

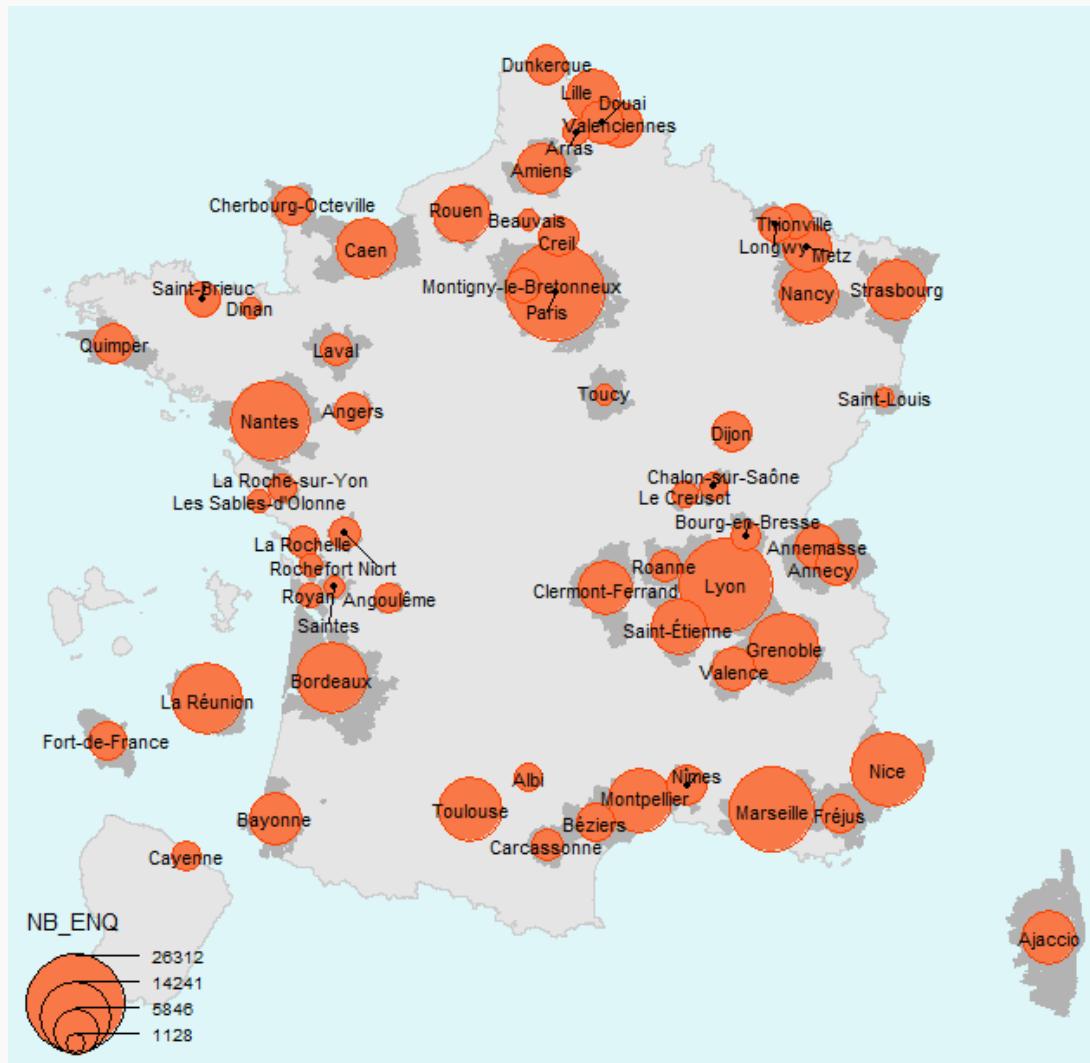
Des mobilités résidentielles aux mobilités quotidiennes

disparités territoriales et enjeux

Constance Lecomte
Observatoire des territoires, CGET
constance.lecomte@cget.gouv.fr

