



GRENOBLE ALPES  
MÉTROPOLE



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

# PC Gentiane / Métromobilité

---

*Le début d'une aventure entre  
l'Etat et la Métropole de Grenoble*



16 octobre 2018



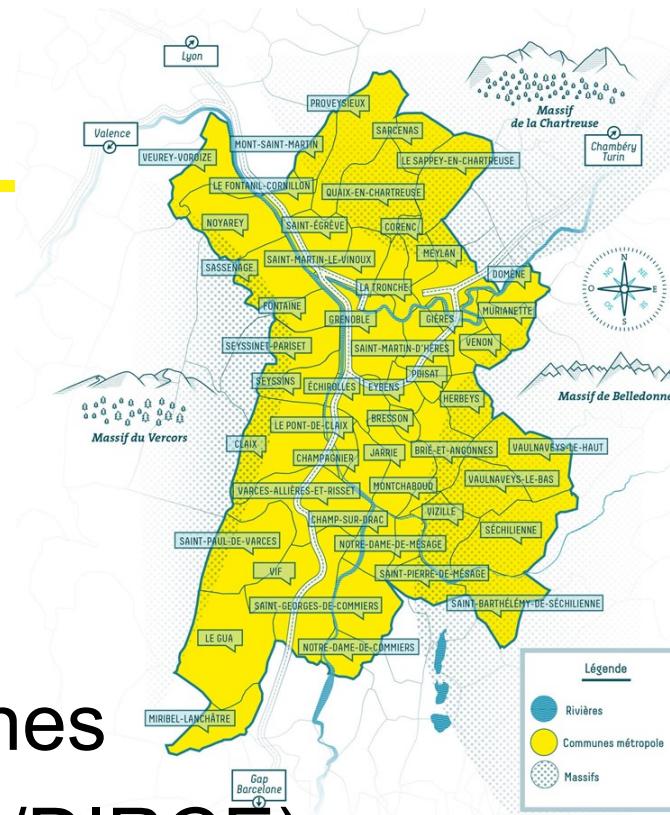
ATEC  
ITS FRANCE

Cerema COTITA  
CENTRE EST



# Le territoire

- 49 communes
- Urbain, péri-urbain, montagne
- 450000 habitants
- 1500km de voies métropolitaines
- 50km de voies rapides (AREA/DIRCE),  
100000 veh/j (pas de périphérique)
- 5 lignes de Tramway, 7 lignes ChronoBus
- 500km pour les cycles + 40km Chronovélo
- 500 carrefours à feux



# Missions du PC

- **Gérer la circulation**
- **Réguler les flux de déplacements**
- **Informier sur les conditions de déplacements** [www.metromobilite.fr](http://www.metromobilite.fr)
- **Promouvoir les modes alternatifs à l'autosolisme**



*Grâce à une organisation et des outils adaptés  
à la maîtrise des flux de circulation*



# Historique

- 2004 - Lancement de la démarche Gestion Multimodale Centralisée des Déplacements (GMCD)
- 2007 - La DIR Centre-Est dispose d'un PC de gestion du trafic
- 2010 - Le bâtiment StationMobile est mis en service
  - le PC feux tricolores de la ville de Grenoble, le PCC Semitag, le PC Itinisère pour les routes départementales et les cars Transisère, le PC Gentiane de la DIR Centre-Est et le PC d'information multimodale Métromobilité.
- 2015 - l'intercommunalité devient Métropole -> compétence des voies communales et des feux tricolores
- 2017 + la responsabilité des routes départementales sur le périmètre métropolitain.



GRENOBLE ALPES  
MÉTROPOLE

# StationMobile



- Besoin d'une rapide montée en compétences de la Métropole
- Rapprochement de la DIR Centre-Est

« **Assurer sur l'ensemble du réseau routier situé sur le territoire de la Métropole un niveau de service en cohérence avec les exigences de déplacements des citoyens et des différents modes de transport en matière de viabilité, de gestion des flux et d'information des usagers** »
- Juillet 2017 : le PC Gentiane devient le point d'entrée 24/24 pour les ex-RD

1. Intégration du réseau des ex-RD au SAGT du PC Gentiane
2. Développement d'un extranet VH qui alimente le Système d'information multimodale (->carto VH en ligne)
3. Duplication des outils PC Feux et PC Métromobilité en salle d'exploitation Gentiane
4. Transfert des équipements dynamiques des ex-RD



## Constitution du PC Métropolitain 1/3

Le PC Métropolitain est constitué de 3 PC existants :

Le PC Gentiane: en charge de la surveillance et la gestion de la circulation en temps réel sur les **routes nationales, et désormais les voiries structurantes métropolitaines**.



## Constitution du PC Métropolitain 2/3



Le PC Feux : en charge de la **régulation** des déplacements et de l'**amélioration continue** des conditions de circulation sur les carrefours équipées de feux



## Constitution du PC Métropolitain 3/3



Le PC Métromobilité : créé par la Métropole est en charge de l'information :

des usagers,

des partenaires et institutionnels,

Du développement de services numériques

Et de la promotion des modes alternatifs à « l'autosolisme ».

