

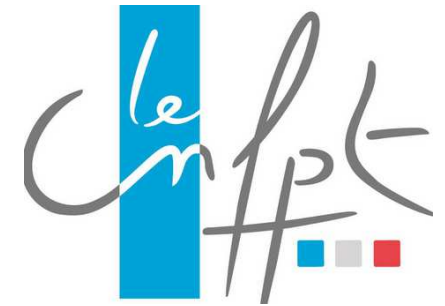
LA RÉDUCTION DES PLACES DE STATIONNEMENT SUR VOIRIE AU SERVICE DE LA REDYNAMISATION DU CENTRE VILLE DE LA ROCHE SUR YON

Présenté par Mahmoud-Diew SALL, Responsable du Service Gestion du Domaine Public et du Stationnement de la ville de la Roche-sur-Yon



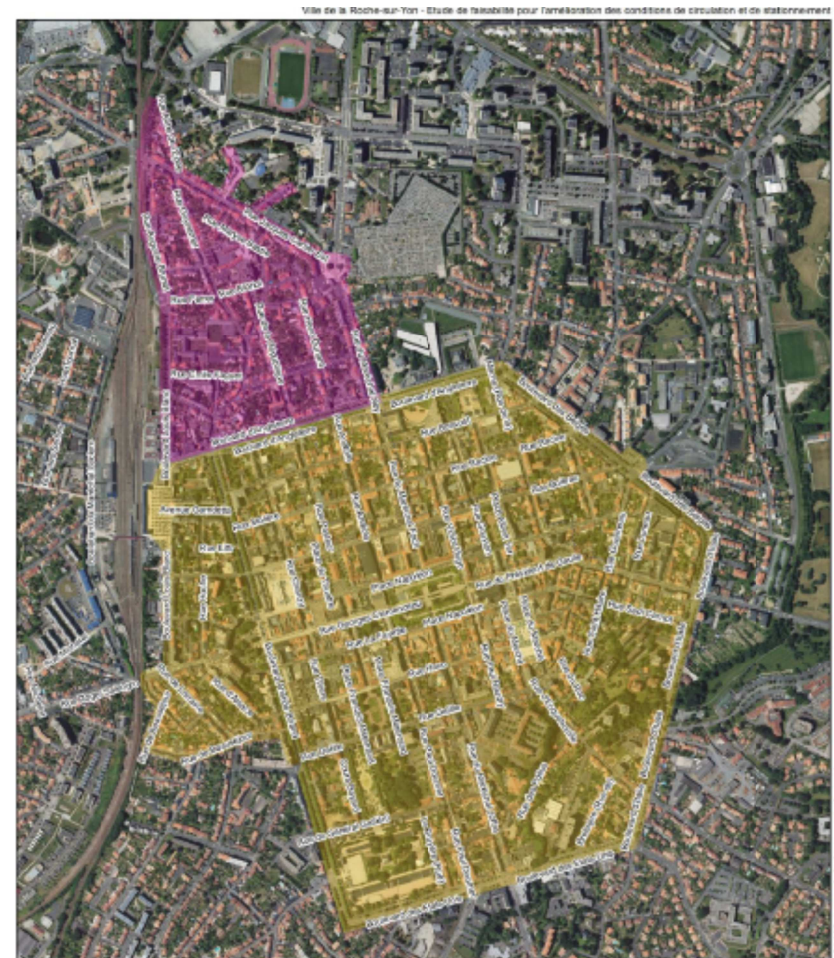
UNE VOIRIE POUR TOUS

Rues et espaces publics À VIVRE



LA ROCHE-SUR-YON C'EST

- La préfecture du département de la Vendée
- Environ 53 000 habitants
- Trois grands pôles générateurs : une zone commerciale au nord, une zone commerciale au sud et un centre-ville administratif, culturel et commercial
- 180000 trajets quotidiens en voiture (aller/retour) du lundi au vendredi *(source : enquête ménage 2013)*
- 5700 habitants dans le centre-ville (Pentagone),
- Environ 8000 emplois dans le pentagone
- Plus de 6000 places de stationnement sur voirie en centre-ville, dont moins d'un 1/3 payantes



