



COFINANCÉ  
PAR L'UNION  
EUROPÉENNE

RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



PÔLE  
MÉTROPOLITAIN  
NORD FRANCHE-COMTÉ



# EMC<sup>2</sup> NORD FRANCHE COMTÉ 2024

Les indicateurs clés week-end

Novembre 2024

# SOMMAIRE

Eléments de contexte

Les habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup>

Les ménages et les personnes

Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC<sup>2</sup>

Combien de déplacements

Pendant combien de temps ?

Sur quelles distances ?

Pourquoi se déplacent-ils ?

Avec quels modes ?

Les achats le week-end

Les loisirs le week-end

Taux d'occupation des voitures

# PRÉAMBULE

Ce document présente les indicateurs de l'EMC<sup>2</sup> qui sont le plus souvent « regardés » pour caractériser les pratiques de mobilité sur un territoire.

Ce document n'a pas vocation à faire une présentation détaillée et exhaustive des nombreux résultats de l'EMC<sup>2</sup>. Il n'a pas non plus pour objet de chercher à expliquer les évolutions de pratiques ou les spécificités locales observées. Ces explications nécessitent des analyses approfondies en faisant appel non seulement aux résultats de l'EMC<sup>2</sup> mais aussi à d'autres données descriptives des services de transport et de leur niveau de service.

# Éléments de contexte



# L'EMC<sup>2</sup> NFC

4<sup>ème</sup> enquête de ce type sur le territoire (1982, 1992, 2004)

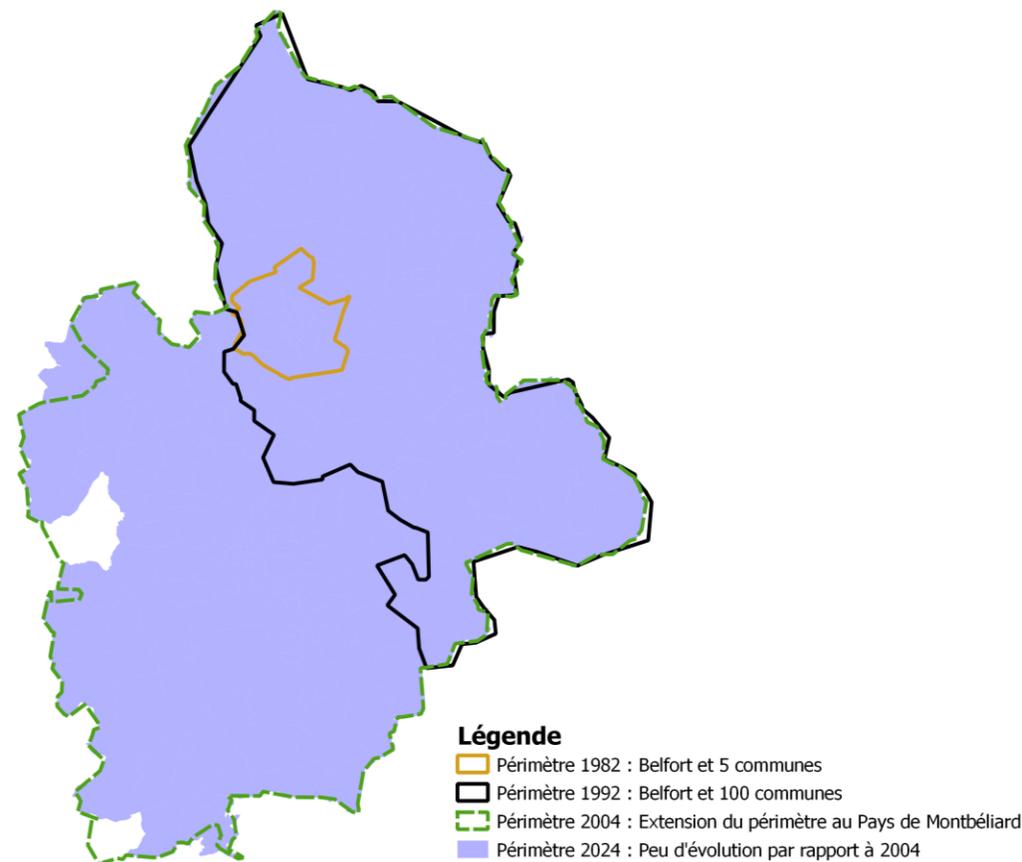
## Calendrier

- Collecte pendant 12 semaines d'octobre 2023 à janvier 2024 hors périodes de vacances scolaires

## Le périmètre

197 communes  
~302 500 habitants dont 280 000 de 5 ans et plus

## Evolution du périmètre d'enquête de 1982 à 2024



# L'EMC<sup>2</sup> NFC

## 2 types de recueils ont été menés

- Recueil des déplacements, **un jour moyen de semaine [enquête cœur]**  
-> une enquête auprès des 5 ans et plus

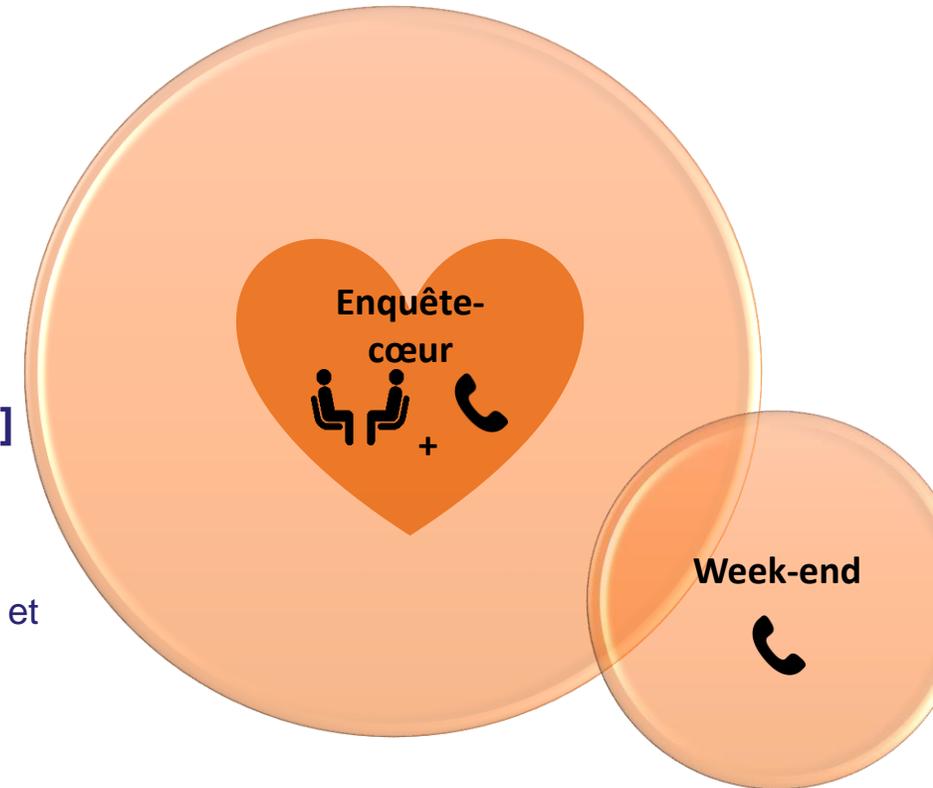
Les données collectées un jour moyen de semaine :

- **5 880 personnes de 5 ans et plus** ont été interrogées (2,1% de la population)
- 19 493 déplacements ont été décrits

