

Elaboration d'une stratégie de logistique urbaine à l'échelle de la métropole d'Aix-Marseille-Provence



1. Organisation et rôle du service logistique

1.1 Créer un service fonctionnel au sein de la métropole et définir ses objectifs

- **Lancement d'une AMO** relative à la définition de la gouvernance, de la compétence et de la stratégie métropolitaine: benchmark, pré diagnostic et recommandations.

1.2 Affirmer la métropole au sein d'un réseau de partenaires : partage de données

- **Acquisition de l'outil Freturb**

Licence mise à disposition de l'agence d'urbanisme pour une mise à jour des données logistique.

- **Participation aux ARL** et à la **Charte logistique urbaine ADEME-CEREMA-DGTIM**

Animation de groupes techniques relatifs à la réglementation (adéquation, harmonisation, contrôle) et aux navettes ferroviaires.

Participation au comité consultatif dans le cadre de l'élaboration des outils de la charte logistique urbaine.

- **Rencontre des acteurs** (ex: MIN. Un outil en court de redynamisation avec un volet logistique urbaine.

Faire du MIN un véritable CDU pour approvisionner les restaurateurs du centre de Marseille ... ?

Quelle stratégie à développer pour le MIN?)

1. Organisation et rôle du service logistique

1.3 Veiller à la prise en compte de la logistique dans les documents stratégiques

- **Elaboration de documents de planification:** SCOT / PDU / PLUi

Des démarches en cours d'élaboration avec la nécessité de prendre en compte la composante logistique. Plusieurs ateliers de concertation ont abordé ces questions dans le cadre du PDU (grande accessibilité de la métropole, Centre ville d'Aix et Marseille...)



2. Une stratégie concrète à court terme

2.1 Des coups partis en 2018 : base d'une future politique globale

- Travail sur les règlementations, notamment avec les communes d'Aix et de Marseille

Deux communes qui œuvrent actuellement pour mieux règlementer les livraisons (Projets d'arrêtés en cours de rédaction)

- Identification d'Espaces Logistiques de Proximité

Création d'un groupe de travail pour identifier les sites opportuns (disponibilités foncières) sur Marseille en accompagnement des évolutions de la réglementation.

Relancer l'expérimentation d'un Point d'Accueil Marchandises sur Aix en Provence.

- Etude de faisabilité technique, économique et commerciale pour la création d'un service public de fret ferroviaire à l'échelle métropolitaine en lien avec les problématiques de logistique urbaine.

Peut-on créer un SPFF afin de pallier l'inadaptation de l'offre privée permettant de répondre aux objectifs de réduction de la congestion et de la pollution fixés par la loi? Sachant que le GPMM prévoit de doubler son trafic conteneurs d'ici 2030 (en passant à 3 Millions), il est pertinent de proposer des alternatives au transport routier .

Début de l'étude deuxième semestre 2018.

2. Une stratégie concrète à court terme

2.2 Une politique globale engagée dès 2019

- Lancer l'étude d'un schéma directeur de la logistique

Projet de lancement d'un schéma directeur de la logistique. Une articulation avec le futur schéma régional sera nécessaire.

Thématiques : Flux, infrastructures, foncier, emplois

Echelles : Logistique exogène / endogène

Typologies : Industrielle / Portuaire / Urbaine...

- S'engager dans un projet de charte logistique urbaine Métropolitaine

Afficher l'ambition de la métropole concernant son implication dans le domaine de la logistique avec notamment la signature d'une charte avec les partenaires incontournables (villes d'Aix et de Marseille).