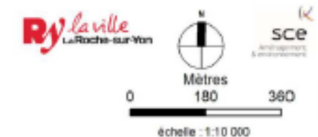
VILLE DE LA ROCHE-SUR-YON

Périmètres d'étude

Les Secteurs

- Pentagone élargi
- Sacré Coeur

Sources, références :
SCE, Ville de la Roche-sur-Yon

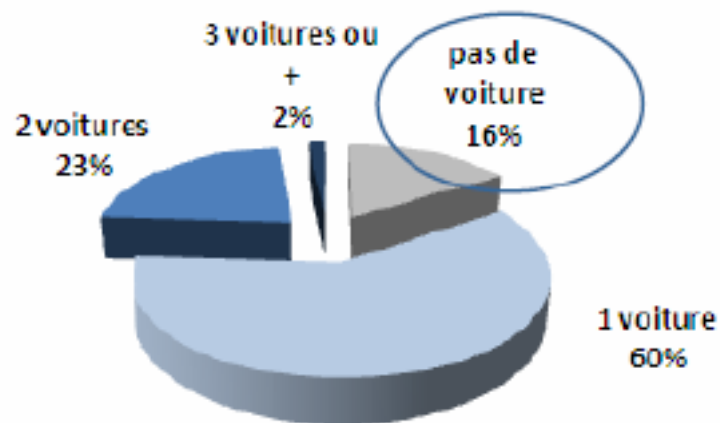


DONNÉES ENQUÊTE MÉNAGE DÉPLACEMENTS DE 2013

Équipement des ménages du centre-ville

- 85 % des ménages sont motorisés
- 23 % des ménages possèdent au moins 2 véhicules

Équipement automobile des ménages -
Zone centrale ville de La Roche-sur-Yon - EDVM 2013



Parts modales

Les déplacements se font majoritairement en voiture

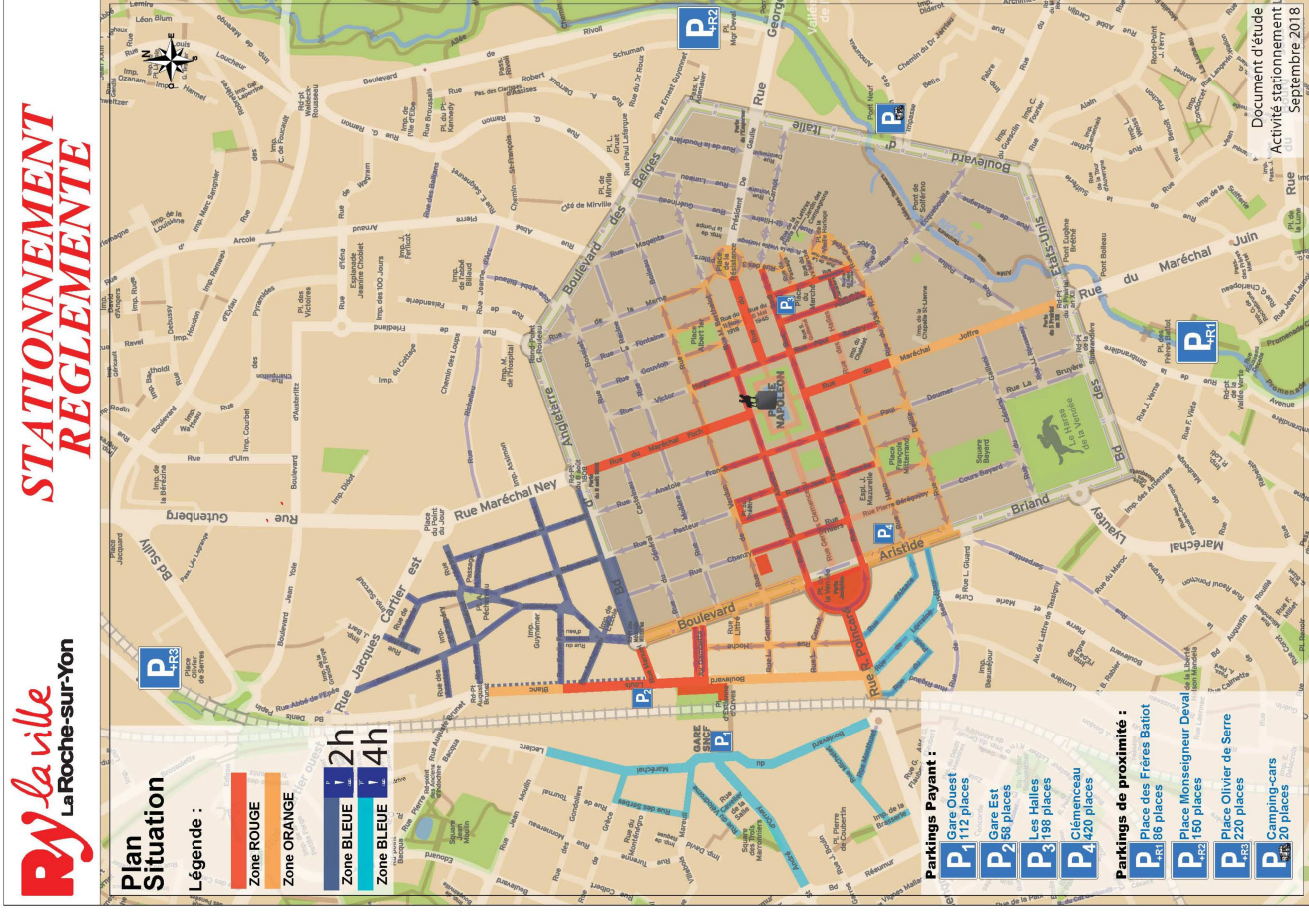
Modes de déplacements	Ville
Voiture particulière	67%
Marche à pieds	22%
TC bus et train	5%
Vélo	3%
Deux roues motorisés	2%
Camionnette, fourgon	1%