- Recueil des déplacements, du **samedi et du dimanche [option Week-end]**  
-> une enquête auprès des 15 ans et plus volontaires de l'enquête cœur

Les données collectées le week-end

- **1 223 personnes de 15 ans et plus** ont été interrogées (soit 0,5% de la population et 20% des enquêtés un jour moyen de semaine)
- 3 802 déplacements ont été décrits le samedi
- 2 395 déplacements ont été décrits le dimanche

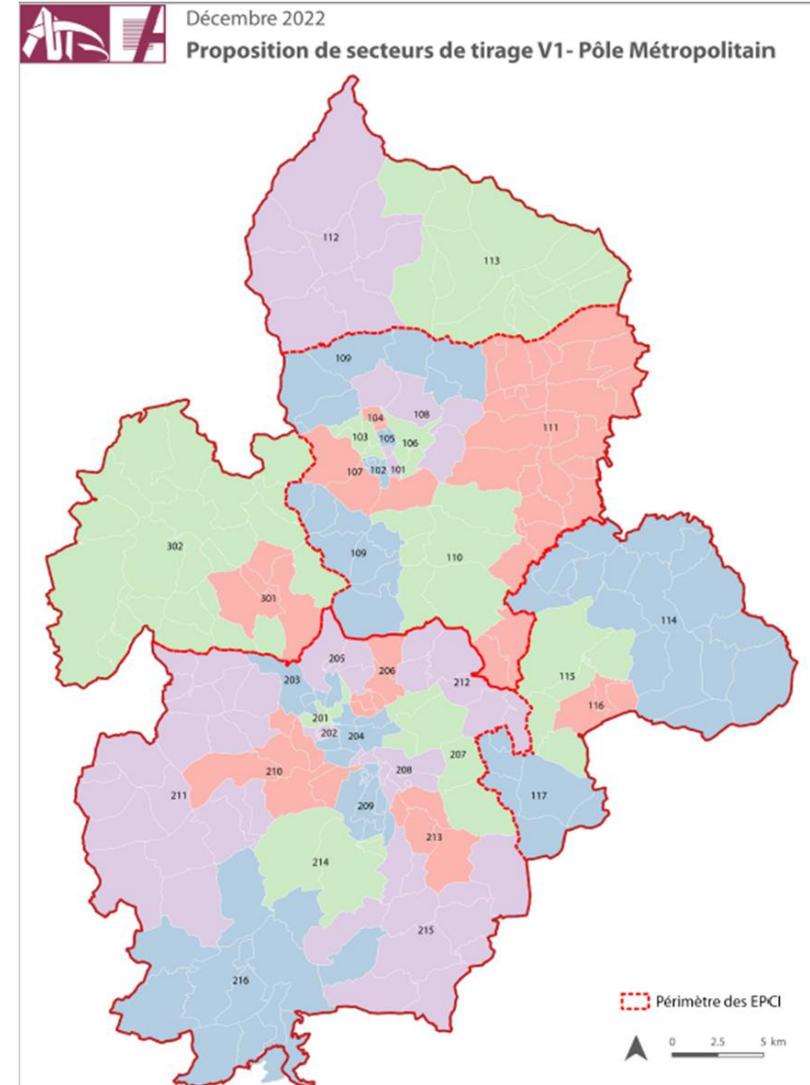


# LE DÉCOUPAGE GÉOGRAPHIQUE

Un découpage en 35 secteurs de tirage a été utilisé pour la collecte.

Dans le suite du présent document, seules les données à l'échelle de l'ensemble du périmètre d'étude sont présentées

## Découpage du territoire en secteur de tirage



Sources : BD TOPO et IRIS GE, IGN, 2020. Traitement & Réalisation : ADU, AUTB 2022.

# MISE EN PERSPECTIVE DES RÉSULTATS

## ➤ Une comparaison semaine versus week-end :

- Un jour moyen de semaine (15 ans et plus)\*
- Le samedi
- Le dimanche

*\* Attention, les indicateurs de l'enquête semaine ont été recalculés pour avoir uniquement les personnes de 15 ans et plus*

## ➤ Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport aux données observées sur l'EMC<sup>2</sup> Chambéry 2022\* qui a fait l'objet également de cette option week-end

*A noter que l'option enquête week-end dans les EMC<sup>2</sup> est une option qui a été développée très récemment par le Cerema (2020). Aussi, nous avons très peu de territoires couverts par une enquête week-end pour la comparaison spatiale avec d'autres territoires.*

*\*Périmètre de Métropole Savoie et L'avant Pays Savoyard : 272 000 habitants dont 222 000 de 15 ans et plus*

# Les habitants du territoire



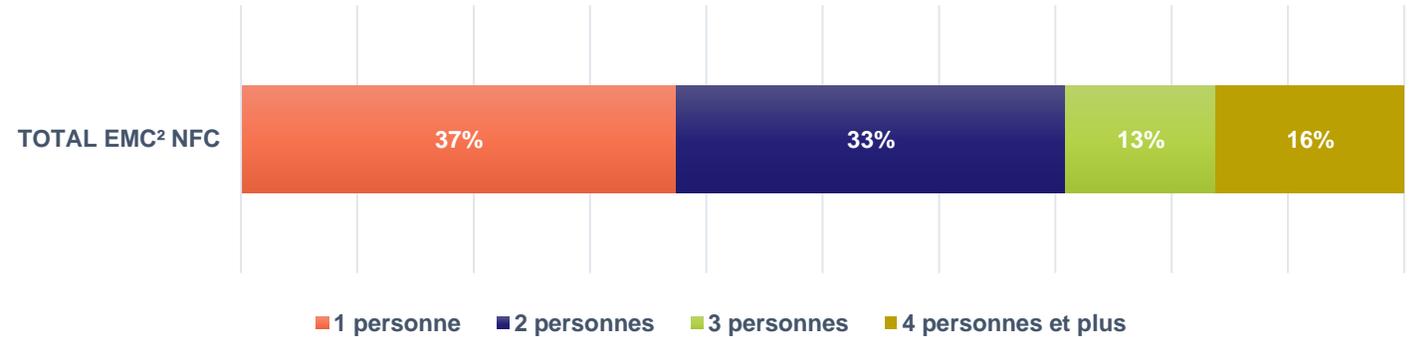
# 136 200 MÉNAGES

Taille de ménage moyenne : 2,15

- Une taille des ménages en baisse de 12% par rapport à 2004 sur l'ensemble du périmètre d'enquête

Actifs occupés par ménage : 0,8

## Répartition des ménages selon leur taille EMC<sup>2</sup> NFC 2024



	Evolution dans le temps		Evolution en %
	2004	2024	
EMC <sup>2</sup> NFC-Taille des ménages	2,43	2,15	-12%
EMC <sup>2</sup> NFC-Actifs occupés par ménage	0,95	0,78	-17%

