

Gouvernance et outils de mobilité à l'échelle du Grand Est

3 juillet 2018
Nancy

Un territoire

**Autorités Organisatrices de Mobilité Durable (AOMD)
et leur réseau de transports urbains en 2017**
Région Grand Est

- AOMD - Réseaux**
- 1 CA de Chaumont, du Bassin Nogentais et du Bassin de Bologne Vignory Froncles - **CMONBUS**
 - 2 CA Ardenne Métropole - **TAC**
 - 3 CA Colmar Agglomération - **Trace**
 - 4 CA de Forbach Porte de France - **Forbus**
 - 5 CA de St Dizier, Der et Blaise - **TICEA**
 - 6 CA d'Epinal - **Imagine**
 - 7 CA du Grand Verdun - **Tiv**
 - 8 CC Agglo Saint-Avold Centre Mosellan - **Transavold**
 - 9 CA Epernay, Coteaux et Plaine de Champagne - **MOUVEO**
 - 10 CA Metz Métropole - **LE MET**
 - 11 CA de Bar-Le-Duc - Sud Meuse - **Tub**
 - 12 CA Saint-Dié-des-Vosges - **Deobus**
 - 13 CA Sarreguemines Confluences - **CABUS**
 - 14 CA Troyes Champagne Métropole - **TCAT**
 - 15 CC de Sélestat - **TIS**
 - 16 CC des Portes de Romilly Sur Seine - **TIPRY**
 - 17 CC Bouzonvillois-Trois Frontières -
 - 18 CC du Territoire de Lunéville À Baccarat - **Lunéo**
 - 19 CC du Bassin de Pompey - **SIT**
 - 20 CC du Bassin de Pont-à-Mousson - **Le BUS**
 - 21 CC du Val d'Argent -
 - 22 CC Moselle et Madon - **TMM**
 - 23 CC Sarrebourg Moselle Sud - **iSibus**
 - 24 CA de Châlons-en-Champagne - **SITAC**
 - 25 CU du Grand Reims - **CITURA**
 - 26 EuroMétropole de Strasbourg - **CTS**
 - 27 Métropole du Grand Nancy - **Stan**
 - 28 CA de Haguenau - **Ritmo**
 - 29 Syndicat Mixte Intercommunal des Transports Collectifs du Bassin de Longwy - **TGL**
 - 30 Syndicat Mixte des transports du Pays du Bassin de Briey - **Le Fil**
 - 31 Syndicat Mixte des Transports Urbains Thionville-Fensch - **Citeline**
 - 32 Ville d'Obernai - **Pass'O**
 - 33 CA Mulhouse Alsace Agglomération - **Solés**
 - 34 Syndicat des Transports de l'Agglomération Toulousaine - **MOVIA**
 - 35 CC de la Grande Vallée de la Marne -
 - 36 Ville de Remiremont -
 - 37 CC des Pays du Sel et du Vermois -
 - 38 CA Saint-Louis Agglomération - **Distribus**
 - 39 Commune de Langres - **BusEtoile**
 - 40 Commune de Sainte-Ménéhould - **TUM**

Autorités Organisatrices de Mobilité Durable (AOMD)