Dans le pentagone, la marche et le vélo atteignent 30 %

Le stationnement dans le centre-ville

LE STATIONNEMENT EST COMPOSÉ DE

- Une zone payante (2044 places)
 - 1088 places de courte durée
 - 956 places de moyenne durée
- Une zone bleue (750 places)
 - 450 places limitées à 2h
 - 300 places limitées à 4h
- Trois parkings en ouvrage et un parking en enclos
- 3500 places gratuites



LA POLITIQUE DU STATIONNEMENT DE LA VILLE RÉPOND A TROIS OBJECTIFS

LA REDYNAMISATION DU CENTRE-VILLE

- Mise en place d'une zone de stationnement payant limitée à 2h, avec une bonne rotation (*plus de 5 véhicules/place/jour*)
- Mise en place d'une heure gratuite par jour
- Mise en place d'un forfait nuit à 2 € dans les parkings
- Une gratuité entre 12h et 14h et après 19h
- Un tarif faible

DURÉE	Zone rouge (courte durée : 2 h, au-delà de l'heure gratuite)	Zone orange (moyenne durée : 4 h, au-delà de l'heure gratuite)
Jusqu'à 1 h 00	Gratuit (non cumulable et non renouvelable pendant les 24 heures)	Gratuit (non cumulable et non renouvelable pendant les 24 heures)
Puis de 15 min à 30 min	0,50 €	0,40 €
De 30 min à 45 min	1,00 €	0,50 €
De 45 min à 1 h	1,50 €	0,70 €
De 1 h à 2 h	2,00 €	1€
De 2 h à 2 h 15 min	25 € (FPS)	1,50 €
De 2h 15 à 3 h		1,50 €
De 3h à 4 h		2,00 €
De 4 h à 4 h 15 min		25 € (FPS)

LE MAINTIEN DES HABITANTS EN CENTRE-VILLE

- Mise en place d'un abonnement résident sur voirie (11€ le 1^{er} véhicule et 5,5€ à partir du deuxième)
- Maintien d'une offre de stationnement gratuit (environ 3500 places)
- Mise en place d'une carte pour les résidents en zone bleue
- Mise en place d'une zone bleue limitée à 2h dans le quartier du Sacre Cœur.

