

Présentation d'une démarche de sécurité routière

Projet ASSEZ : Assurer par la Signalisation la Sécurité En Zone d'intervention

Eric violette

Cerema Normandie-Centre



Éléments d'état des lieux :

La sécurité des chantiers routiers

- La sécurité des chantiers routiers est une préoccupation européenne (projets CEDR Browser et ASAP, soumission projet H2020 IRISE)
- Un constat d'une accidentalité avérée sur les chantiers routiers : pour les agents et pour les usagers (enquêtes du BEATT, suivis accidents du Cerema et de l'ASFA).
- Un enjeu sociétal fort fort exprimé par les français (Cf. sondage Opinionway de septembre 2015 : les français et la sécurité routière)
- Un enjeu prioritaire pour les gestionnaires dans le contexte de la sécurité au travail.

Éléments d'état des lieux :

Une évolution longue et compliquée

- La signalisation routière est réglementée par l'IISR. « *L'emploi de signaux d'autres types ou modèles que ceux qui sont définis dans la présente instruction est interdit. Des essais de signalisation non prévus par la présente instruction peuvent être conduits avec l'accord et sous le contrôle de la Délégation à la Sécurité Routière* ».
- Un besoin d'amélioration de la situation se fait ressentir sous l'impulsion des gestionnaires routiers → de nombreuses expérimentations en cours avec des évaluations difficiles à capitaliser.
- Les chantiers routiers sont un cas d'usage essentiel pour les ITS (Cf. directive européenne).

Les objectifs du projet ASSEZ

- L'enjeu de sécurité à l'approche et au droit des chantiers et des zones d'intervention doit nécessairement conjuguer une double préoccupation de sécurité :
 - **des usagers**
 - **des agents en intervention**
- Dans le contexte des interventions programmées ou non (interventions d'urgence).
- La finalité principale de ASSEZ est de proposer un socle de connaissances où le critère humain (usagers et agents) serait le cœur de réflexion.

Une structuration qui s'appuie sur : 7 actions complémentaires

- **Un état de l'art exhaustif et européen**
→ stratégies politique, organisationnelles et fonctionnelle.
- **Un recueil des pratiques et des attentes des gestionnaires**
→ procédures, modes opératoires, besoins d'évolution, ...
- **Une méthode et une analyse des facteurs d'exposition aux risques**
→ recueil de données d'activité, facteurs de risque,
- **Une coordination de l'évaluation pour en tirer des enseignements**
→ REX sur les expés en cours pour synthèse et proposition d'un cadre d'évaluation multicritères

Une structuration qui s'appuie sur : 7 actions complémentaires

- **Des analyses accidentologiques élargies**

→ mobiliser l'analyse des PV d'accident pour comprendre les mécanismes

- **Une démarche innovante pour étudier les pratiques des agents**

→ l'ergonomie au service de la compréhension des pratiques

- **Les sciences humaines pour connaître la perception qu'ont les usagers de la diversité de la signalisation**

→ à partir de l'observation des comportements, mobiliser la psychologie pour appréhender la compréhension des usagers

→ *routes à chaussées séparées du RRN*

→ *ne traite pas des intervenants (force de l'ordre, secours, ...)*

Une finalité qui repose sur : une analyse croisée des 7 actions pour,

- Identifier les enjeux en termes de sécurité (agents, usagers)
 - Poser un diagnostic pluridisciplinaire
 - Proposer des pistes d'amélioration
 - En formulant des hypothèses
 - En tenant comptes des différents acteurs
- séminaires de travail et de clôture avec les bénéficiaires
- séminaire de clôture élargi à la profession

Une gouvernance adaptée

- Maîtrise d'ouvrage : DGITM et DSR
- COPIL multi-acteurs : DIT (GRT, MARRN, GCA), DSR, ASFA, Cerema ITM
- Coordination : Cerema Normandie-Centre
- Maîtrise d'œuvre : les équipes du Cerema + prestataires en tant que de besoin
- Groupe associé : bénéficiaires du projet constitué de gestionnaires pour garantir un déroulement efficient

→ séminaire de démarrage en juillet 2018 pour une durée de 2 ans

Merci de votre attention

Pour en savoir plus

eric.violette@cerema.fr

www.cerema.fr