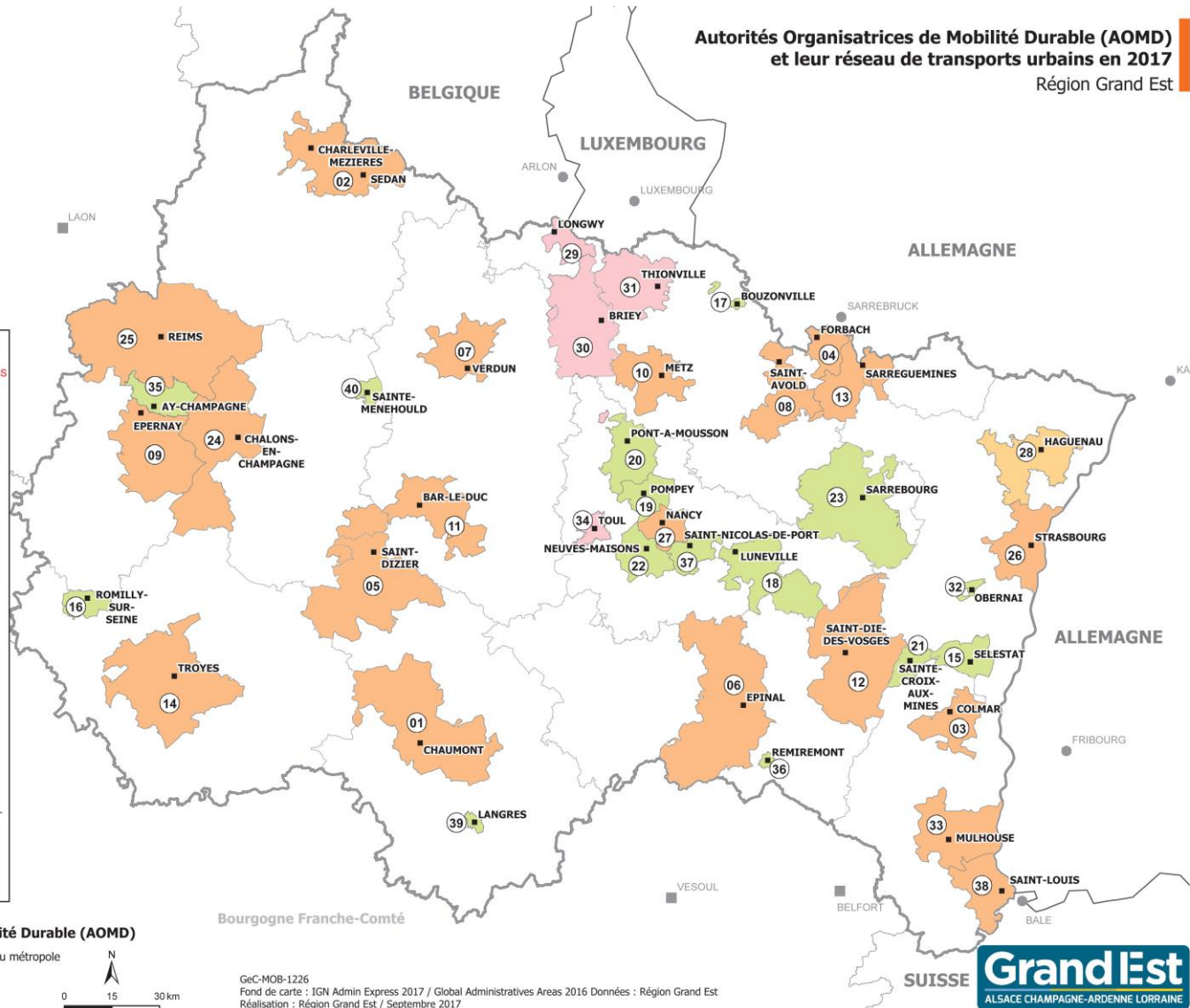
- Communauté d'agglomération/urbaine ou métropole
- Communauté de communes/commune
- Syndicat



Bourgogne Franche-Comté

GeC-MOB-1226

Fond de carte : IGN Admin Express 2017 / Global Administrative Areas 2016 Données : Région Grand Est
Réalisation : Région Grand Est / Septembre 2017



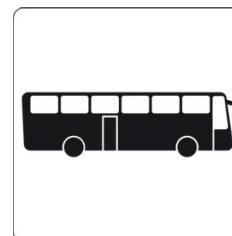
De nouvelles compétences

- Par la Loi NOTRé du 7 août 2015, la Région exerce **2 compétences anciennement départementales** :

→ Les transports routiers **interurbains**



→ Les transports **scolaires**



Des moyens

82 %

Fonctionnement

Avec un budget de **867 M€**
en 2018
+ de 30 % du budget régional

18 %

Investissement

Finance et organise les **TER**



441 M€

Accompagne les projets de
modernisation des gares

15 M€

Finance et organise les
transports
interurbains et
scolaires
260 M€

Coordonne
l'intermodalité

Finance à 100 % les
matériels roulants
80 M€

Accompagne les
projets d'infrastructures
50 M€

Vers des besoins plus personnalisés

Les façons de se déplacer et de s'informer changent ...



De
l'information
pour l'ensemble
de la
communauté

...