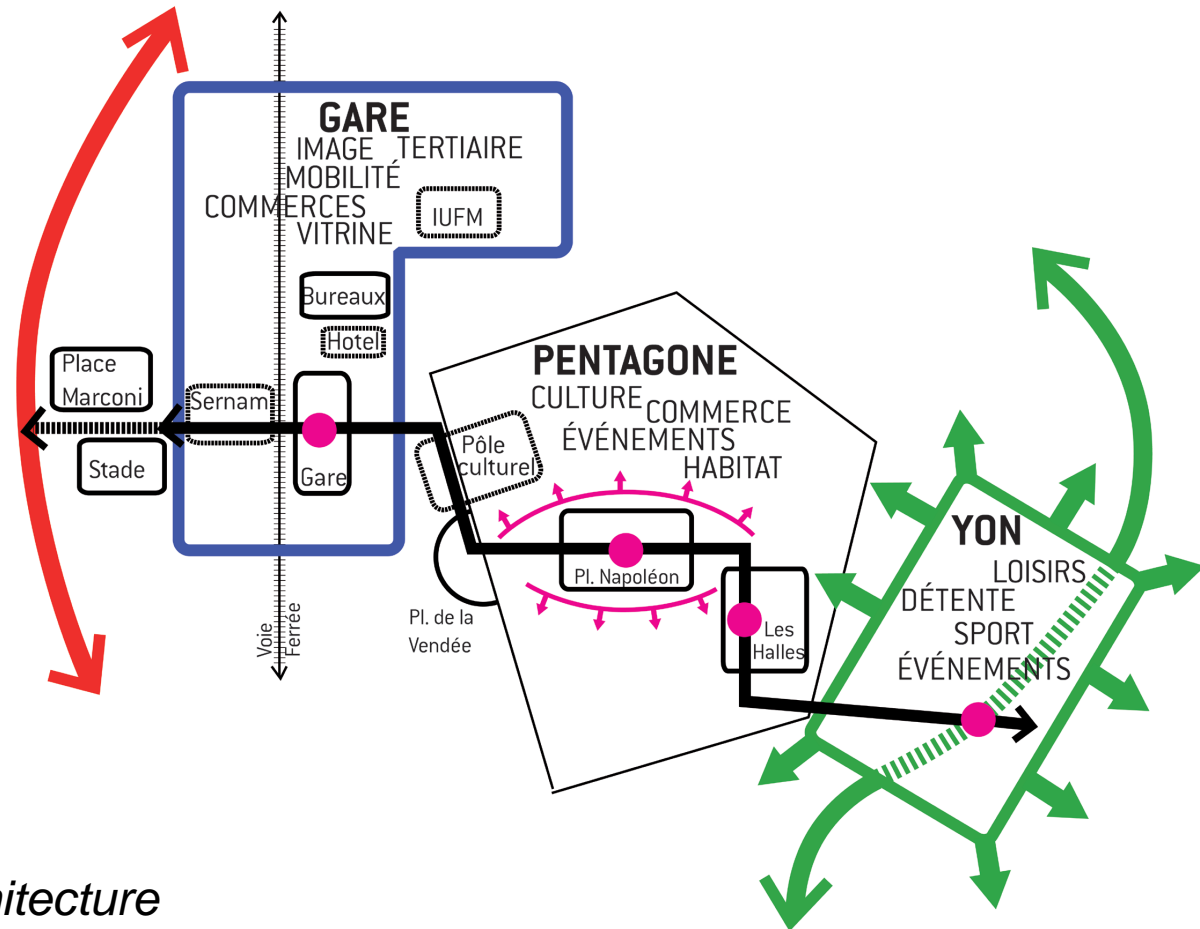
L'ACCÈS DES PENDULAIRES AU CENTRE-VILLE

- Offre de stationnement gratuit
- Zone bleue limitée à 4 heures
- Offre d'abonnement très abordable dans les parkings
(18,40 €/mois pour un abonnement annuel de travail)
- Zone de stationnement à 2 €, pour 4 heures de stationnement

COMMENT LA RÉDUCTION DES PLACES DE STATIONNEMENT PEUT-ELLE ÊTRE UN LEVIER DE LA REDYNAMISATION DU CENTRE-VILLE ?

