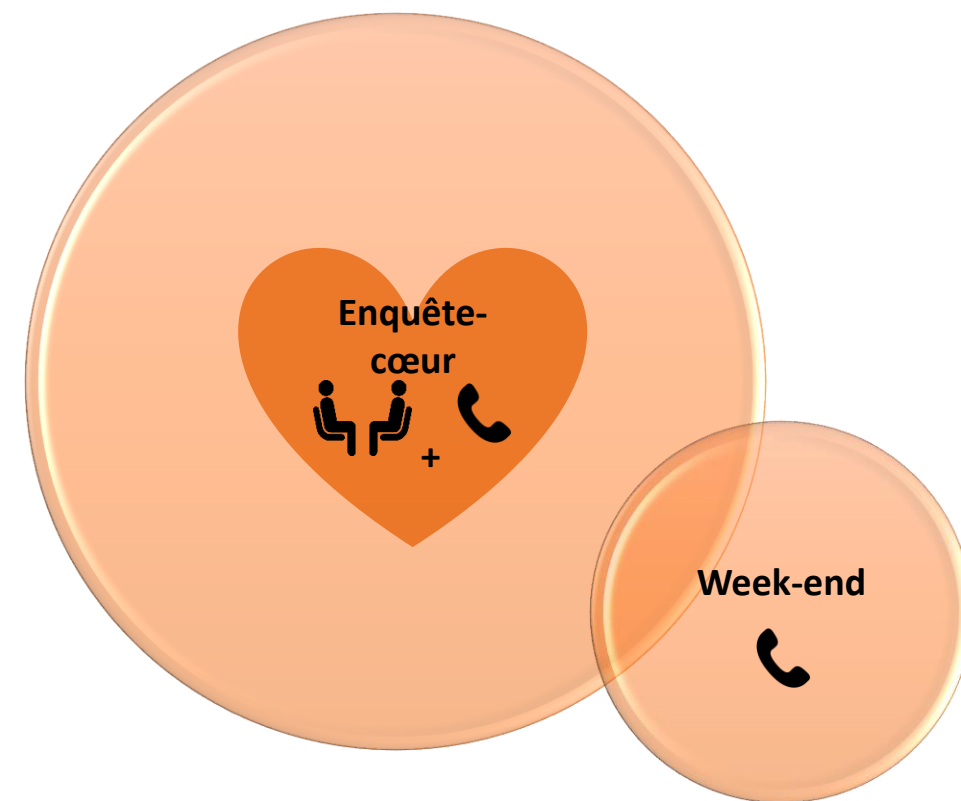
## Les données collectées un jour moyen de semaine

3 895 ménages

5 880 personnes de 5 ans et plus ont été interrogées soit 2,1% de la population de 5 ans et plus

19 493 déplacements ont été décrits

Ce PPT portera uniquement sur les données collectées un jour moyen de semaine



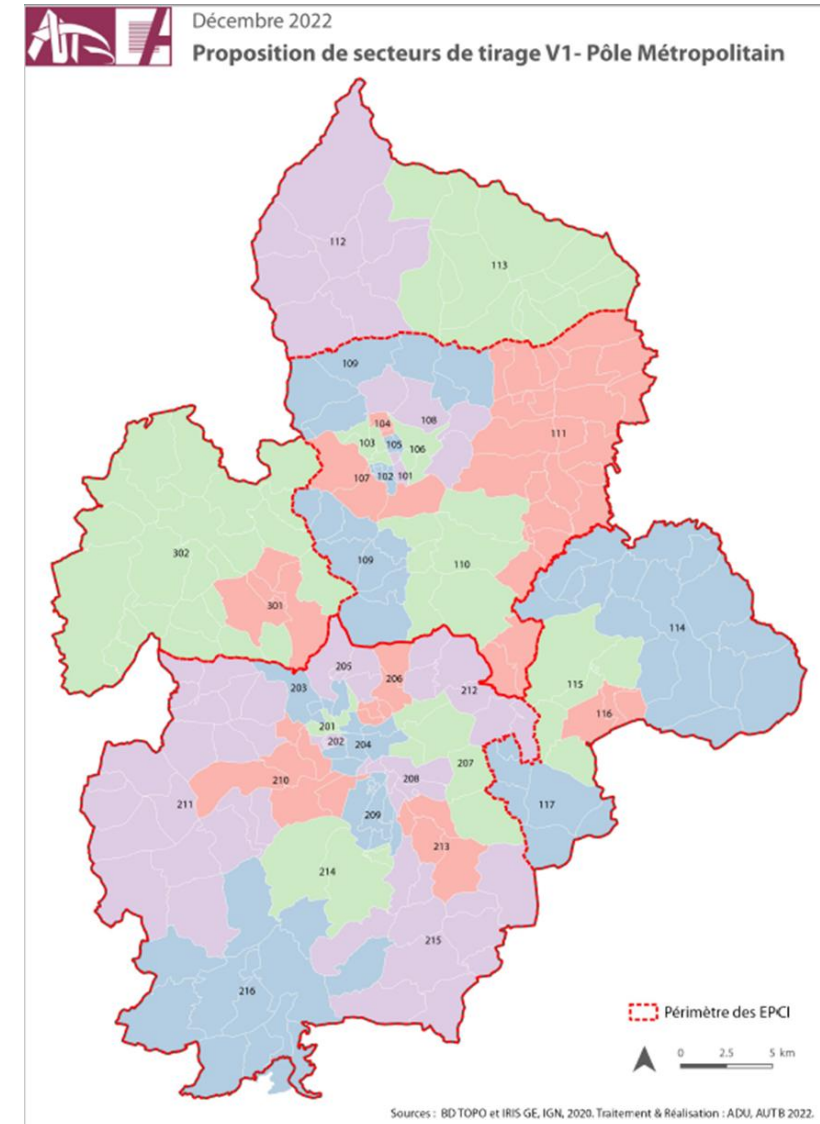
# LE DÉCOUPAGE GÉOGRAPHIQUE

Un découpage en 35 secteurs de tirage a été utilisé pour la collecte.

Sur chaque secteur de tirage, il y a eu une collecte mixte :

- 50% des enquêtes réalisées en face-à-face
- et 50% des enquêtes réalisées par téléphone

## Découpage du territoire en secteur de tirage



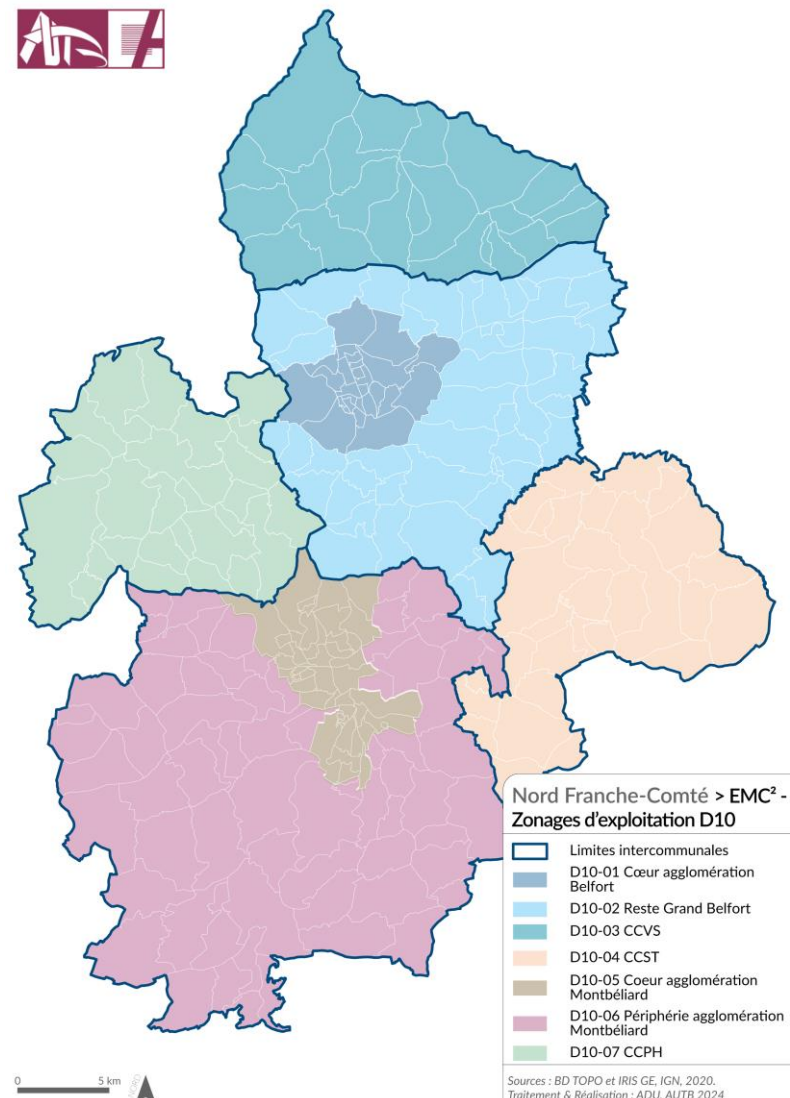
# DES RÉSULTATS SELON 7 ZONES



## Un découpage en 7 zones

- 01-Coeur d'Agglomération Belfort
- 02-Reste Grand Belfort
- 03-CC Vosges du Sud
- 04-CC Sud Territoire
- 05- Cœur d'agglomération Montbéliard
- 06-Périphérie Agglomération Montbéliard
- 07- CC Pays d'Héricourt

A noter que d'autres découpages d'analyses peuvent être choisis. Cependant, il faudra veiller à la fiabilité statistique.