# LES ÉQUIPEMENTS À DISPOSITION DES MÉNAGES

182 000 voitures

- 617 voitures pour 1 000 hab

1,3 voitures à disposition par ménage

Un taux de motorisation élevé

Comparaison - Taux de motorisation des ménages

Reims 2021	Chambéry 2022	Lens 2023	NFC 2024	NFC 2004
1,13	1,32	1,24	1,35	1,40

179 000 vélos

- 606 vélos pour 1000 hab

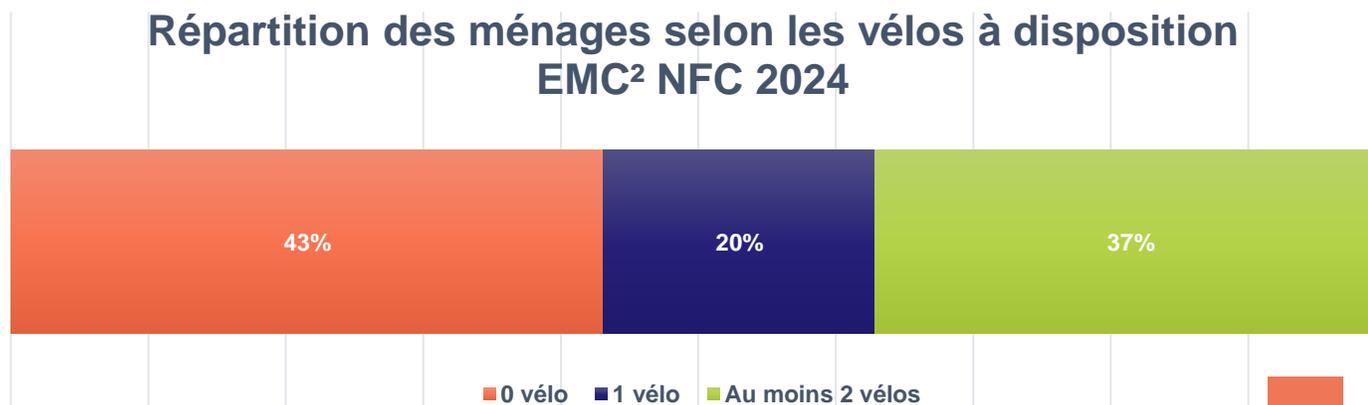
1,3 vélos à disposition par ménage

Un taux d'équipement assez important en vélo

Répartition des ménages selon les voitures à disposition  
EMC<sup>2</sup> NFC 2023

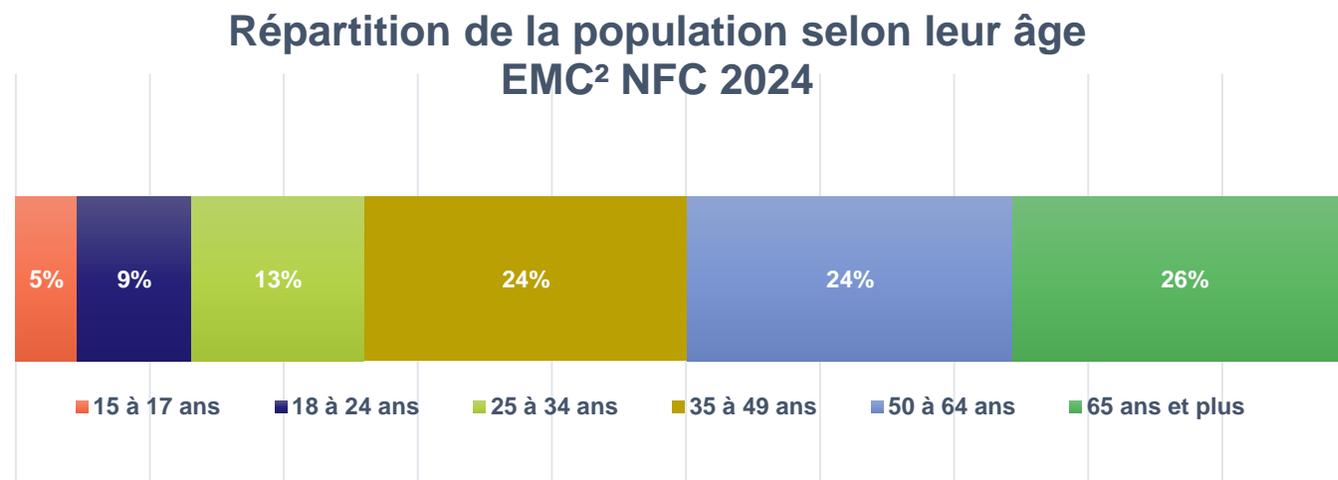


Répartition des ménages selon les vélos à disposition  
EMC<sup>2</sup> NFC 2024



# 241 000 PERSONNES 15 ANS ET PLUS

50% des 15 ans et plus ont plus de 50 ans



# Les déplacements du week-end des habitants du territoire



# COMBIEN DE DÉPLACEMENTS - INTERNES, EXTERNES ET ÉCHANGES

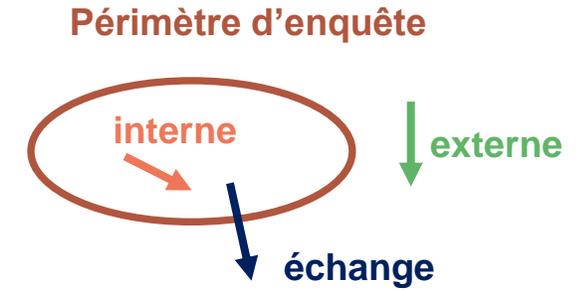
810 000 déplacements un jour moyen de semaine

727 000 déplacements le samedi (-10%/semaine)

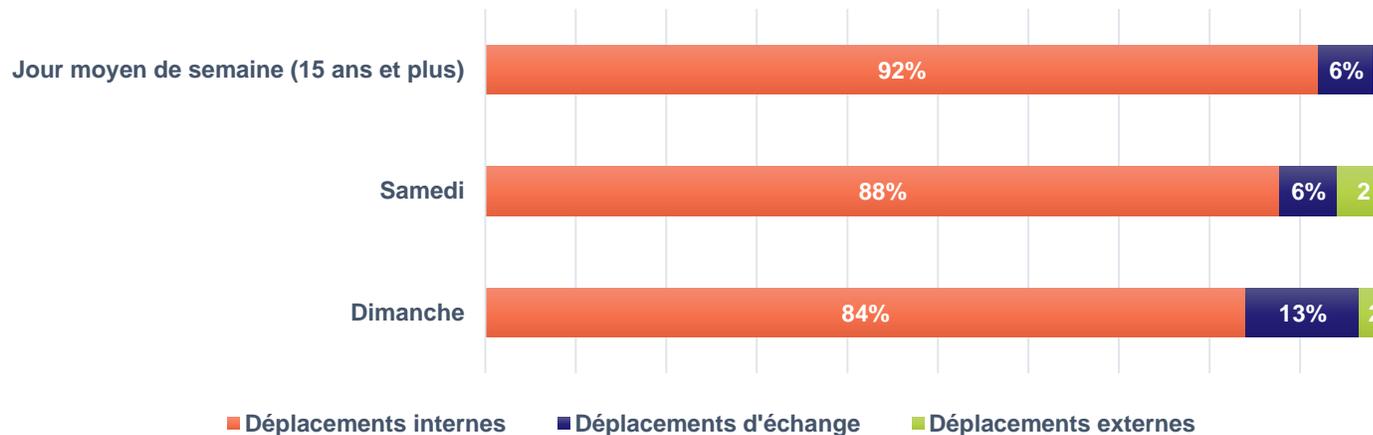
438 000 déplacements le dimanche (-46%/semaine)

Un territoire davantage en relation avec l'extérieur du périmètre le week-end que la semaine

- En particulier le dimanche avec 13% de déplacements d'échanges contre 6% la semaine