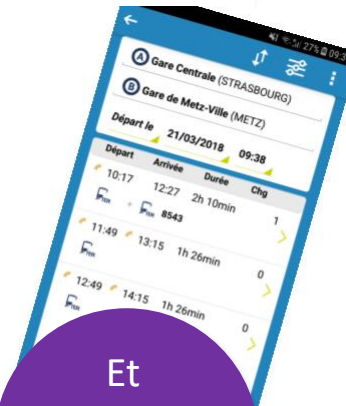
... à de
l'information
personnalisée sur
des canaux
individuels



De
l'information
papier et
générique ...



... à des
feuilles de route
individuelles et
numériques



Et
en temps
réel

Vers des besoins plus personnalisés

Les outils et services se développent.

Importance du numérique...

17%

Des français de + de 12 ans possèdent un Smartphone

Source : baromètre du numérique 2017

65%

En 2016

73%

En 2017

... et émergence du marketing individualisé



Exemple des journées nationales du management de la mobilité 2018



79%

jugent utile une app qui donne horaires et itinéraires en temps réel



67%

cherchent des infos sur les horaires et itinéraires



77%

jugent utile l'info dynamique dans les bus ou aux arrêt

Source : Etude Transdev, octobre 2015, les voyageurs numériques

Comment faciliter la gouvernance et l'articulation ?



Citymapper



A partir des outils de gouvernance existants...

- Existence du Comité de Coordination des AOT en Alsace (CoCo AOT)
- Du Groupe de Travail Billettique Lorrain (GTBL)
- Du Comité de pilotage des AOT en Champagne-Ardenne

A partir des supports existants...

3 Systèmes d'Information Multimodale
dont les contrats /marchés prennent fin en avril
2019.



A partir des supports existants...

- Deux cartes billettiques régionales en circulation
- Absence de support billettique en Champagne-Ardenne



Et des démarches partenariales engagées

Développement d'applications mobiles

Un **projet** pour favoriser l'interopérabilité **mobile**

2017 :

- Etape 1 : Identification des AOMD intéressées
- Etape 2 : Rédaction d'un ReFoCo mobile
 - Travail d'un groupe technique restreint
 - Validation collégiale du travail du groupe technique par les AOMD

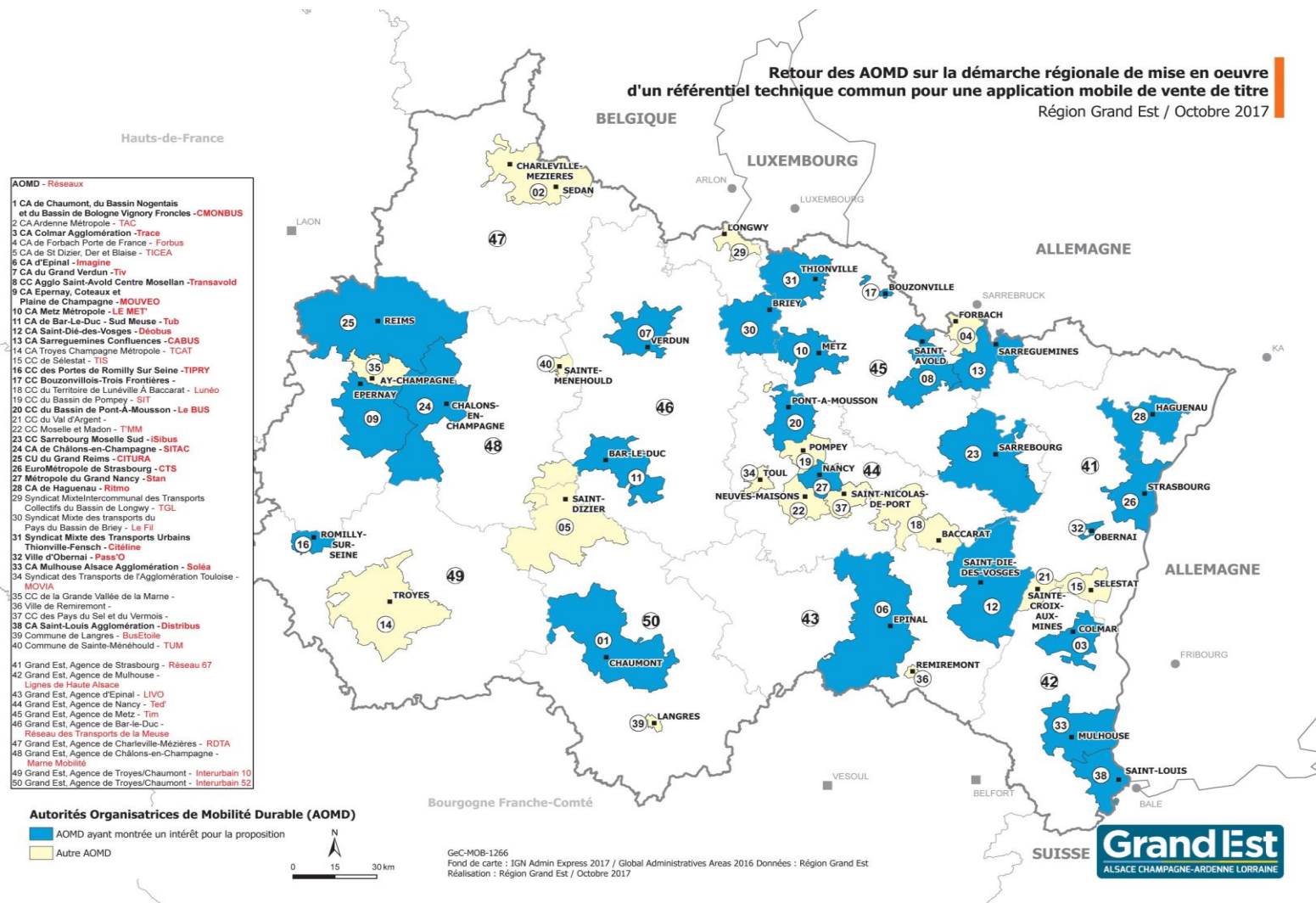
⇒ **Proposition d'un ReFoCo* mobile fin 2017**