# MISE EN PERSPECTIVE DES RÉSULTATS

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à 3 autres territoires « comparables » ou disposant d'une EMC<sup>2</sup> « récente » :

## Chambéry 2022

Périmètre de Métropole Savoie et L'avant Pays Savoyard  
272 000 habitants

## Reims 2021

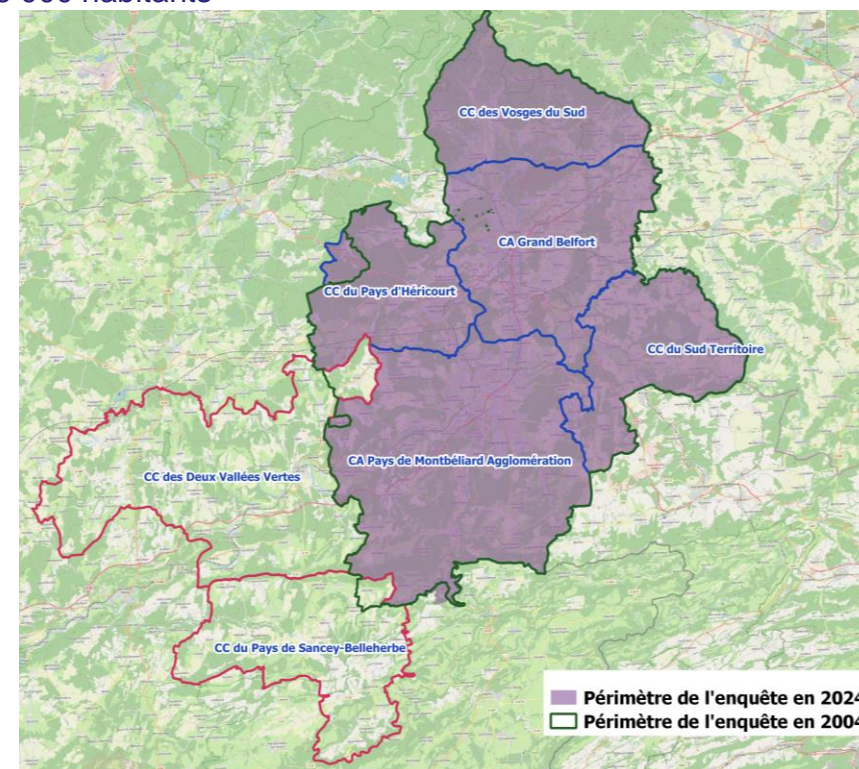
Périmètre du Grand Reims  
293 000 habitants

## Lens 2023

Périmètre du Artois Mobilités  
636 000 habitants

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'enquête menée en 2004 sur l'ensemble du périmètre

- Les communes suivantes ont été supprimées du périmètre d'enquête 2024 :
  - Arcey et Désandans qui font partie de la CC des Deux Vallées Vertes qui comptent respectivement 1480 et 720 habitants
  - Valonne qui fait partie de la CC du Pays de Sancey Belleherbe qui compte 260 habitants
- A contrario, pour prendre en compte les nouvelles limites institutionnelles des EPCI, le périmètre d'enquête 2024 a été étendu aux communes suivantes :
  - Belverne et Courmont qui font partie de la CC du Pays d'Héricourt qui comptent respectivement 140 et 127 habitants



# Les habitants du territoire



# 136 200 MÉNAGES

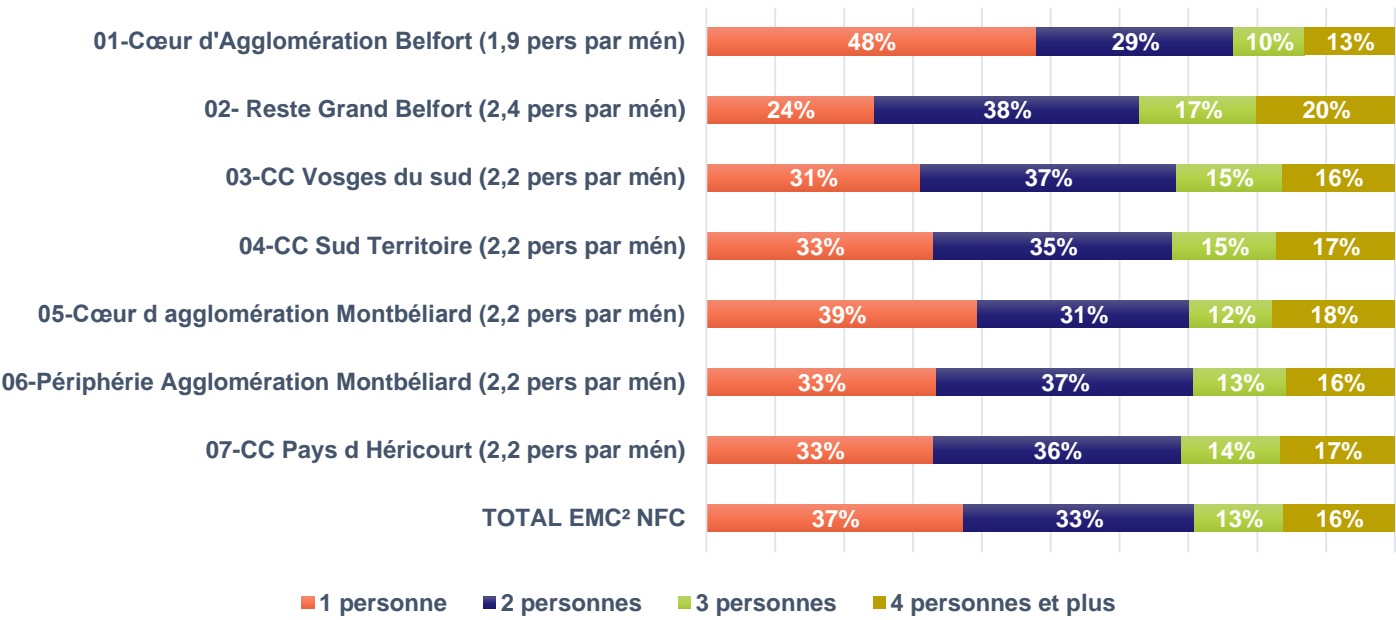
## Taille de ménage moyenne : 2,15

- De 2,4 (Reste Grand Belfort) à 1,9 (Cœur Agglomération Belfort)
- C'est en Cœur d'Agglomération que l'on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (48% pour Belfort et 39% pour Montbéliard)
- C'est dans le Reste du Grand Belfort que l'on trouve le plus de familles de 4 personnes et plus (~20%)
- Une taille des ménages en baisse de 12% par rapport à 2004 sur l'ensemble du périmètre d'enquête

## Actifs occupés par ménage : 0,8

Allant de 0,7 actifs par ménage pour Cœur d'agglomération Belfort à 1 actif par ménage pour Reste Grand Belfort

## Répartition des ménages selon leur taille EMC² NFC 2024



Evolution dans le temps			
	2004	2024	Evolution en %
EMC² NFC-Taille des ménages	2,43	2,15	-12%
EMC² NFC-Actifs ocupés par ménage	0,95	0,78	-17%