Répartition des déplacements des habitants  
EMC<sup>2</sup> NFC 2024



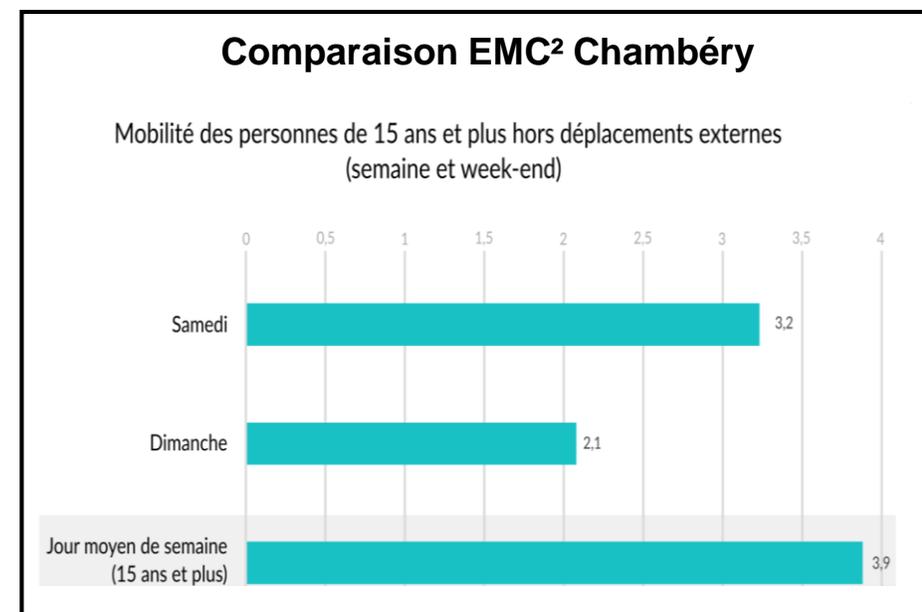
Dans la suite, on s'intéresse aux déplacements en lien avec le périmètre d'enquête (internes et d'échanges)

# COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – LA MOBILITÉ

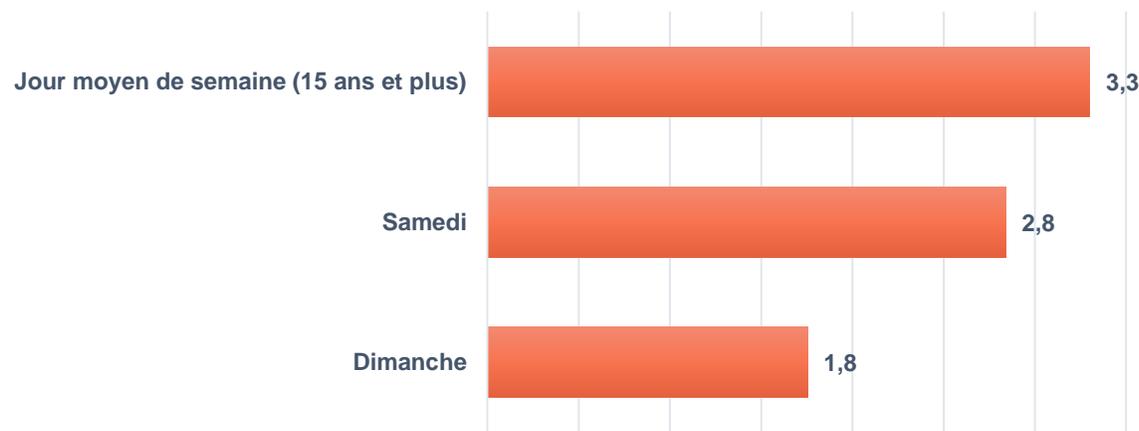
15% de déplacements en moins le samedi qu'en semaine

35 % de déplacements en moins le dimanche que le samedi (hors déplacements externes)

Des écarts similaires à ceux observés sur le territoire d'enquête de Chambéry



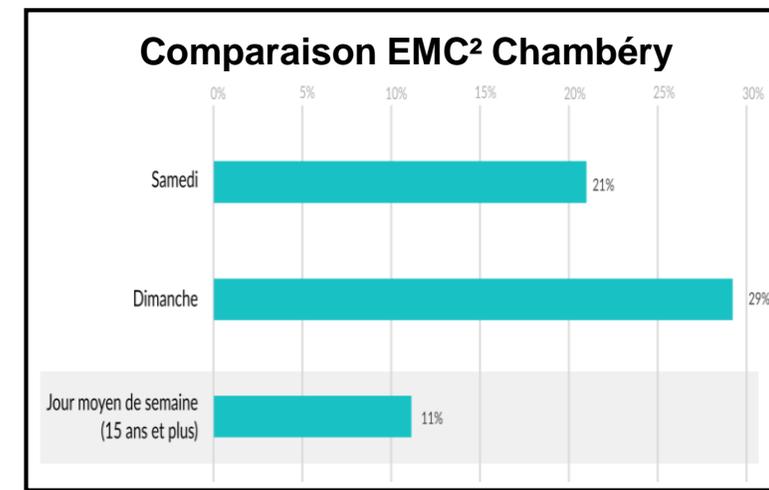
## Mobilité des 15 ans et plus



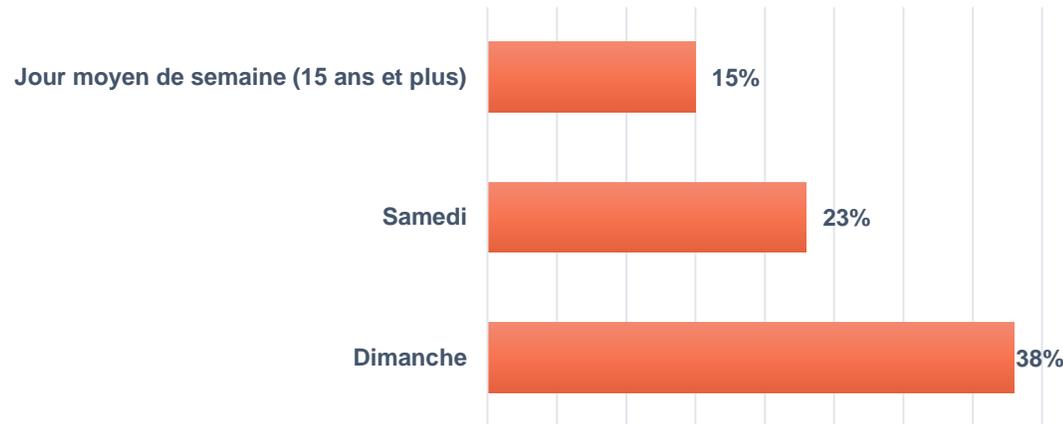
# COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – LES IMMOBILES

## Un taux d'immobiles important le week-end

- 38% d'immobiles le dimanche et 23% le samedi contre 15% un jour de semaine
- Des taux d'immobiles plus élevés que sur le territoire de Chambéry, en particulier le dimanche