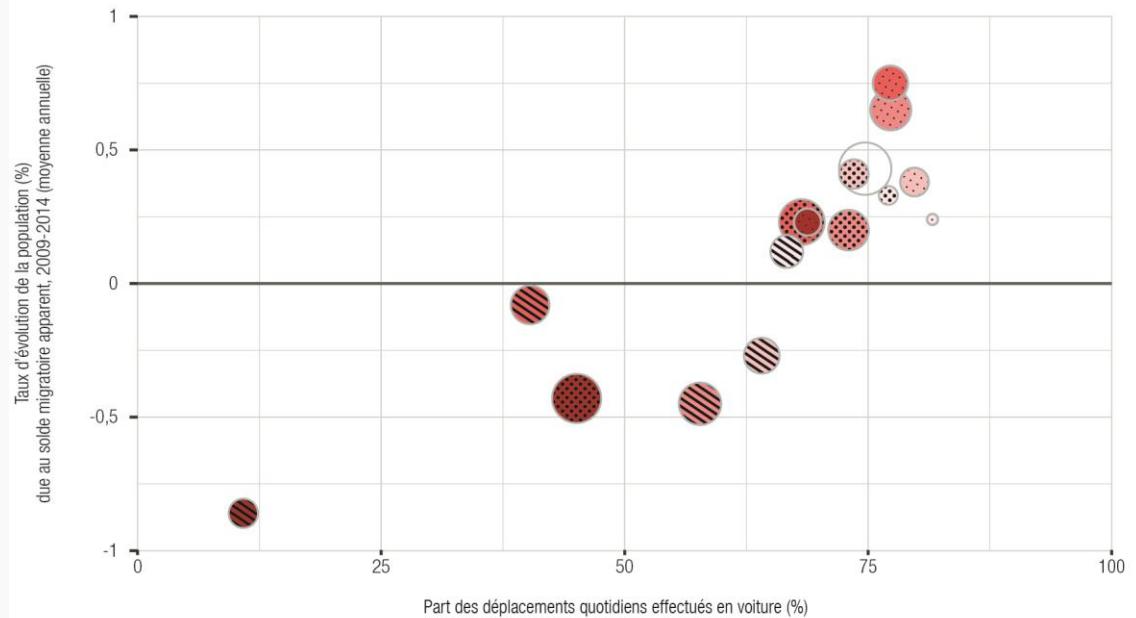
Journées d'Échanges
sur la Mobilité Urbaine
Paris, la Défense
Mardi 14 mai 2019

Couverture géographique de la Base Unifiée des Enquêtes Déplacements (Cerema, 2018)



La dépendance automobile : un horizon indépassable ?

L'usage de la voiture domine dans les espaces qui affichent la plus forte croissance migratoire



Population en 2014
En milliers



Type de commune

- Commune centre de pôle
- Banlieue
- Périurbain
- Hors aires urbaines

Type d'aire urbaine

- Aire urbaine de Paris
- Très grosses aires urbaines (aires urbaines de plus de 500 000 hab.)
- Grosses aires urbaines (aires urbaines entre 100 000 et 499 999 hab.)
- Aires urbaines moyennes (aires urbaines entre 20 000 et 99 999 hab.)
- Petites aires urbaines (aires urbaines de moins de 20 000 hab.)



POUR MIEUX COMPRENDRE

Au sein de chaque tranche d'aire urbaine, les communes ont été divisées en 3 catégories :

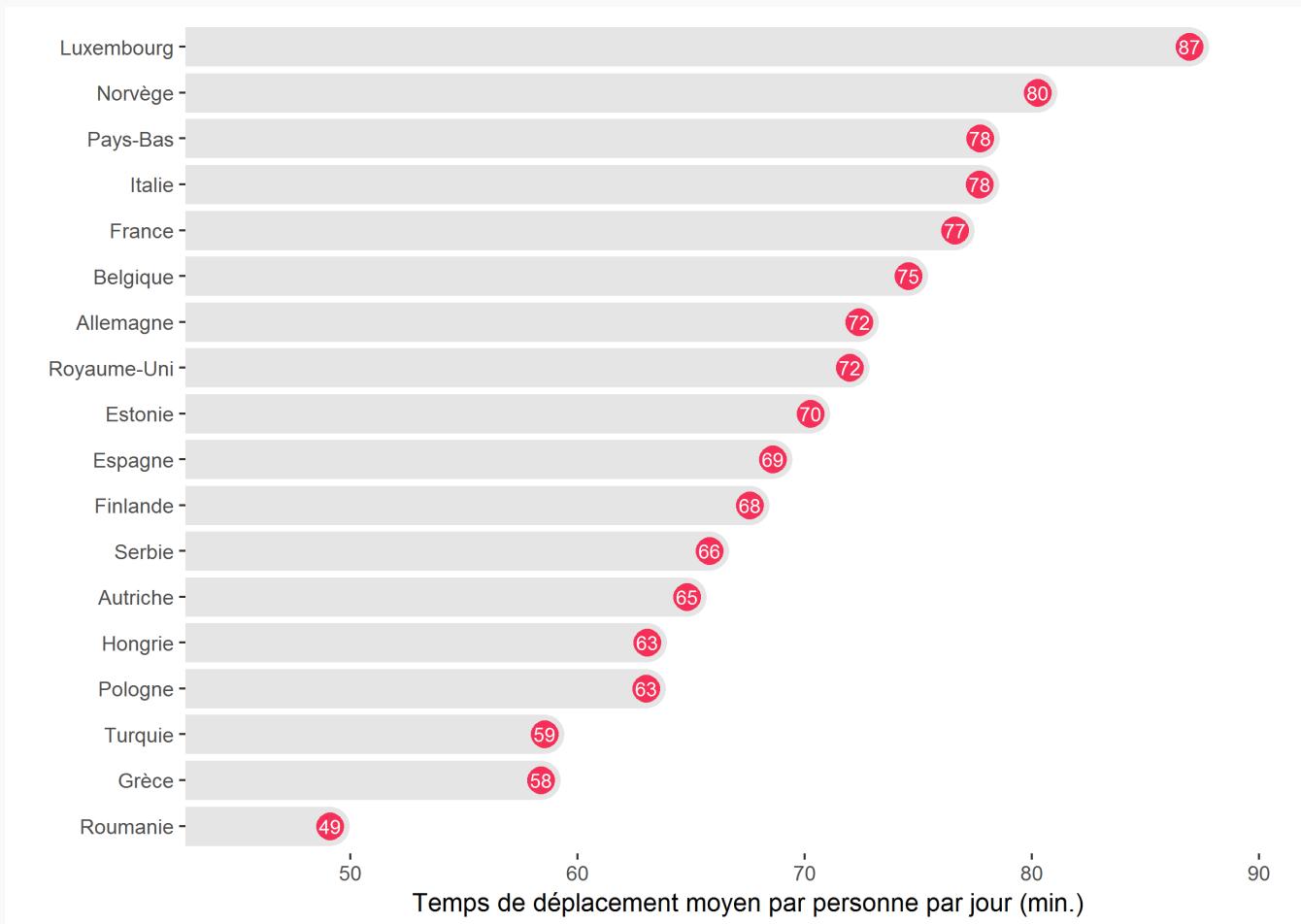
- Commune centre d'aire urbaine : 1 ou 2 par aire urbaine (Toulouse pour l'AU de Toulouse et Douai et Lens pour l'AU de Douai-Lens)
- Banlieue : les autres communes du pôle de l'aire urbaine
- Périurbain : les communes de la couronne de l'aire urbaine