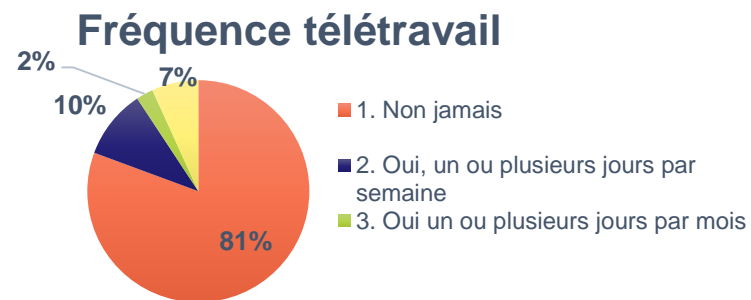
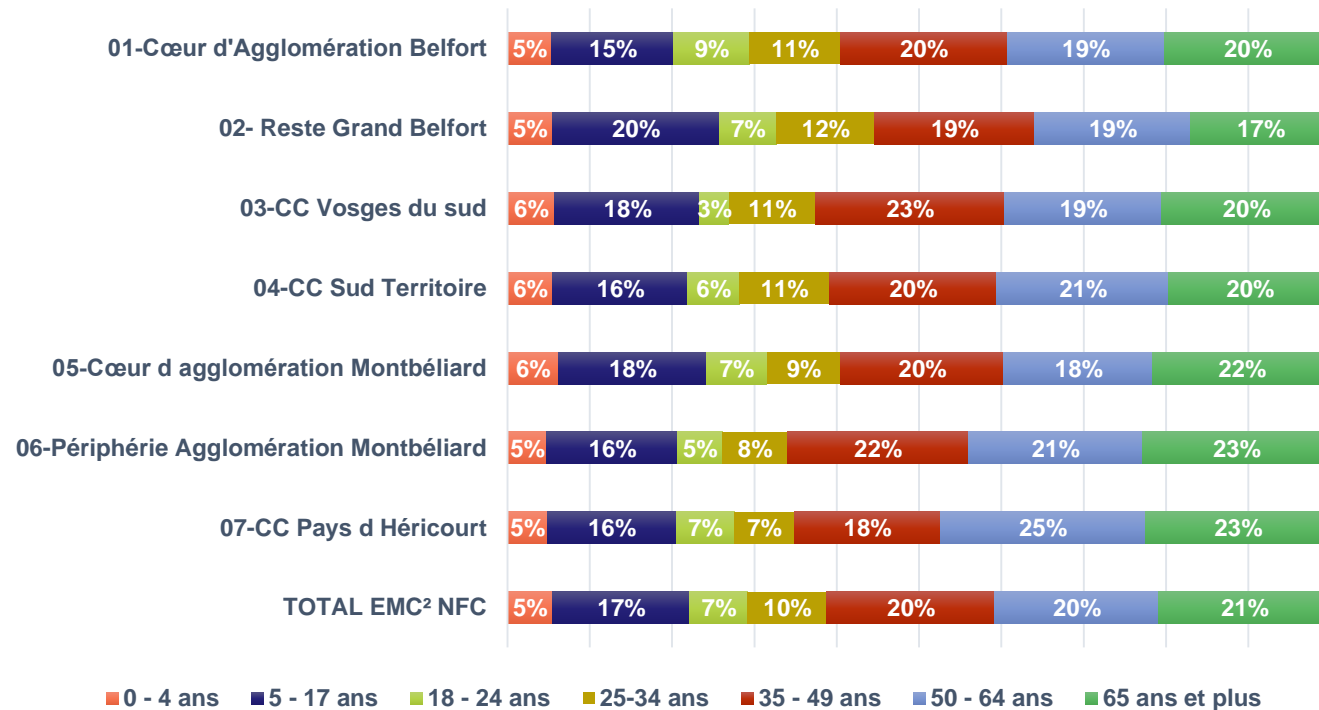
# 295 000 PERSONNES

40% de la population âgée de plus de 50 ans

- Peu d'évolution entre les différents territoires

Télétravail : 20% des actifs le pratiquent et 10% de manière régulière (un ou plusieurs jours par semaine)

## Répartition de la population selon leur âge EMC² NFC 2024



# LES VOITURES À DISPOSITION

182 000 voitures

- 617 voitures pour 1 000 hab

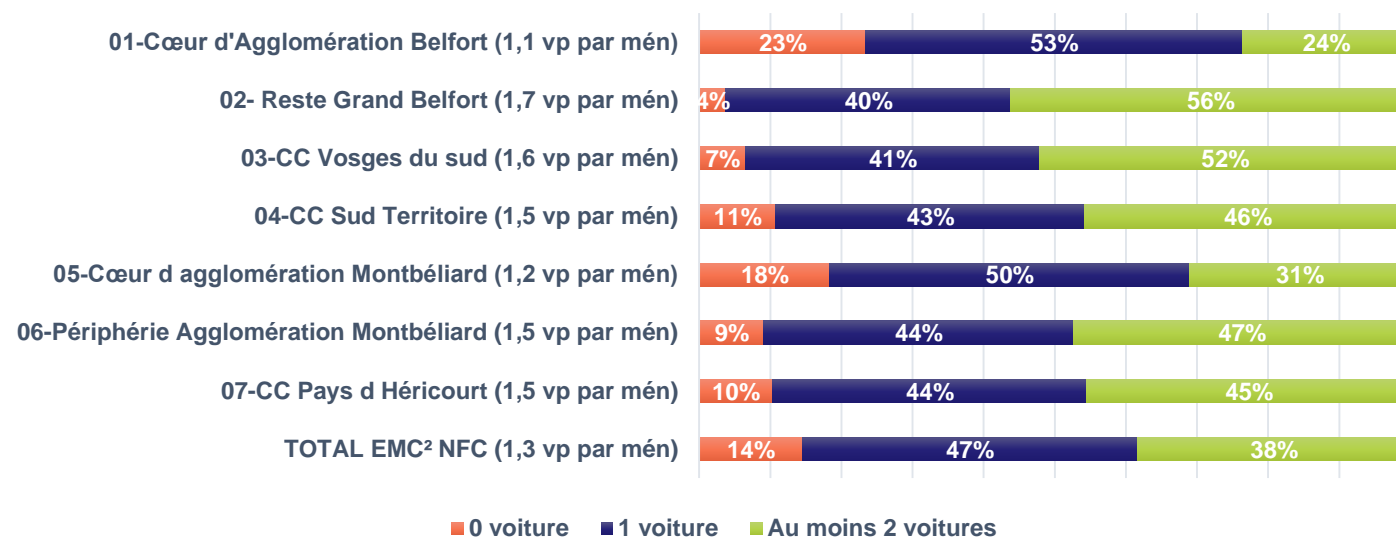
1,3 voitures à disposition par ménage

- De 1,1 (Cœur Agglo Belfort) à 1,7 (Reste Grand Belfort)
- C'est aux cœurs des agglos de Belfort et Montbéliard que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non motorisés
- C'est sur le Reste du Grand Belfort que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-motorisés (56%)

Un taux de motorisation plus élevé

- Un taux plus élevé que celui constaté sur les territoires comparés (*baisse également observée sur Chambéry par rapport à 2007*)
- Un taux de motorisation plutôt stable par rapport à 2004

## Répartition des ménages selon les voitures à disposition EMC<sup>2</sup> NFC 2023



### Comparaison - Taux de motorisation des ménages

Reims 2021	Chambéry 2022	Lens 2023	NFC 2024	NFC 2004
1,13	1,32	1,24	1,35	1,40

# LES VÉLOS À DISPOSITION

179 000 vélos

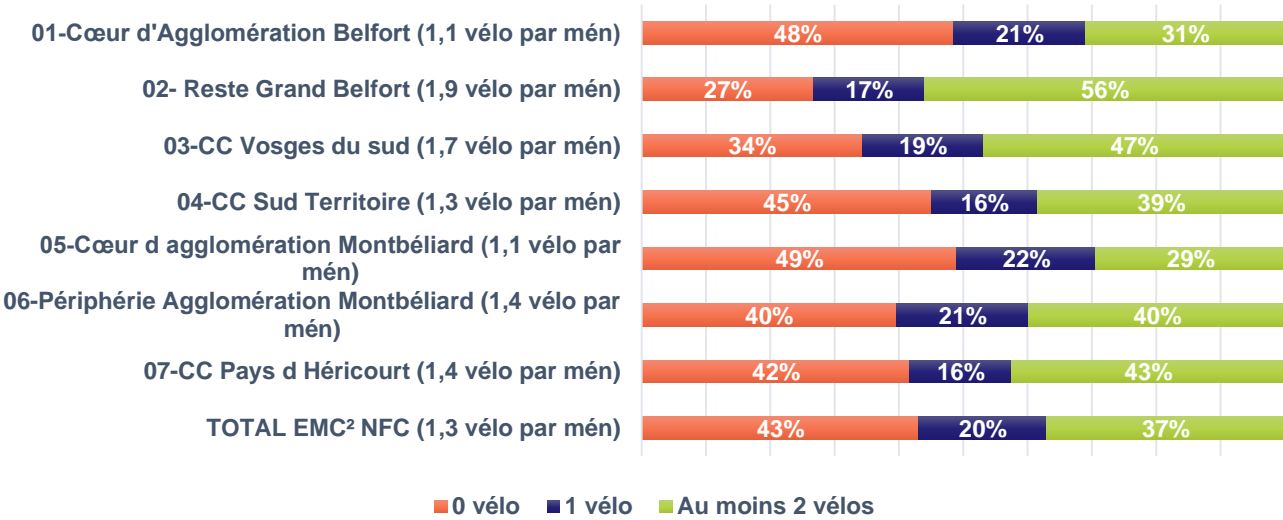
- 606 vélos pour 1000 hab

1,3 vélos à disposition par ménage

- De 1,1 (agglos Belfort et Montbéliard) à 1,9 (Reste Grand Belfort)
- C'est dans les agglos de Belfort et Montbéliard que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non équipés (~48%)

Un taux d'équipement assez important en vélo

Répartition des ménages selon les vélos à disposition  
EMC² NFC 2024



Comparaison - Equipement en vélo des ménages

Reims 2021	Chambéry 2022	Lens 2023	NFC 2024
1,04	1,58	1,10	1,31

Sources : EMC2

# Les déplacements des habitants du territoire



# COMBIEN DE DÉPLACEMENTS - INTERNES, EXTERNES ET ÉCHANGES

938 000 déplacements un jour moyen de semaine

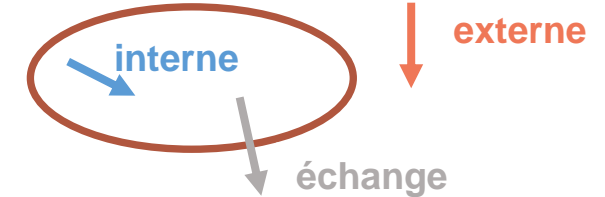
Un territoire autonome

- 93 % de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 5% de déplacements d'échanges entre le périmètre d'enquête et l'extérieur du périmètre
- 2% de déplacements externes au périmètre d'enquête