A partir de 2018 :

- Etape 3 : Spécifications sécuritaires et techniques / Charte d'interopérabilité
- Étape 4 : Lancement d'applications mobiles

*Un **R**éférentiel **F**onctionnel **C**ommun définit les caractéristiques à respecter pour permettre l'interopérabilité et la cohérence des systèmes mis en place

Etape 1: AOMD ayant exprimé un intérêt pour la démarche



Source : Région
Grand Est – Oct.
2017

Des intérêts communs

Minimiser les impacts sur les équipements billettiques en place

- Maintenir un geste intentionnel de validation
- Etre compatible avec le plus grand nombre de smartphones



- Développer la vente croisée de titres entre AOMD (conventions...)

Et des démarches partenariales engagées

Un nouveau Système d'Information Multimodale à l'échelle Grand Est

Objectif :

Assurer la continuité de service avec le nouveau SIM

- Lancement AMO : novembre 2017
 - marché 4 ans
 - financement 100% Région
 - accompagnement marchés existants + futur marché
- Choix du prestataire en juillet 2018
- Mise en service fin avril 2019

Et des démarches partenariales engagées

Harmonisation de la billettique régionale
en s'appuyant sur les standards
SimpliCités Lorraine

Sur le territoire alsacien en 2018 et en
Champagne – Ardenne en 2019

Intérêts communs de la future carte régionale

- Une carte interopérable TER / réseaux urbains et support de titres combinés
- Une interopérabilité étendue au-delà des frontières régionales avec l'application Hoplink