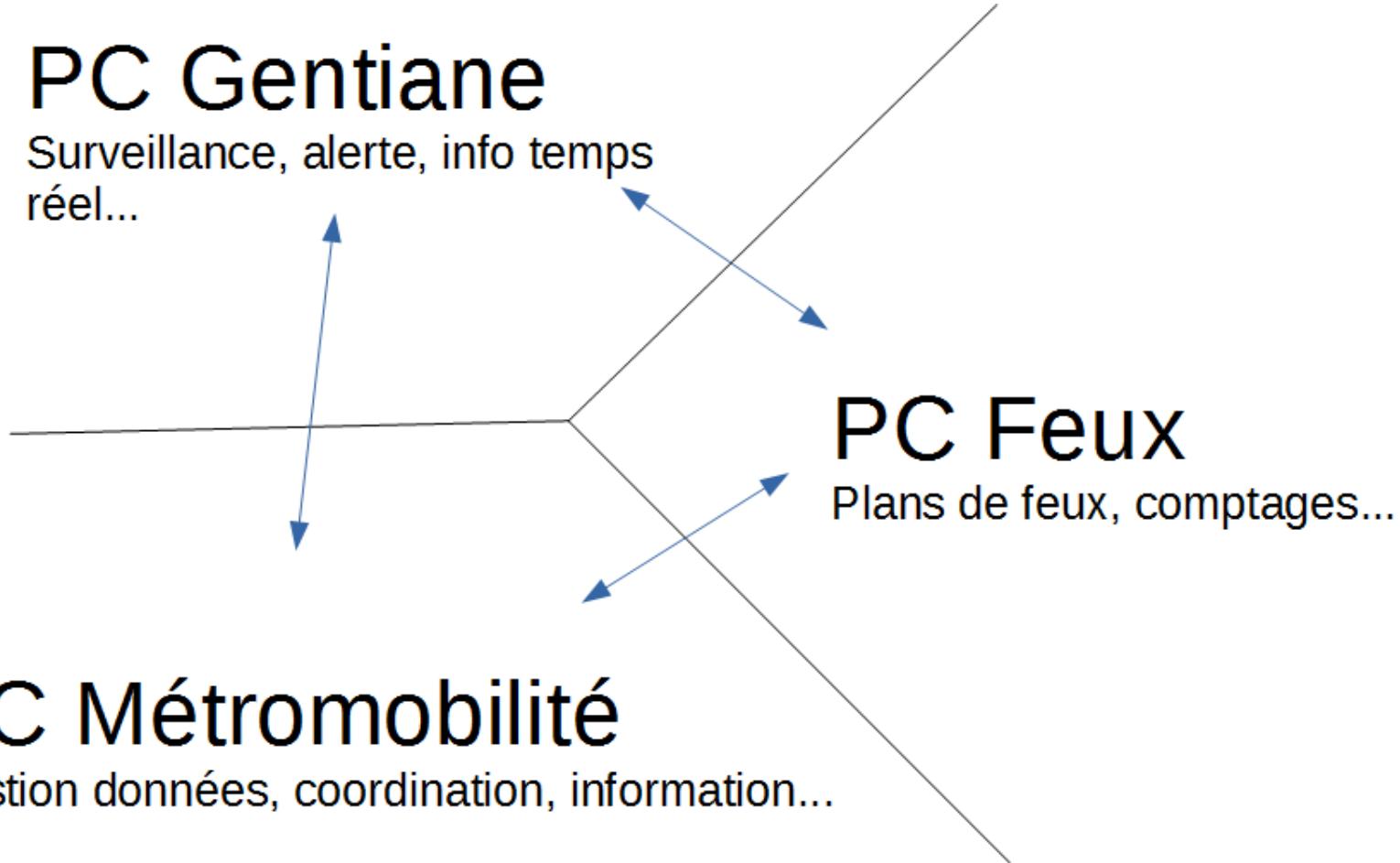


GRENOBLE ALPES  
MÉTROPOLE

# AVANT

## PC Gentiane

Surveillance, alerte, info temps réel...



## PC Métromobilité

Gestion données, coordination, information...

## PC Feux

Plans de feux, comptages...



GRENOBLE ALPES  
MÉTROPOLE

# APRES

Services d'intervention  
Astreintes  
Autres PC  
Préfecture...