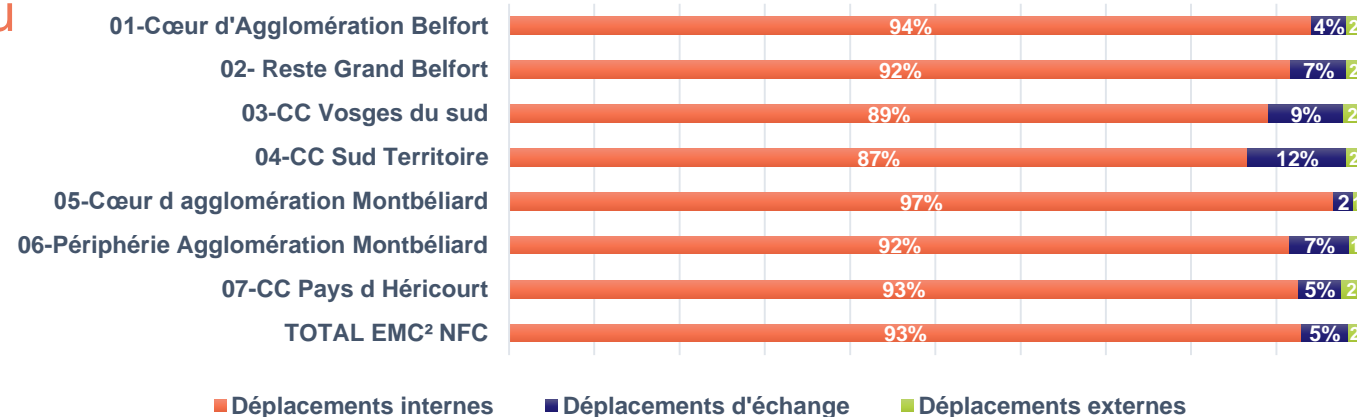
2 zones davantage en relation avec l'extérieur du périmètre

- CC Vosges du Sud
- CC Sud Territoire

Périmètre d'enquête



## Répartition des déplacements des habitants EMC² NFC 2024



Dans la suite, on s'intéresse aux 98% des déplacements en lien avec le périmètre d'enquête

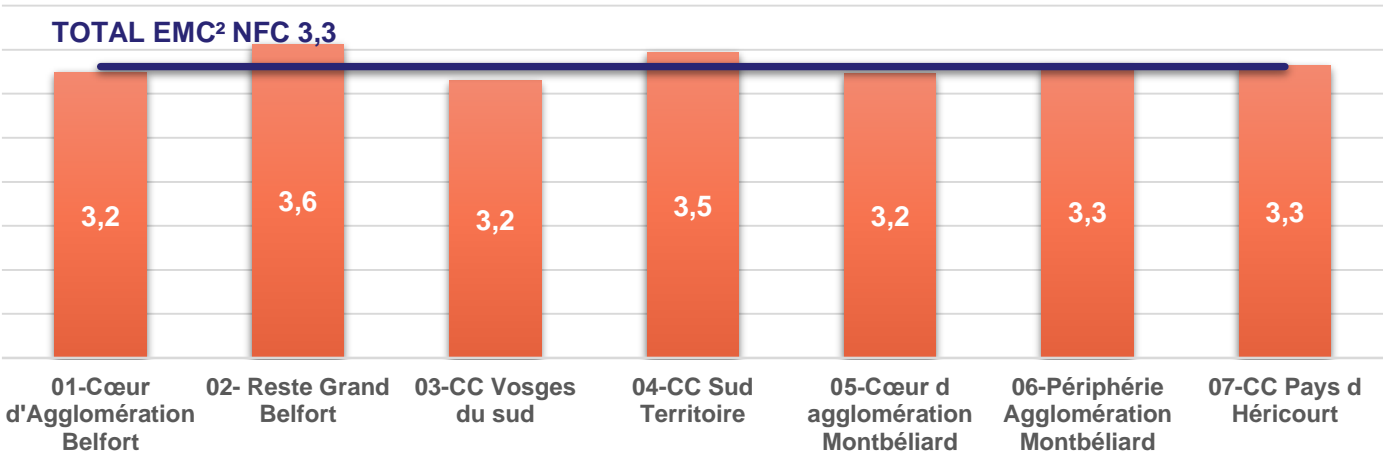
# COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE MOYENNE

923 000 déplacements un jour moyen de semaine  
(hors déplacements externes)

3,3 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

Un nombre moyen de déplacements assez homogène sur les différentes zones géographiques

Mobilité des 5 ans et plus  
EMC² NFC 2024



## Comparaison mobilité

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette basse par rapport aux territoires comparés
- Une baisse importante (-22%) de la mobilité par rapport à 2004

*une baisse également observée sur Chambéry par rapport à 2007 mais deux fois moindres (à noter Clermont 2023 baisse de 17%)*

	Comparaison - Mobilité des personnes				
	Reims 2021	Chambéry 2022	Lens 2023	NFC 2024	NFC 2004
Population totale	3,52	3,62	3,00	3,13	3,95
Population 5 ans et plus	3,74	3,80	3,20	3,31	4,26

# COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – LA DIVERSITÉ DES SITUATIONS

L'immobilité un jour moyen de semaine :  
13% des 5 ans et plus

- De 9% (Pays d'Héricourt) à 15% (Cœur Agglos Montbéliard et Vosges du Sud)

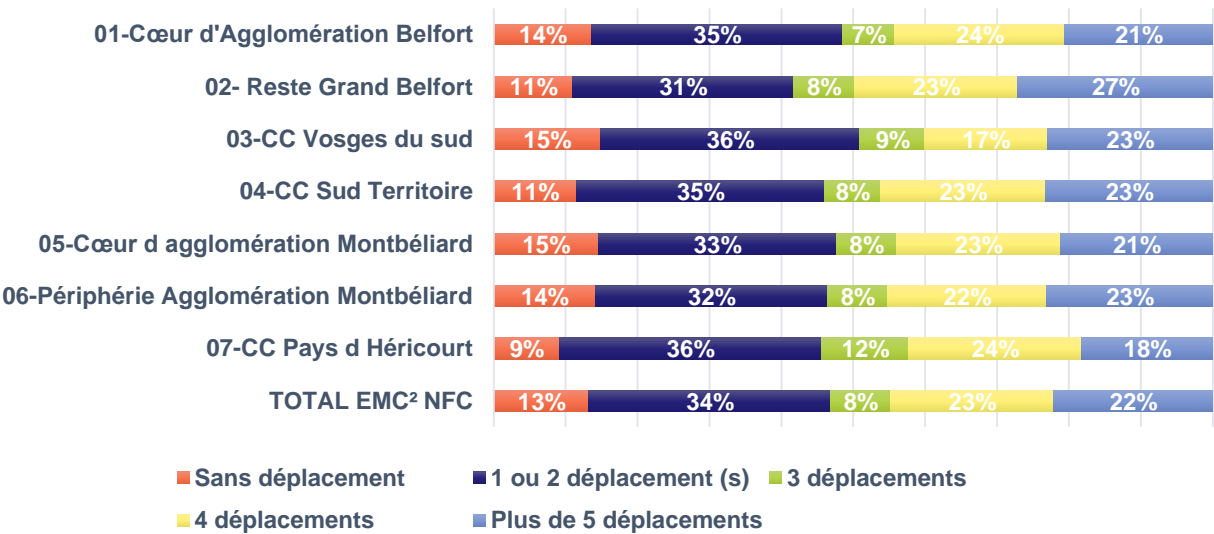
## Des personnes hyper mobiles

- 22% des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine
- Ce taux monte à 27% pour les habitants du Reste du Grand Belfort

## Une légère hausse du taux d'immobiles

(une hausse plus importante observée sur Chambéry par rapport à 2007)