Source : Cerema, Base unifiée des enquêtes déplacements 2018 - Insee, RP 2009-2014

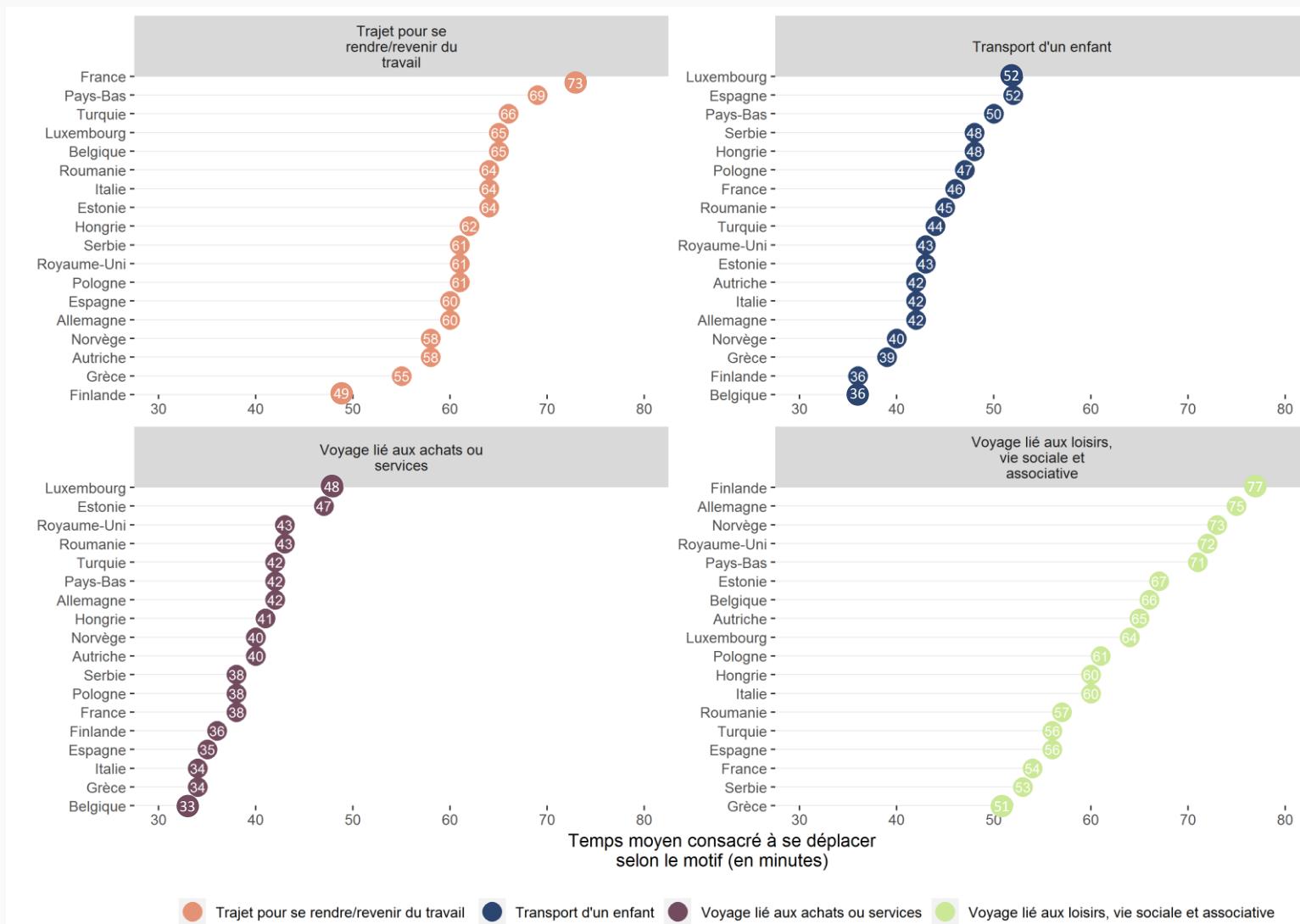
Traitement : Observatoire des territoires • Réalisation : CGET 2018