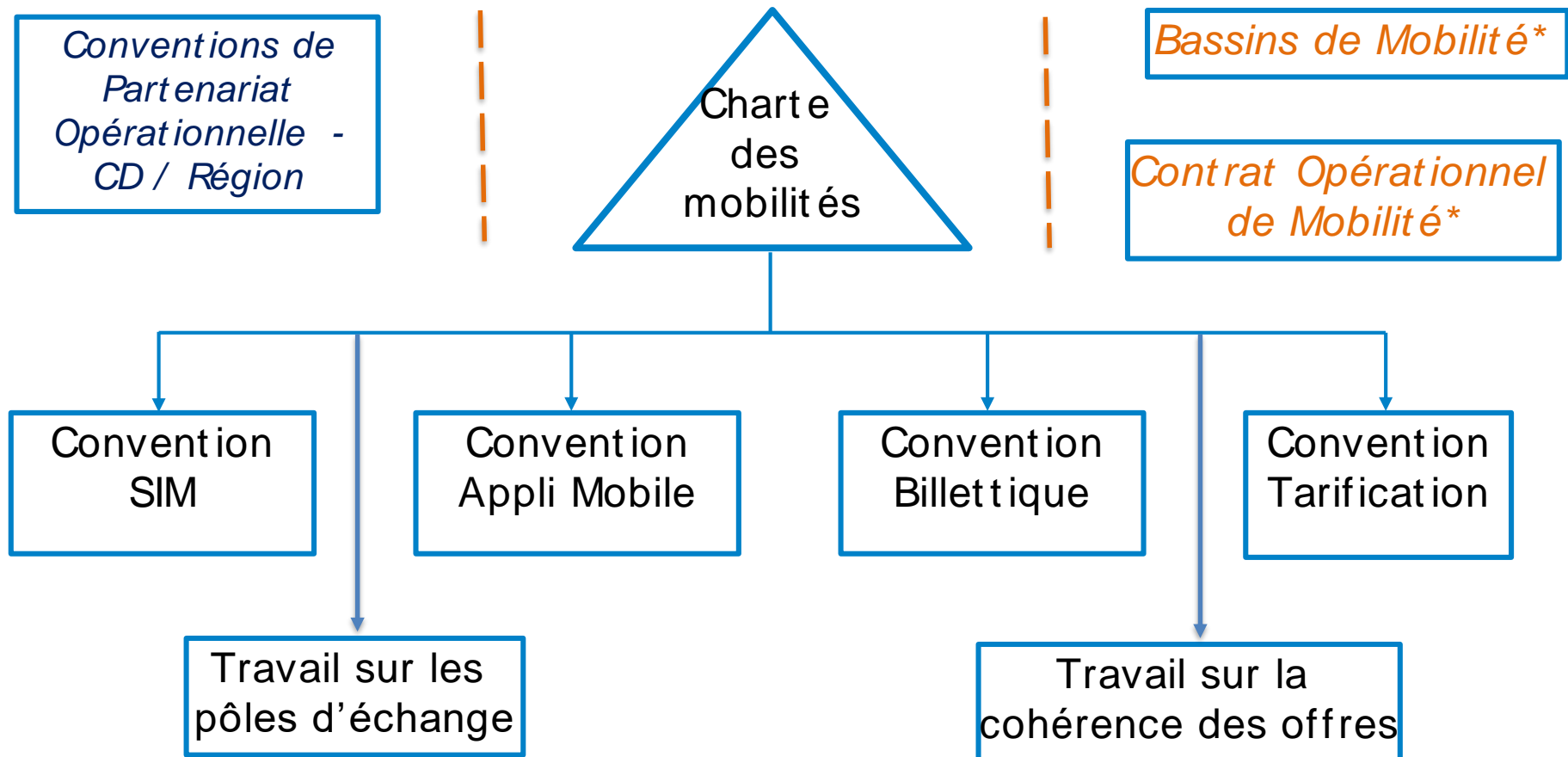


- Un accès aux services (piscines, bibliothèques, etc.) envisageable avec l'application multiservice citoyenne



Des outils mais....selon quelle
gouvernance ?

la Conférence régionale des Mobilités



- ☐ **Une instance politique**
la Conférence Régionale des Mobilités
- ☐ **Une instance technique**
le Groupe technique des mobilités
Grand Est (GTMGE)
- ☐ **Des sous groupes thématiques et/ ou**
territoriaux

Une démarche souple, évolutive et concertée

et des engagements à travers la signature par les AOMD d'une Charte des mobilités et de l'intermodalité

Région **Grand Est**

Maison de la Région • 1 place Adrien Zeller
BP 91006 • F 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 68 67 • Fax 03 88 15 68 15

Maison de la Région • 5 rue de Jéricho
CS 70441 • F 51037 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 70 31 31 • Fax 03 26 70 31 61

Maison de la Région • Place Gabriel Hocquard
CS 81004 • F 57036 Metz Cedex 1
Tél. 03 87 33 60 00 • Fax 03 87 32 89 33

www.alsacechampagneardennelorraine.eu