Nombre de personnes selon le nombre de déplacements  
EMC² NFC 2024



Comparaison - Taux d'immobiles

Reims 2021	Chambéry 2022	Lens 2023	NFC 2024	NFC 2004
10%	11%	17%	13%	11%

# POURQUOI SE DÉPLACE T-ON- LES MOTIFS

## Le domicile, plaque tournante des déplacements

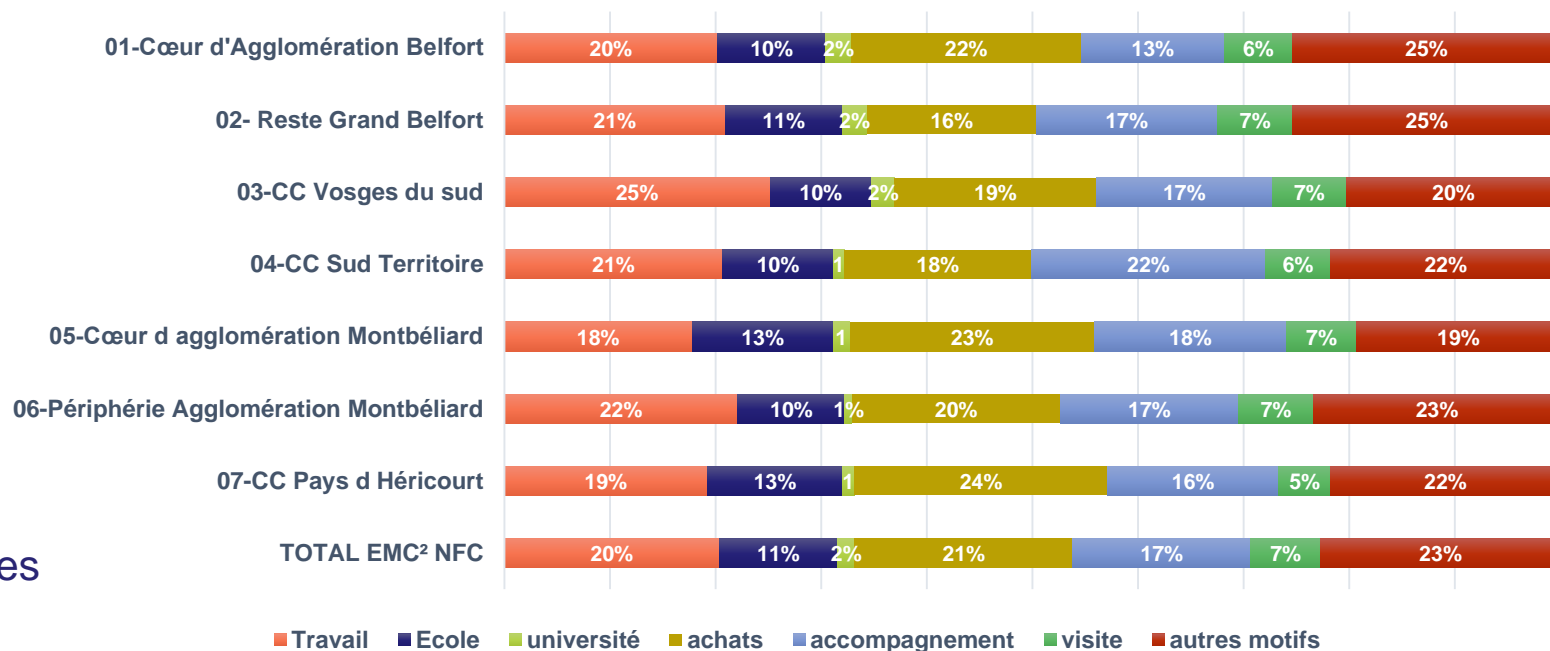
- 82% des déplacements viennent ou vont au domicile

## Une répartition des motifs plutôt « équilibrée » selon les territoires

## Approche par activités (motifs à destination hors retours au domicile)

- Les achats, le premier motif, expliquent 21% des déplacements
- Le travail explique 20% des déplacements
- L'accompagnement explique 17% des déplacements

## Répartition des déplacements selon les motifs à destination EMC² NFC 2024



# COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LE BUDGET TEMPS

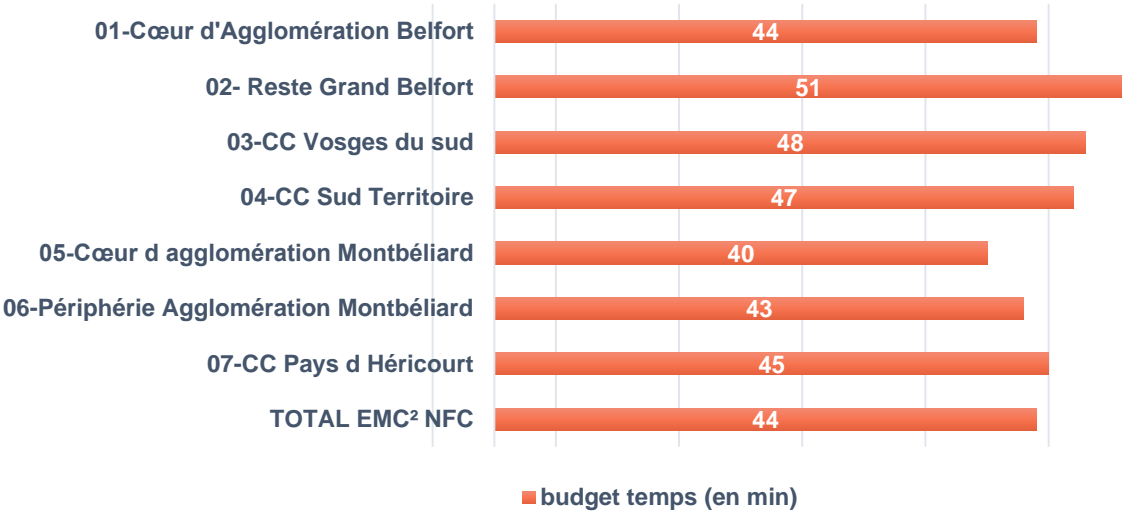
Une personne de 5 ans et plus consacre 44 min de sa journée à se déplacer\* :

Avec 51 min, ce sont les habitants du Reste du Grand Belfort qui passent le plus de temps à se déplacer et avec 40 min ce sont les habitants du Cœur d’agglomération Montbéliard qui passent le moins de temps à se déplacer

Une diminution de 13 min par rapport à 2004  
Une baisse également observée sur Chambéry (-10 min)

Le périmètre se situe dans la fourchette basse

Temps (en min) consacré aux déplacements par personne  
EMC² NFC 2024



Comparaison - Budget temps (en min)

Reims 2021	Chambéry 2022	Lens 2023	NFC 2024	NFC 2004
49	54	38	44	57

\* Déplacements internes au périmètre d’enquête

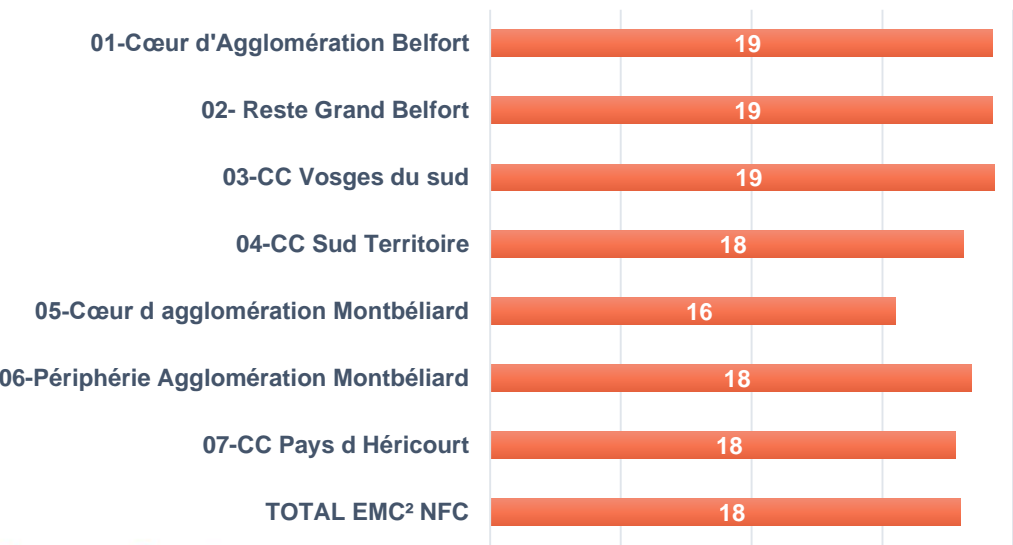
# COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LES DURÉES

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 18 min

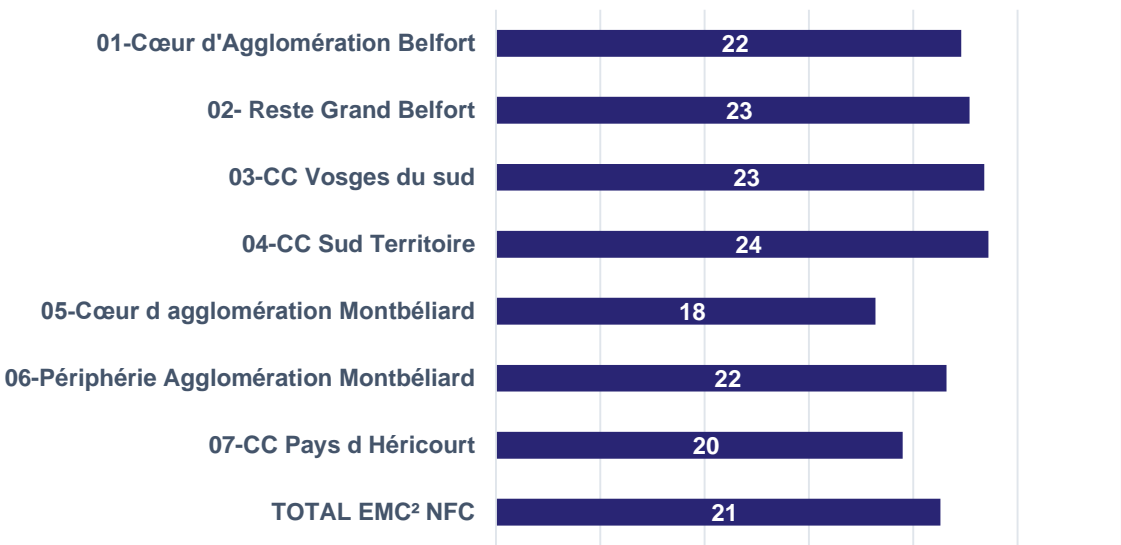
Durée moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 21 min