RAPPEL DES OBJECTIF DU PROJET URBAIN POUR LE CENTRE-VILLE

- Redynamiser le pentagone, en renforçant l'offre commerciale, culturelle et événementielle



Source : Urban act Architecture

RAPPEL DES PRINCIPES DE LA CHARTE DES ESPACES PUBLICS DE LA VILLE

Notre espace public doit répondre à trois fonctions :

- **Identitaire** : outre son patrimoine architectural bâti, La Roche-sur-Yon est remarquable par le tracé de ses voies et la forme de son centre-ville « le pentagone »
- **Circulatoire** : il doit accueillir tous les modes.
- **Urbaine et sociale** : il doit également être un lieu de vie, de balade, de rencontre et de manifestation.

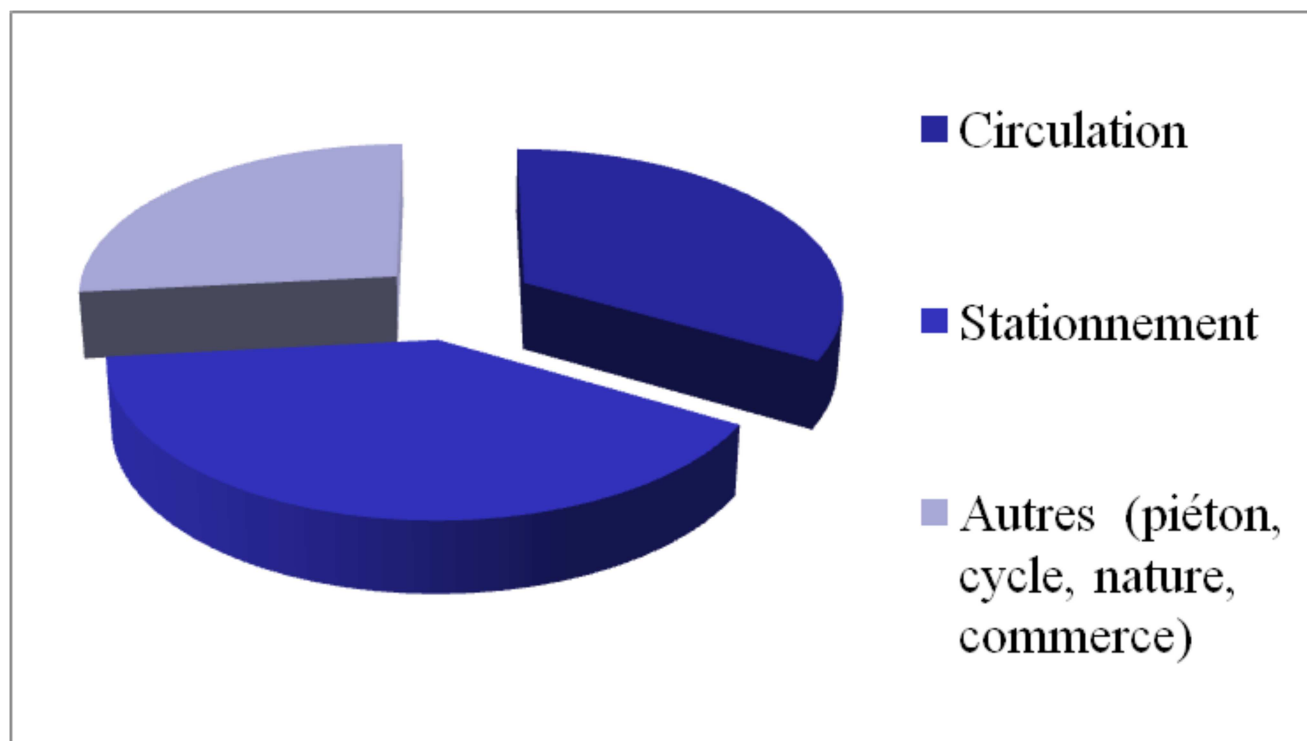
En centre-ville, la fonction urbaine et sociale doit prédominer sur les deux autres.



CONSTAT

L'espace public du pentagone représente un peu plus de 15 hectares,

- le stationnement occupe plus de 5 hectares
- les voies de circulation environ 6 hectares,
- moins d'un 1/3 de l'espace public est dédié aux autres usages



Il est indispensable de revoir la redistribution de l'espace public. Pour cela, il faut nécessairement réduire la place occupée par la voiture.

