



# LE CEREMA TESTE POUR AKZONOBEL UNE SOLUTION POUR PROTÉGER LES ROUTES EN HIVER

EN LABORATOIRE ET SUR LES ROUTES  
DU MASSIF CENTRAL, LE CEREMA  
EXPÉRIMENTE UNE INNOVATION DE  
LA SOCIÉTÉ AKZONOBEL POUR RÉDUIRE  
LES DÉGRADATIONS DE LA CHAUSSÉE  
CAUSÉES PAR LE GEL.



La société néerlandaise Akzonobel, leader mondial du salage, a mis au point un procédé biodégradable et facile d'application qui réduit la rigidité de la glace. Ajouté à de la saumure, cette solution peut-elle réduire les dommages réguliers causés par les cycles de gel et de dégel sur les routes ?



Le Cerema a d'abord mis au point deux tests en laboratoire. Une méthode basée sur des essais de résistance indirecte à la traction comme le trafic routier peut l'exercer sur une chaussée, une seconde méthode basée sur la vitesse des ondes sismiques à travers le bitume.



Ces deux protocoles menés avec un mélange de saumure et du produit Ecosel® AsphaltProtection ont démontré un impact positif significatif sur la résistance du bitume et une amélioration de la durabilité de la route pendant les périodes de gel et de dégel.



Le Cerema évalue l'impact de cet additif mélangé au sel en grandeur nature sur 225 km d'autoroutes et de routes nationales du réseau de la DIR du Massif-Central. L'objectif est également de mesurer l'impact financier de cette solution en considérant le coût de l'adjuvant et le gain sur la durée de vie des chaussées.

Cerema Effi-sciences intègre le réseau des instituts Carnot



Partenaires:



**AkzoNobel**