- C'est pour le travail ou études que les déplacements durent le plus longtemps

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs  
(en min)  
EMC<sup>2</sup> NFC 2024



Durée moyenne d'un déplacement domicile-travail (en min)  
EMC<sup>2</sup> NFC 2024



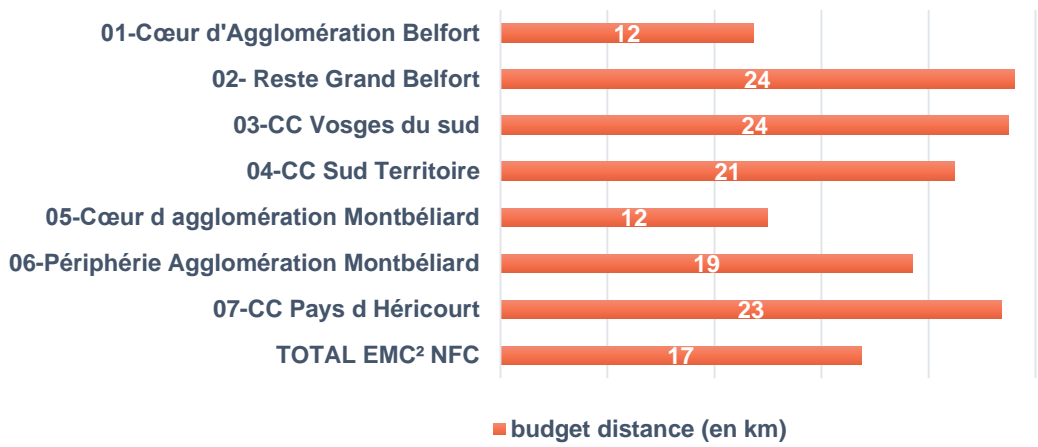
# COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LA DISTANCE

Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 17 km\* par jour moyen de semaine

Ce sont les habitants des cœurs d’agglos de Belfort et Montbéliard qui ont le budget distance le plus bas : 12 km

A l’inverse, ces sont les habitants du reste du Grand Belfort et des Vosges du Sud qui ont le budget distance le plus haut : 24 km

Distances consacrées aux déplacements par personne  
EMC² NFC 2024



Comparaison - Budget distance (en km)

Reims 2021	Chambéry	Lens 2023	NFC 2024
16	19	13	17

\* Déplacements internes au périmètre d’enquête

# COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LES DISTANCES

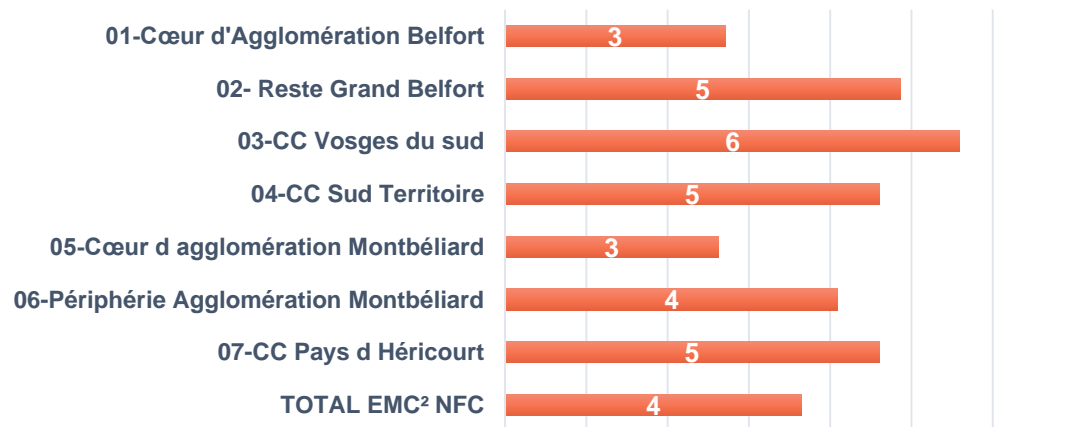
Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 4 km

- Ce sont les habitants des cœurs d'agglos de Montbéliard et Belfort qui réalisent les déplacements les plus courts : 3 km en moyenne
- C'est deux fois plus que sur les Vosges du Sud

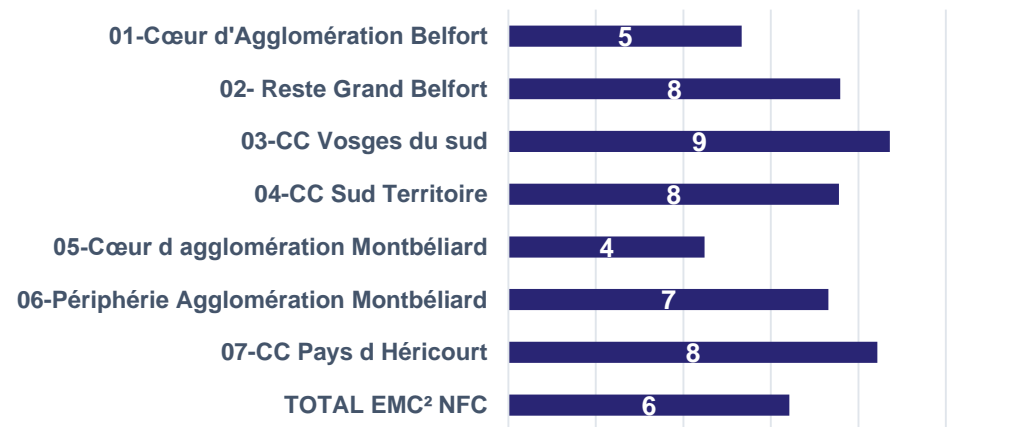
Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 6 km

- C'est pour le travail ou études que les déplacements sont les plus longs

Distance moyenne d'un déplacement tous motifs  
(en km)  
EMC² NFC 2024

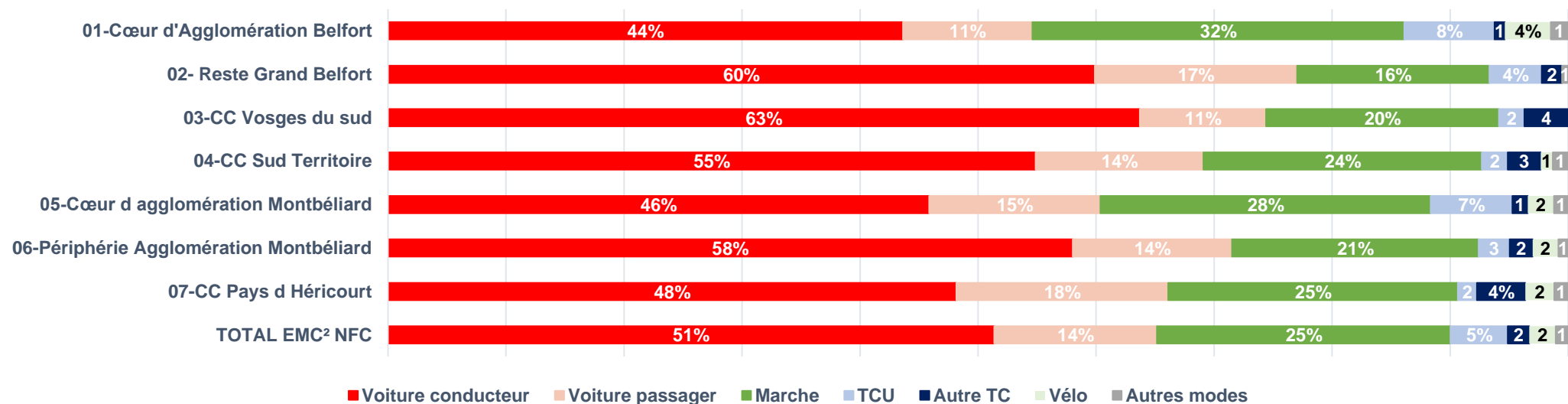


Distance moyenne d'un déplacement domicile-travail (en km)  
EMC² NFC 2024



# COMMENT SE DÉPLACE T-ON- LES PARTS MODALES

Répartition du nombre de déplacements (hors externes) selon le mode principal  
EMC² NFC 2024



## Voiture : 65% (601 500 déplacements)

- 51% en tant que conducteur – 14% en tant que passager
- De 55% pour le cœur d'agglomération de Belfort à 77% pour le Reste du Grand Belfort