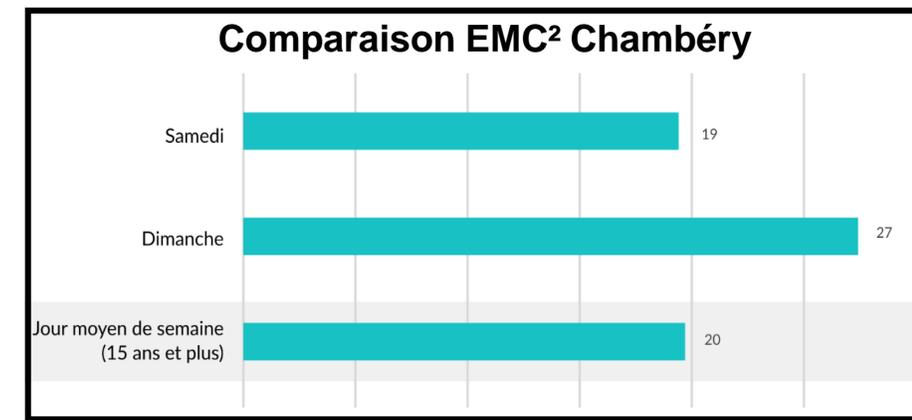
## Taux d'immobiles



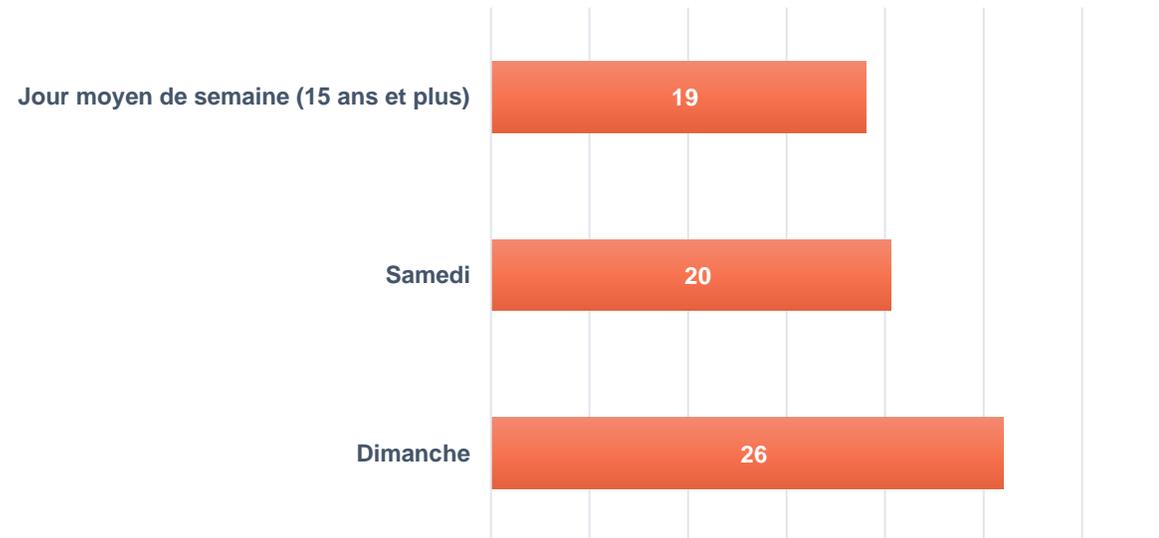
# COMMENT SE DÉPLACE T-ON— LES DURÉES

Des déplacements d'une durée plus longue le dimanche (+37 %)

Une augmentation similaire à celle observée sur le territoire de Chambéry



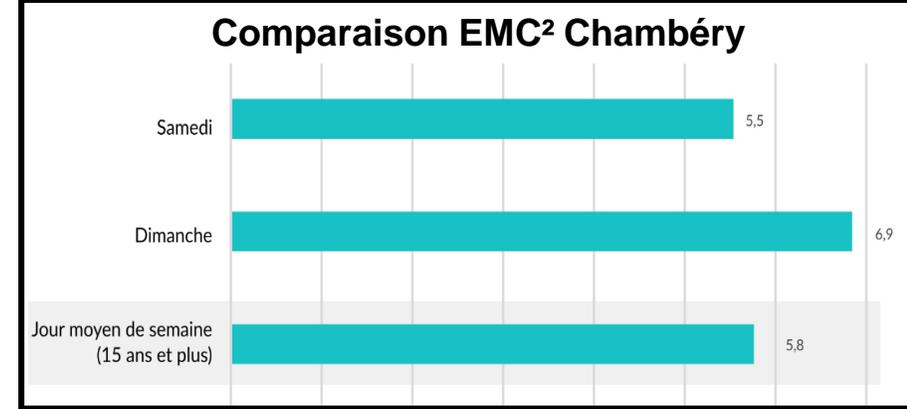
## Durée moyenne d'un déplacement tous motifs (en min)



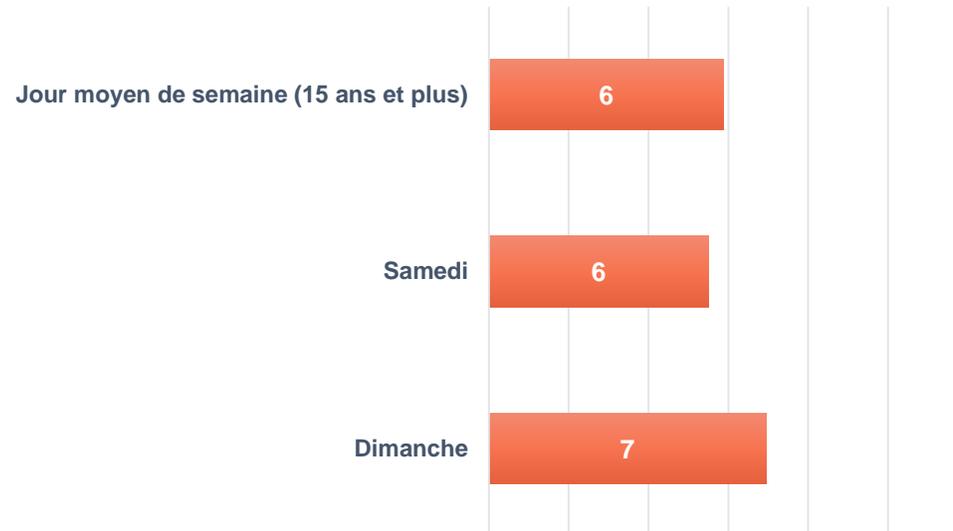
# COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LES DISTANCES

Une portée des déplacements qui augmente de 15 % le dimanche par rapport à la semaine ou au samedi.

Augmentation un peu moins marquée que celle observée sur Chambéry (+19 %)



## Distance moyenne d'un déplacement tous motifs (en km)



# POURQUOI SE DÉPLACE T-ON- LES MOTIFS

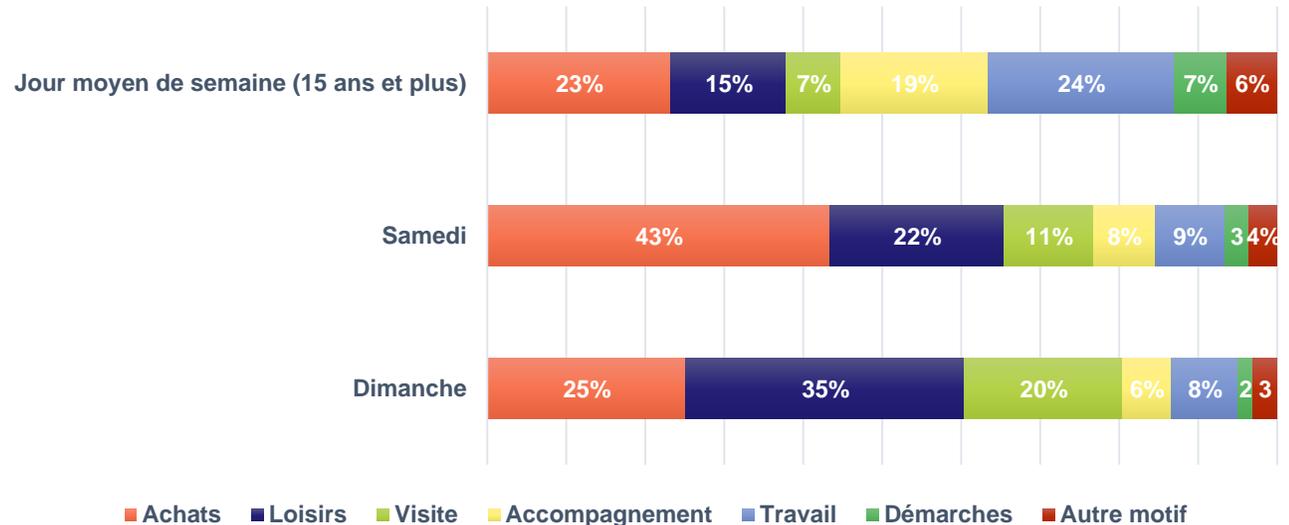
## Le domicile, plaque tournante des déplacements y compris le week-end