Temps réel :  
Assuré par agents Etat + appui des pôles

Alerte

PC Mutualisé

## Salle opérationnelle

- Exploitation et régulation des axes structurants
- Communication citoyens

Temps différé :  

- Préparation procédures réflexe / outils
- Appui du temps réel
- Expertise
- Activité propre



Ateliers

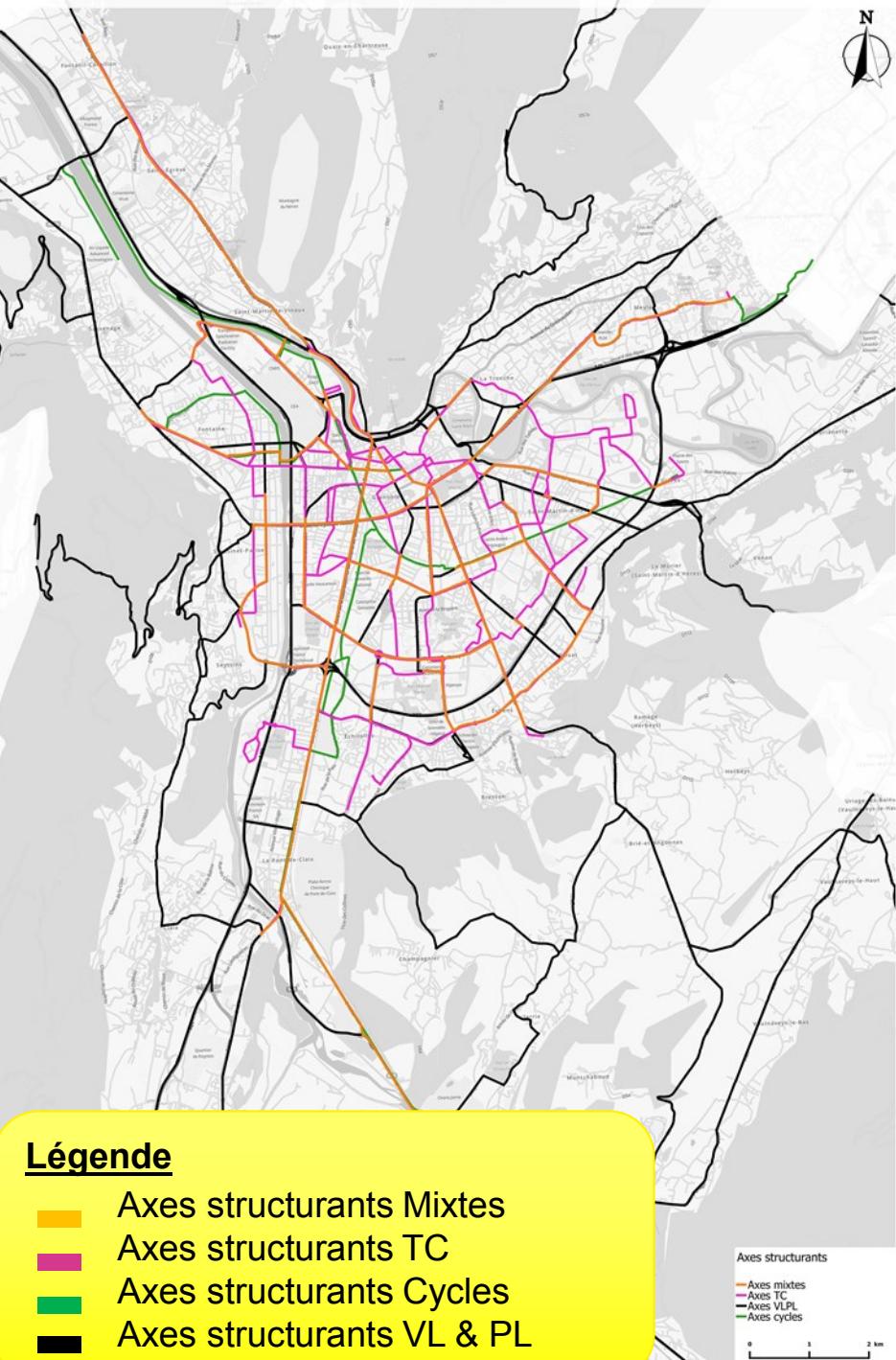
Pôle  
Régulation par les feux

Pôle  
Communication et services numériques

Pôle  
Maintenance Etat

Pôle  
-Développement  
-PGT/PGD





# Périmètre du PC

L'ensemble des déplacements tous modes confondus.

La définition d'axes dits structurants est en cours d'élaboration.

Ce sont sur ces axes que seront concentrés les efforts de la Métropole.

# Quels développements à venir ?

- La Métropole prévoit le développement d'outils pour un budget de 3M€, cofinancé à 50 % par l'Etat dans le cadre du Pacte Etat-Métropole :
  - Développement **d'interconnexion entre les 3 PC** et applicatifs métiers internes (viabilité hivernale, plans de gestion de crises, etc.)
  - **Raccordement** de carrefours à feux au poste central
  - **Equipements sur le territoire** pour améliorer la connaissance de la circulation (caméras, stations de comptage, stations météo) et informer les usagers (panneaux à messages variables, UBR).
  - **Nouveaux services numériques** mis à la disposition des voyageurs, quel que soit leur mode de déplacement (yc véhicules connectés/autonomes).



GRENOBLE ALPES  
MÉTROPOLE



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

# PC Gentiane / Métromobilité

---

*Le début d'une aventure entre  
l'Etat et la Métropole de Grenoble*



16 octobre 2018



mobilité  
ATEC  
ITS FRANCE

Cerema COTITA  
CENTRE EST



GRENOBLE ALPES  
MÉTROPOLE

# ANNEXES