## Marche : 25% (229 500 déplacements)

- 1 déplacement sur trois pour les cœurs d'agglomération Montbéliard et Belfort contre seulement 16% pour le Reste du Grand Belfort

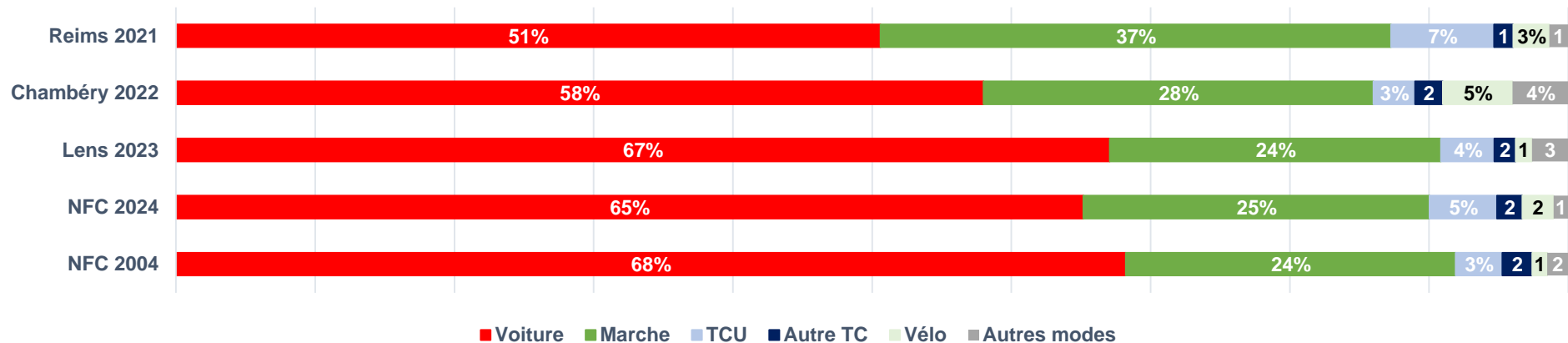
## TC : 7% (127 200 déplacements) dont 5 % de TCU

- 7-8% de TCU sur les cœurs d'agglomération Montbéliard et Belfort

## Vélo : 2% (20 600 déplacements)

# COMMENT SE DÉPLACE T-ON- LES PARTS MODALES

Comparaison du nombre de déplacements (hors externes) selon le mode principal  
EMC² NFC 2024



## Comparaison :

- Une légère baisse de la voiture au profit des TC et de la marche
- Une répartition modale des déplacements assez similaire à celle observée sur Lens 2023

# LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

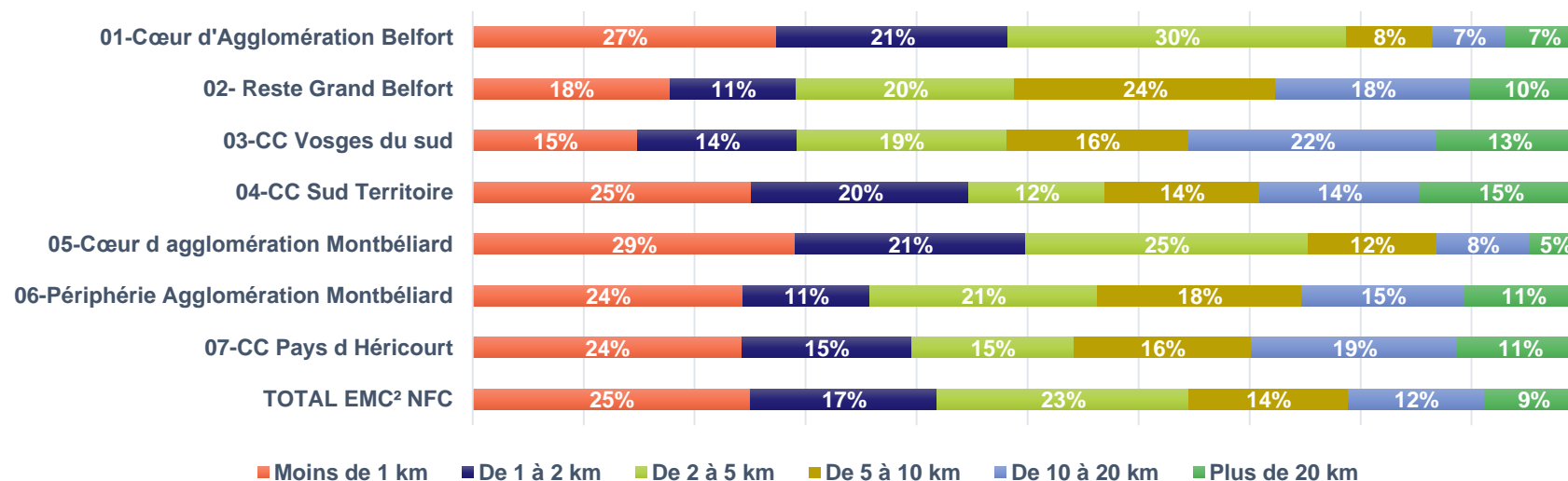
Un peu plus d'un tiers des déplacements font moins de 2 km

- Environ un quart des déplacements font moins de 1 km sur tous les territoires sauf sur le Reste du Grand Belfort et les Vosges du Sud où l'on a seulement 15% de déplacements de moins de 1 km

9% des déplacements font plus de 20 km

- Allant de 5% pour le cœur d'agglomération de Montbéliard à 15% pour la CC Sud Territoire

Répartition des déplacements (hors externes) selon leurs distances  
EMC² NFC 2024



# LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

Plus les déplacements sont longs...

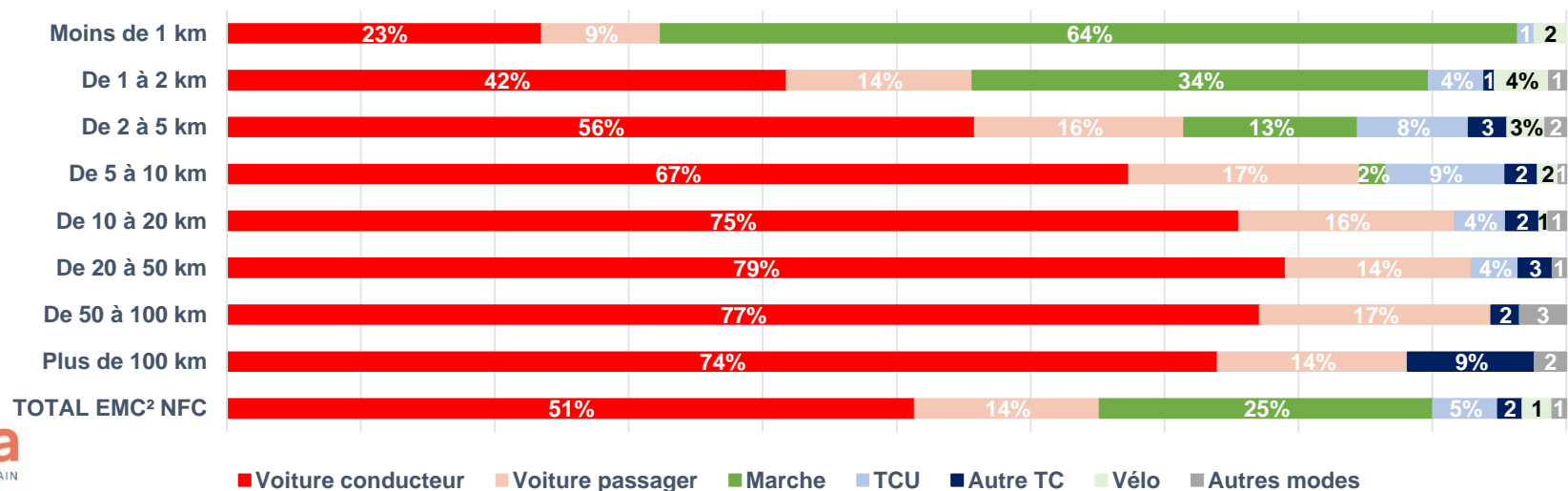
- Plus on utilise la voiture et les autres TC (train essentiellement) et moins on utilise la marche

Un usage différencié des TCU

- De 2 à 10 km : part modale TCU importante (8-9%)
- A partir de 100 km, la part modale Autre TC (train essentiellement) augmente considérablement et la part modale voiture diminue

Domaine d'usage actuel du vélo : les déplacements de 1 à 5 km

Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal  
EMC<sup>2</sup> NFC 2024