- 81% des déplacements viennent ou vont au domicile le samedi et 88% le dimanche

## Approche par activités (motifs à destination hors retours au domicile)

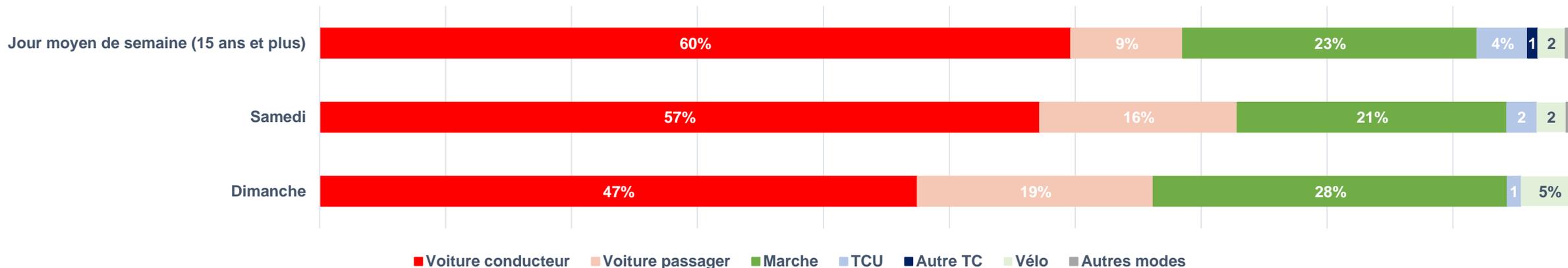
- Les achats, le premier motif le samedi, expliquent 43% des déplacements suivi par les loisirs avec 22%
- Les loisirs, le premier motif le dimanche, expliquent 35% des déplacements suivi par les achats avec 25%
- Le travail ne pèse plus que 8-9% y compris le samedi

## Répartition des déplacements selon les motifs à destination EMC<sup>2</sup> NFC 2024



# COMMENT SE DÉPLACE T-ON- LES PARTS MODALES

Répartition du nombre de déplacements (hors externes) selon le mode principal  
EMC<sup>2</sup> NFC 2024



Voiture en tant que conducteur moins utilisée le week-end que la semaine

notamment le dimanche avec 47% contre 60% un jour moyen de semaine

Voiture en tant que passager plus importante le week-end

16% le samedi et 19% le dimanche contre 9% un jour moyen de semaine

Les TCU et Autres TC perdent en part de marché le week-end

La marche

- Quasiment équivalente le samedi et un jour moyen de semaine
- Plus importante le dimanche

Le vélo gagne en part de marché le dimanche

# LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

Une part de déplacements de moins de 5 km qui reste majoritaire le dimanche bien qu'en diminution par rapport au samedi et à la semaine

- 55% des déplacements le dimanche font moins de 5 km contre 61 % le samedi et 62 % un jour moyen de semaine

17% des déplacements font plus de 20 km le dimanche

- Contre 9 et 10% respectivement le samedi et un jour moyen de semaine

Répartition des déplacements (hors externes) selon leurs distances  
EMC<sup>2</sup> NFC 2024



# LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

Une répartition quasi-similaire la semaine et le samedi

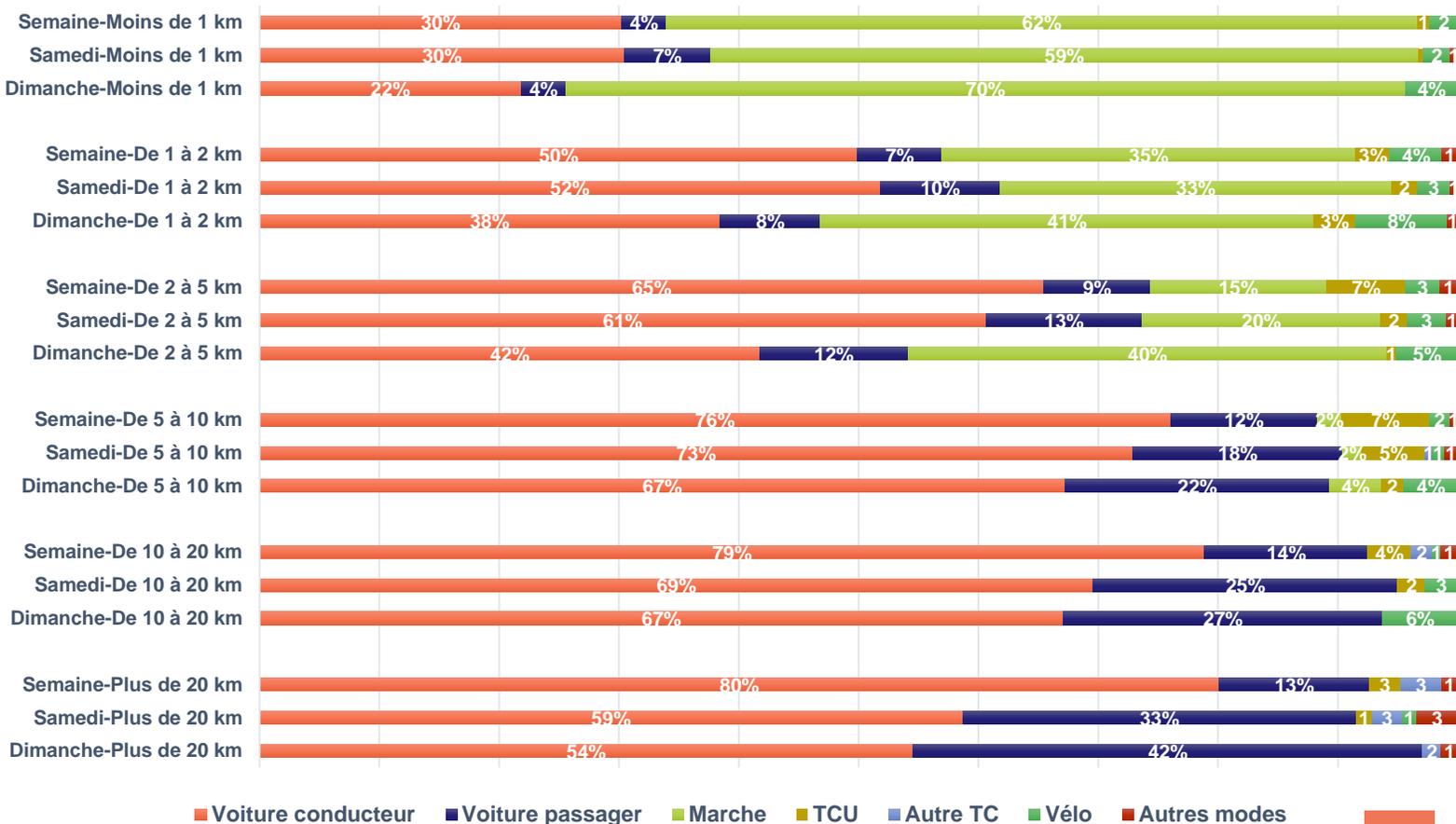
Un plus fort usage de la marche en particulier sur les déplacements de 2 à 5 km le dimanche

