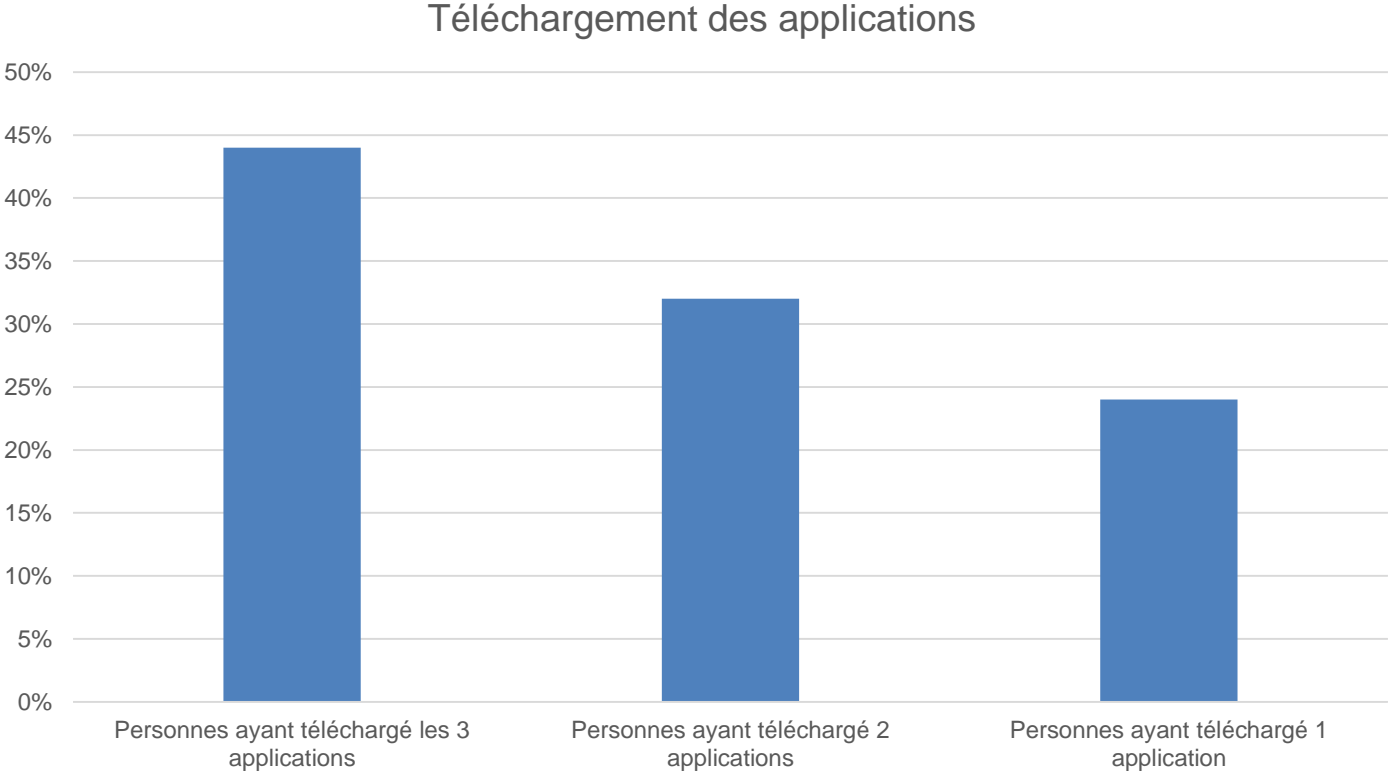


# Téléchargements et test web

---



# Résultats du questionnaire web

---

## — Batterie

- La moitié des répondants ont eu des problèmes de batterie et l'autre moitié non
- A noter que 75% avaient au moins 2 des applications en route

## — Mobilité conforme à la réalité

- La plupart des répondants trouvent leurs déplacements non-conformes : manque d'activités, itinéraires différents, détection du mode erronée
- Difficulté de détecter les petits déplacements et les courtes activités, difficultés de géolocalisation par satellite dans des tunnels

## — Pistes d'amélioration

- Applications plus instructives et utiles : conseils de mobilité, plans collectifs, bilans personnels, conservation des informations
- Plus efficace : meilleure détection des arrêts et des modes

## — Personnes n'ayant pas participé au test

- Manque de temps

# Verbatim

---

## — Protection des données

- *est ce que les données personnelles sont bien sécurisées et ne peuvent pas être vendues ?*
- *je souhaite garder mes déplacements pour moi même (vie privée), à l'occasion activer l'application pour avoir un bilan.*

## — Contenu

- *une application plus instructive et scientifique au plan collectif (renseignant sur les modes de vie, etc.)*
- *l'application ne prévoit pas le mode télétravail (...) le domicile est considéré comme dédié à l'activité "home" (...) distinguer ces motifs qui correspondent à une évolution des modes de vie, et ont une incidence sur la mobilité ?!*

## — Méthode

- *faire intervenir une intelligence artificielle*
- *notification "push" en fin de journée pour faire penser à compléter les activités*
- *intéressé de voir les données brutes collectées par l'application (données de capteur ? accéléromètre ?...)*

## — Retour d'informations à l'utilisateur

- *la qualité du retour d'informations à l'utilisateur est primordiale. Toutes ces applications ont besoin d'un responsive design qui permet l'utilisation sur un nombre important de plateformes (ordinateurs, tablettes, smartphones...) et de sorties papier, .pdf, infographie, cartographie, etc. Cela fera-t-il (fait-il) l'objet de développements ?*

## — Concurrence

- *note : j'ai vérifié mes déplacements en parallèle dans "Mes Trajets" de Google Maps : tous ont correctement été identifiés (y compris des déplacements courts à pied, réalisés à 150m de chez moi).*