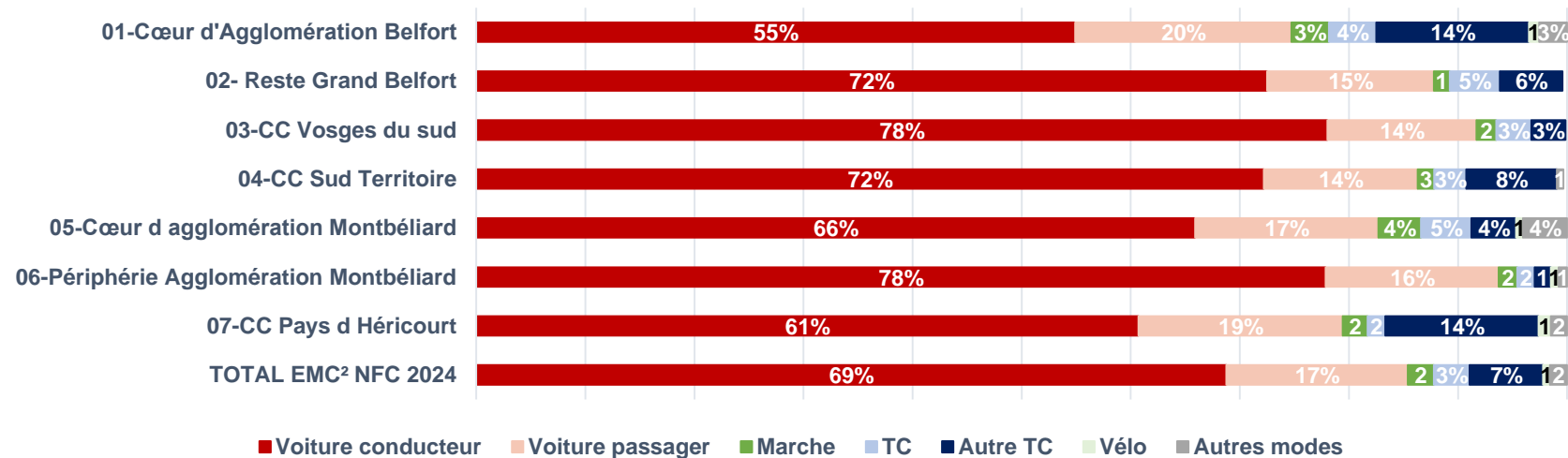
# LES PARTS MODALES PAR KM PARCOURUS

## 14 millions de kilomètres parcourus

- La voiture (conducteur + passager) : 65% des déplacements, mais 85% des km parcourus
- La marche : 25% des déplacements, mais 2% des km parcourus
- Les TC : 7% des déplacements et 10% des km parcourus
- Le vélo : 2% des déplacements mais 1% des km parcourus

La voiture en tant que conducteur : de 55 à 78% des kilomètres parcourus selon les territoires

### Répartition des kilomètres parcourus selon le mode principal EMC² NFC 2024



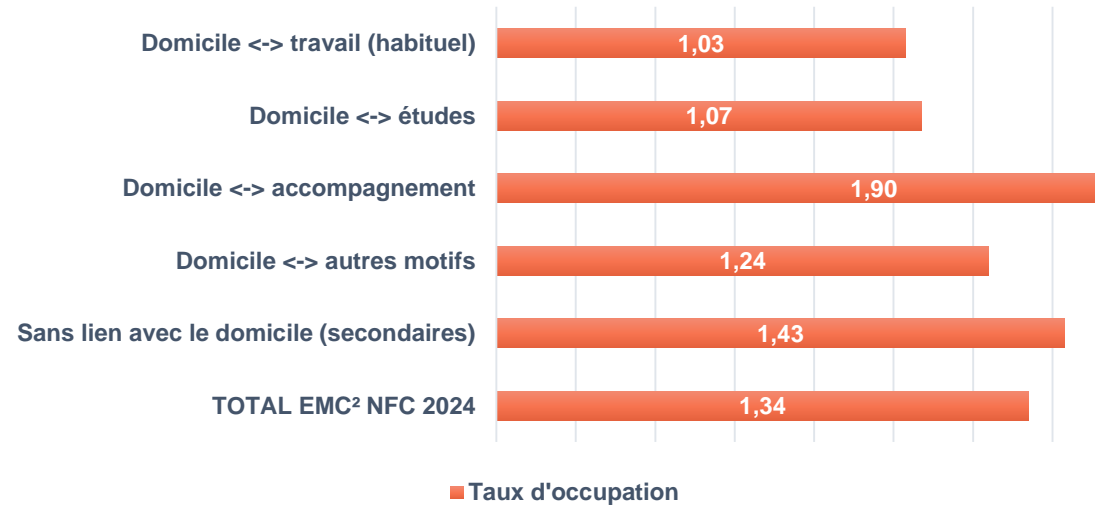
# LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

En moyenne 1,34 personnes par voiture

Comme toujours observé, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,03

Les taux d'occupation des voitures est proche de celui observé dans les autres territoires de comparaison

Taux d'occupation des voitures selon le motif combiné  
EMC² NFC 2024



Comparaison - Taux d'occupation des véh

Reims 2021	Chambéry 2022	Lens 2023	NFC 2024	NFC 2004
1,34	1,41	1,44	1,34	1,40

# SYNTHÈSE – CHIFFRES CLÉS

- Un habitant de 5 ans et plus effectue chaque jour de la semaine **3,3 déplacements** (*en diminution /2004*), totalisant **17 km**, en y consacrant **44 min** (*en diminution / 2004*)
- **1,3 voitures à disposition par ménage** (*stable/2004*), **14% des ménages sont sans voiture**
- Les modes de déplacement :
  - 1- la voiture : **65 % des déplacements** (*légère baisse / 2004*) et **85 % des km parcourus**
  - 2- la marche : **25 % des déplacements** (*stable / 2004*) et **2 % des km parcourus**
  - 3- les TC : **7 % des déplacements** (*légère hausse / 2004*) et **10 % des km parcourus**
  - 4- le vélo : **2 % des déplacements** (*stable/ 2004*) et **1 % des km parcourus**
- Les motifs de déplacement :
  - 1- le domicile reste plaque tournante des déplacements
  - 2- les achats expliquent 21 % des déplacements
  - 3- le travail explique 20 % des déplacements
  - 4- l'accompagnement explique 17 % des déplacements

# LEXIQUE

## ➤ Déplacement :

On appelle « déplacement, l'action pour une personne, de se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination) pour réaliser une activité, en utilisant un ou plusieurs modes de transports sur la voie publique.

Les déplacements recensés sont ceux effectués par les habitants à l'intérieur du périmètre enquêté, mais également lorsqu'ils en sortent et qu'ils y rentrent, et également ceux réalisés complètement à l'extérieur du périmètre (origine et destination à l'extérieur)

## ➤ Déplacements internes

Il s'agit des déplacements effectués à l'intérieur du périmètre d'enquête.

## ➤ Déplacements d'échanges

Il s'agit des déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le périmètre d'enquête

## ➤ Déplacements externes

Il s'agit des déplacements dont l'origine ET la destination ne sont pas situées sur le périmètre d'enquête

# LEXIQUE

- **Activité** : On appelle activité, le motif à destination du déplacement, en dehors des retours au domicile. Le domicile ne constitue pas un motif de destination, mais il s'agit « d'un retour d'activité ».
- **Budget distance** : Le budget distance est le nombre de kilomètres qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Budget temps** : Le budget temps est le nombre de minutes qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Mobilité** : La mobilité est le nombre moyen de déplacements effectués par une personne (âgée de 5 ans et plus) au cours d'un jour de semaine.

# LEXIQUE

## ➤ Mode de déplacement ou de transport :

Les moyens de déplacement ou de transport sont regroupés de la manière suivante :

- La voiture particulière, avec parfois une distinction entre l'usage comme conducteur ou passager ;
  - La marche à pied qui correspond à son usage exclusif ;
  - Les transports collectifs urbains du réseau : T2C, autre réseau urbain du périmètre (TUT(Thiers), RLV (Riom))
  - Les autres transports collectifs, appelés les Autres TC : TGV, TER, Autres trains (Intercité, TET), Transports interurbains routiers et autres autocars (TER routiers, scolaires, périscolaires, occasionnel,...), Cars longues distances de la loi Macron, Transport employeur ;
  - Le vélo ;
  - Les autres modes : deux roues motorisés, petits engins électriques hors vélos, roller/skate/trottinette non électriques fourgon/camionnette/camion, engins agricoles, passagers taxis, passagers VTC, passager d'un autre réseau urbain (extérieur au périmètre), avion, transport fluvial ou maritime, fauteuil roulant.
- ## ➤ Mode principal d'un déplacement :
- Lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, la méthodologie standard amène à ne retenir au final qu'un seul de ces modes (pour calculer des parts de marché par exemple). Le mode retenu est celui qui est prioritaire dans la hiérarchie figurant en annexe « Hiérarchie des modes »

# LEXIQUE

- **Part modale** : Par rapport à un ensemble de déplacements tous modes, c'est la répartition des déplacements en fonction du mode principal utilisé.
- **Taux d'occupation** : Le taux d'occupation est le nombre moyen de personnes présentes dans une voiture (y compris le conducteur). Il s'agit donc de l'occupation moyenne des voitures.
- **Taux de motorisation** : Le nombre moyen de voitures à disposition par ménage

Leila AISSAOUI

*Chargée de mission observation et analyses  
de la mobilité*

Eric PASQUIER

*Chef adjoint du groupe Stratégies et  
Services de Mobilité*

**Merci de votre attention**