- 40% des déplacements de 2 à 5 km le dimanche sont réalisés en marchant contre 15 et 20% respectivement la semaine et le samedi

A partir de 20 km, un usage quasi-exclusif de la voiture

Davantage de déplacements en voiture passager plutôt que conducteur le samedi et le dimanche sur les longues distances

Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal

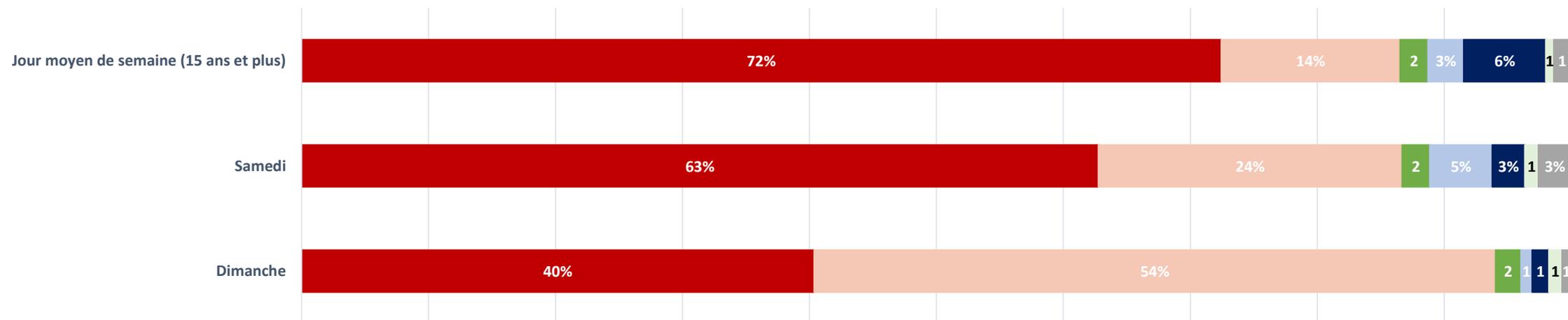


# LES PARTS MODALES PAR KM PARCOURUS

## 8 millions de kilomètres parcourus le samedi et 8 millions le dimanche

- La voiture (conducteur + passager) : 73% des déplacements mais 87% des km parcourus le samedi  
66% des déplacements mais 94% des km parcourus le dimanche
- La marche : 21% des déplacements, mais 2% des km parcourus le samedi  
28% des déplacements, mais 2% des km parcourus le dimanche
- Les TC : 2% des déplacements et 8% des km parcourus le samedi  
1% des déplacements et 2% des km parcourus le dimanche  
contre 5% des déplacements et 9 % des km parcourus un jour moyen de semaine

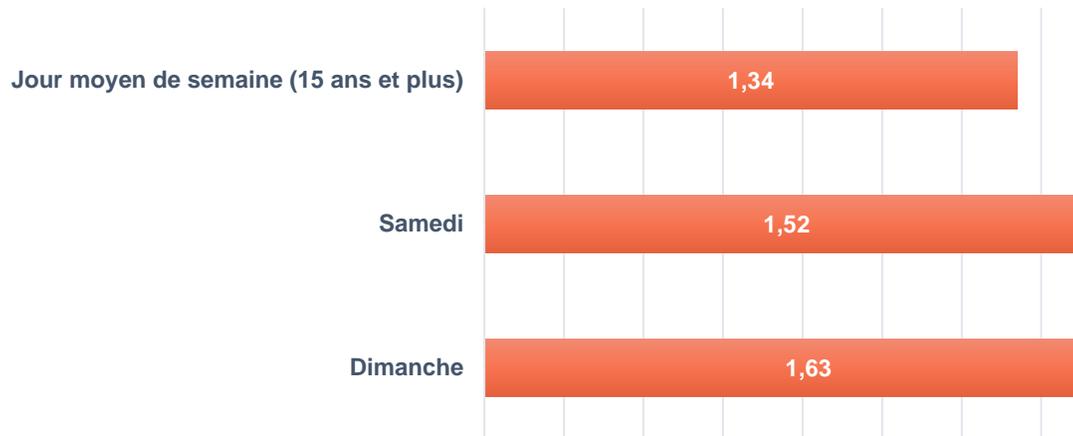
### Répartition des kilomètres parcourus selon le mode principal



# LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Un taux d'occupation des voitures plus important le week-end, en particulier le dimanche

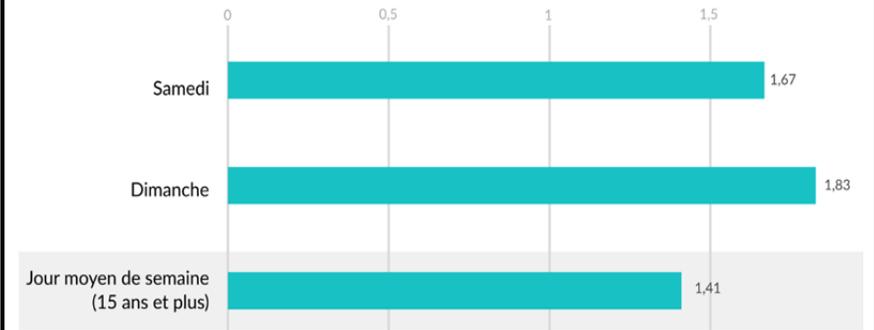
## Taux d'occupation des voitures selon le motif combiné EMC<sup>2</sup> NFC 2024



■ Taux d'occupation

## Comparaison EMC<sup>2</sup> Chambéry

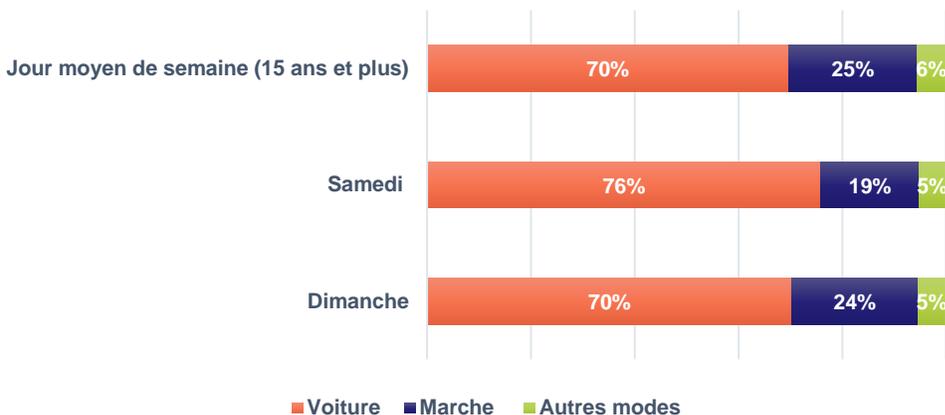
Taux d'occupation des voitures selon la zone de résidence (semaine et week-end)