Depuis 2010, environ 300 places de stationnement ont été supprimées pour redonner la place aux autres usages

ACTIONS RÉALISÉES

- Place Napoléon : 130 places supprimées



Avant



Après

ACTIONS RÉALISÉES

- Place Napoléon aujourd'hui



Des bassins d'eau à la place des parkings



© La Roche-sur-Yon Ville Agglomération - CHAPPAZ Fabrice

27/11/2018

ACTIONS RÉALISÉES

- Place Napoléon aujourd'hui

Des activités familiales et des terrasses



ACTIONS RÉALISÉES

- Place Napoléon aujourd'hui



© La Roche-sur-Yon Ville Agglomération - AUVINET Jacques

Des manifestations sportives et culturelles



© La Roche-sur-Yon Ville Agglomération - ECHASSERIAU Richard

27/11/2018

ACTIONS RÉALISÉES

- Secteur de la gare : 112 places supprimées

Avant



Après



27/11/2018

ACTIONS RÉALISÉES

- Parvis de la gare



Avant



Après

27/11/2018

ACTIONS RÉALISÉES

- Parvis de la gare aujourd'hui



Des trottoirs élargis pour laisser la place aux terrasses de cafés et des espaces d'attente pour les voyageurs



27/11/2018

ACTIONS RÉALISÉES

- Rue Clemenceau : 55 places supprimées



Avant



Après

27/11/2018

ACTIONS RÉALISÉES

- Rue Clemenceau aujourd'hui



*Circulation apaisée au profit
des TCSP et des piétons*



27/11/2018

ACTIONS RÉALISÉES

- Rue des Halles aujourd'hui



ACTIONS RÉALISÉES

- Parvis des Halles demain

Suppression du stationnement et de la circulation automobile autour du parvis, pour laisser la place aux terrasses, pétons et étalages commerciaux



CONSÉQUENCES SUR LES COMPORTEMENTS DES AUTOMOBILISTES

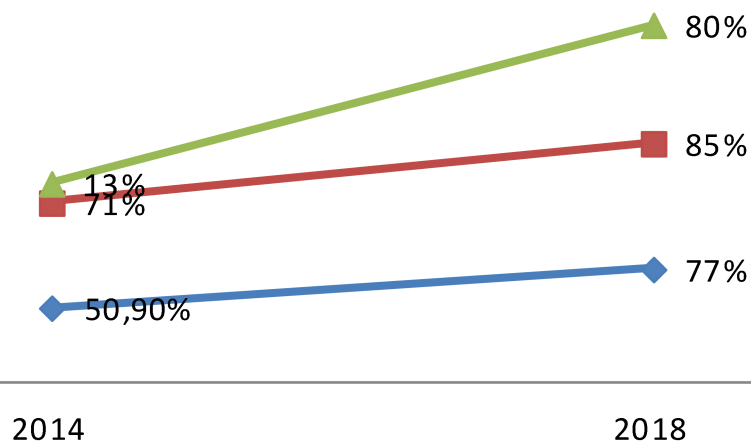
Augmentation de la fréquentation des parkings

Constat d'une forte augmentation d'occupation entre 9h et 19h, avec des saturations entre 11h et 13h

Plusieurs demandes d'abonnement en liste d'attente

Évolution d'occupation des parkings

◆ Clemenceau ■ Gare Est ▲ Gare Ouest



Augmentation de la fréquentation des bus

La Roche-sur-Yon Agglomération constate chaque année, une augmentation à deux chiffres du nombre d'abonnés,

Évolution de la fréquentation des bus

	2014	2015	évolution 2014-2015	2016	évolution 2015-2016	2017	évolution 2016-2017	évolution 2014-2017
Voyages	2 616 311	2 643 081	1%	2 834 668	7%	2 939 448	4%	12%

Actions en cours et à venir pour répondre à la demande des pendulaires

- Aménagement de quatre parkings de proximité à l'entrée du pentagone
- Traitement du dernier kilomètre
- Incitation au covoiturage par la mise à disposition de places de stationnement dédiées
- Promotion d'actions telles que le PDIE et l'aide à l'acquisition des VAE

MERCI DE VOTRE ATTENTION