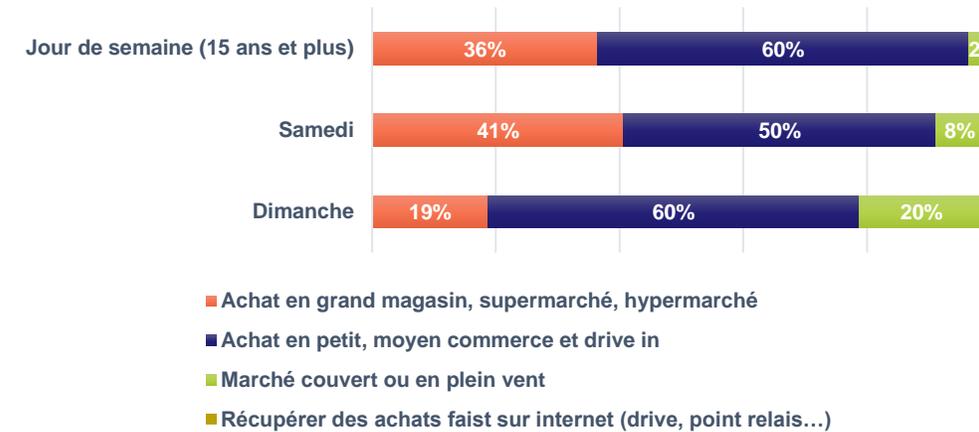
# POURQUOI SE DÉPLACE T-ON- LES ACHATS

- Qq soit le jour, les achats en petit et moyen commerce représentent au moins 50% des achats, y compris le week end
- Davantage d'achats en marché couvert ou en plein vent le samedi et surtout le dimanche

Répartition des déplacements pour motifs à destination achats selon le mode



Répartition des déplacements pour motifs à destination achats selon le type d'achats

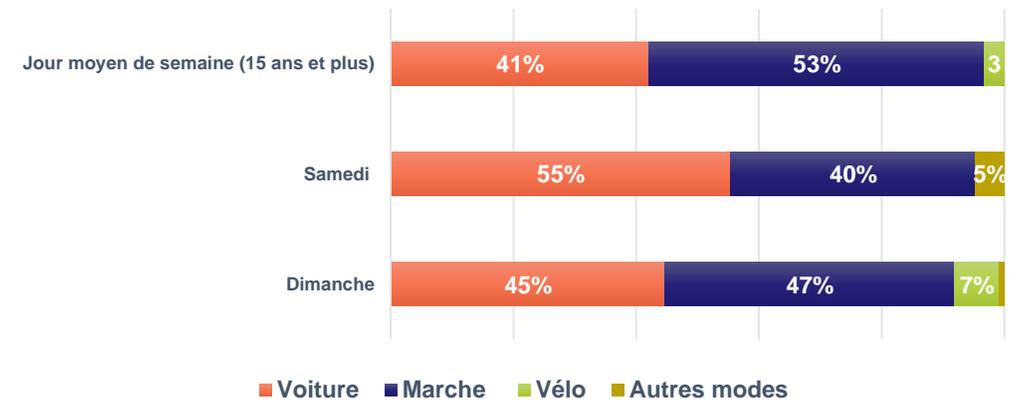


- Qq soit le jour, les achats se font majoritairement en voiture (70%) puis à pied (19-25%)

# POURQUOI SE DÉPLACE T-ON- LES LOISIRS

- La part modale de la voiture est plus importante le samedi qu'en semaine ou le dimanche au détriment de la marche qui perd en part de marché le samedi
- Le part de marché du vélo est relativement importante le dimanche pour les motifs loisirs (7%)

Répartition des déplacements pour motifs à destination loisirs selon le mode



# POUR ALLER PLUS LOIN – QUESTIONNEMENTS POSSIBLES

- Les immobiles : qui sont-ils, sont-ils différents la semaine que le week-end ?
- Les différences d'usages des TC entre semaine, samedi et dimanche s'expliquent-elles par des différences d'offre ?
- Comment la mobilité du week-end varie selon l'âge, l'occupation principale, le lieu de résidence, l'équipement en voiture ?
- Quelle est la part de déplacements intermodaux le week-end et à quels types de déplacements correspondent – ils ?
- Quelle part des déplacements automobiles du week-end pourraient se reporter sur la marche, le vélo et les transports en commun ?

# PARTENAIRES FINANCEURS DU PROJET

Porteurs du projet et financeurs



Co-financeurs



COFINANCÉ  
PAR L'UNION  
EUROPÉENNE



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE-COMTÉ

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



PÔLE  
MÉTROPOLITAIN  
NORD FRANCHE-COMTÉ

# LEXIQUE

## ➤ Déplacement :

On appelle « déplacement, l'action pour une personne, de se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination) pour réaliser une activité, en utilisant un ou plusieurs modes de transports sur la voie publique.

Les déplacements recensés sont ceux effectués par les habitants à l'intérieur du périmètre enquêté, mais également lorsqu'ils en sortent et qu'ils y rentrent, et également ceux réalisés complètement à l'extérieur du périmètre (origine et destination à l'extérieur)

## ➤ Déplacements internes

Il s'agit des déplacements effectués à l'intérieur du périmètre d'enquête.

## ➤ Déplacements d'échanges

Il s'agit des déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le périmètre d'enquête

## ➤ Déplacements externes

Il s'agit des déplacements dont l'origine ET la destination ne sont pas situées sur le périmètre d'enquête

# LEXIQUE

- **Activité** : On appelle activité, le motif à destination du déplacement, en dehors des retours au domicile. Le domicile ne constitue pas un motif de destination, mais il s'agit « d'un retour d'activité ».
- **Budget distance** : Le budget distance est le nombre de kilomètres qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Budget temps** : Le budget temps est le nombre de minutes qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Mobilité** : La mobilité est le nombre moyen de déplacements effectués par une personne (âgée de 5 ans et plus) au cours d'un jour de semaine.

# LEXIQUE

## ➤ Mode de déplacement ou de transport :

Les moyens de déplacement ou de transport sont regroupés de la manière suivante :

- La voiture particulière, avec parfois une distinction entre l'usage comme conducteur ou passager ;
- La marche à pied qui correspond à son usage exclusif ;
- Les transports collectifs urbains du réseau : T2C, autre réseau urbain du périmètre (TUT(Thiers), RLV (Riom))
- Les autres transports collectifs, appelés les Autres TC : TGV, TER, Autres trains (Intercité, TET), Transports interurbains routiers et autres autocars (TER routiers, scolaires, périscolaires, occasionnel,...), Cars longues distances de la loi Macron, Transport employeur ;
- Le vélo ;
- Les autres modes : deux roues motorisés, petits engins électriques hors vélos, roller/skate/trottinette non électriques fourgon/camionnette/camion, engins agricoles, passagers taxis, passagers VTC, passager d'un autre réseau urbain (extérieur au périmètre), avion, transport fluvial ou maritime, fauteuil roulant.

## ➤ Mode principal d'un déplacement : Lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, la méthodologie standard amène à ne retenir au final qu'un seul de ces modes (pour calculer des parts de marché par exemple). Le mode retenu est celui qui est prioritaire dans la hiérarchie figurant en annexe « Hiérarchie des modes »

# LEXIQUE

- **Part modale** : Par rapport à un ensemble de déplacements tous modes, c'est la répartition des déplacements en fonction du mode principal utilisé.
- **Taux d'occupation** : Le taux d'occupation est le nombre moyen de personnes présentes dans une voiture (y compris le conducteur). Il s'agit donc de l'occupation moyenne des voitures.
- **Taux de motorisation** : Le nombre moyen de voitures à disposition par ménage

Leila AISSAOUI

*Chargée de mission observation et analyses  
de la mobilité*

Eric PASQUIER

*Chef adjoint du groupe Stratégies et  
Services de Mobilité*

**Merci de votre attention**