1. Cadrage européen

En France, près d'1h20 en déplacement par personne chaque jour



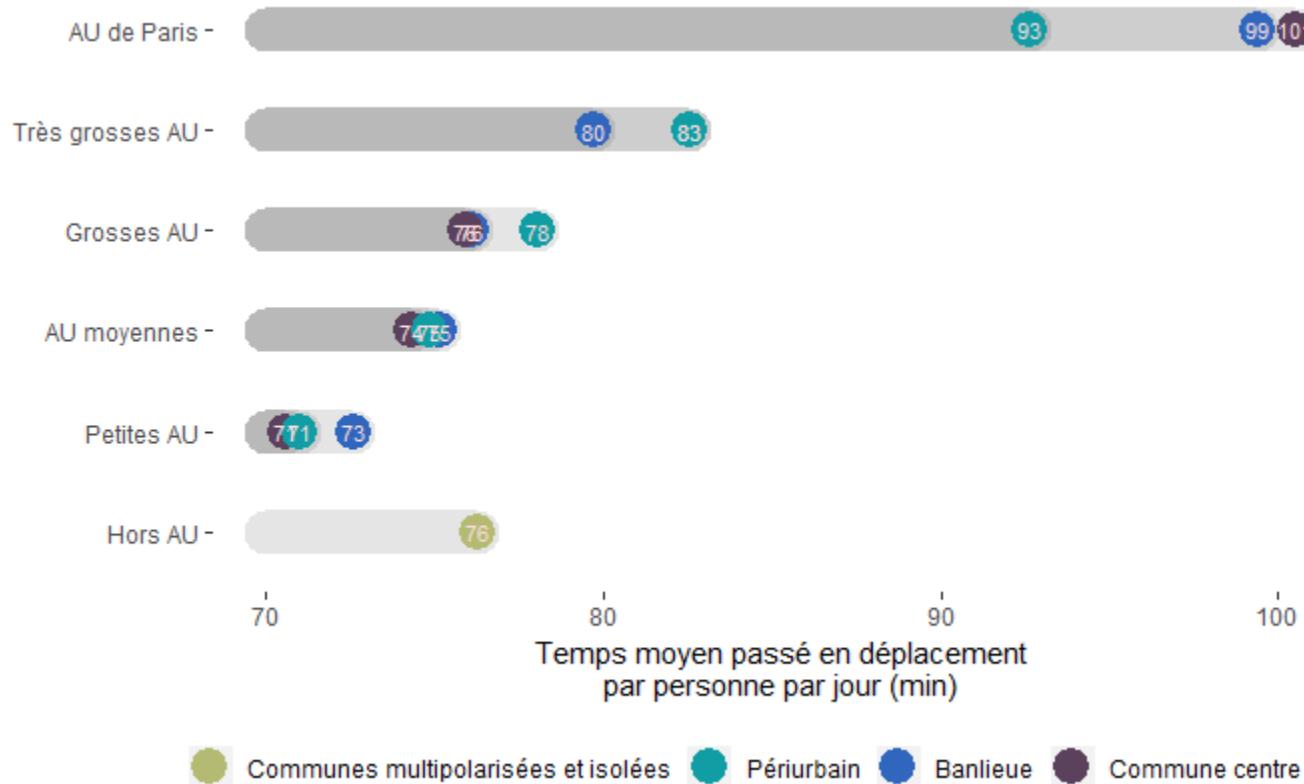
Les Français, plus longs navetteurs en Europe



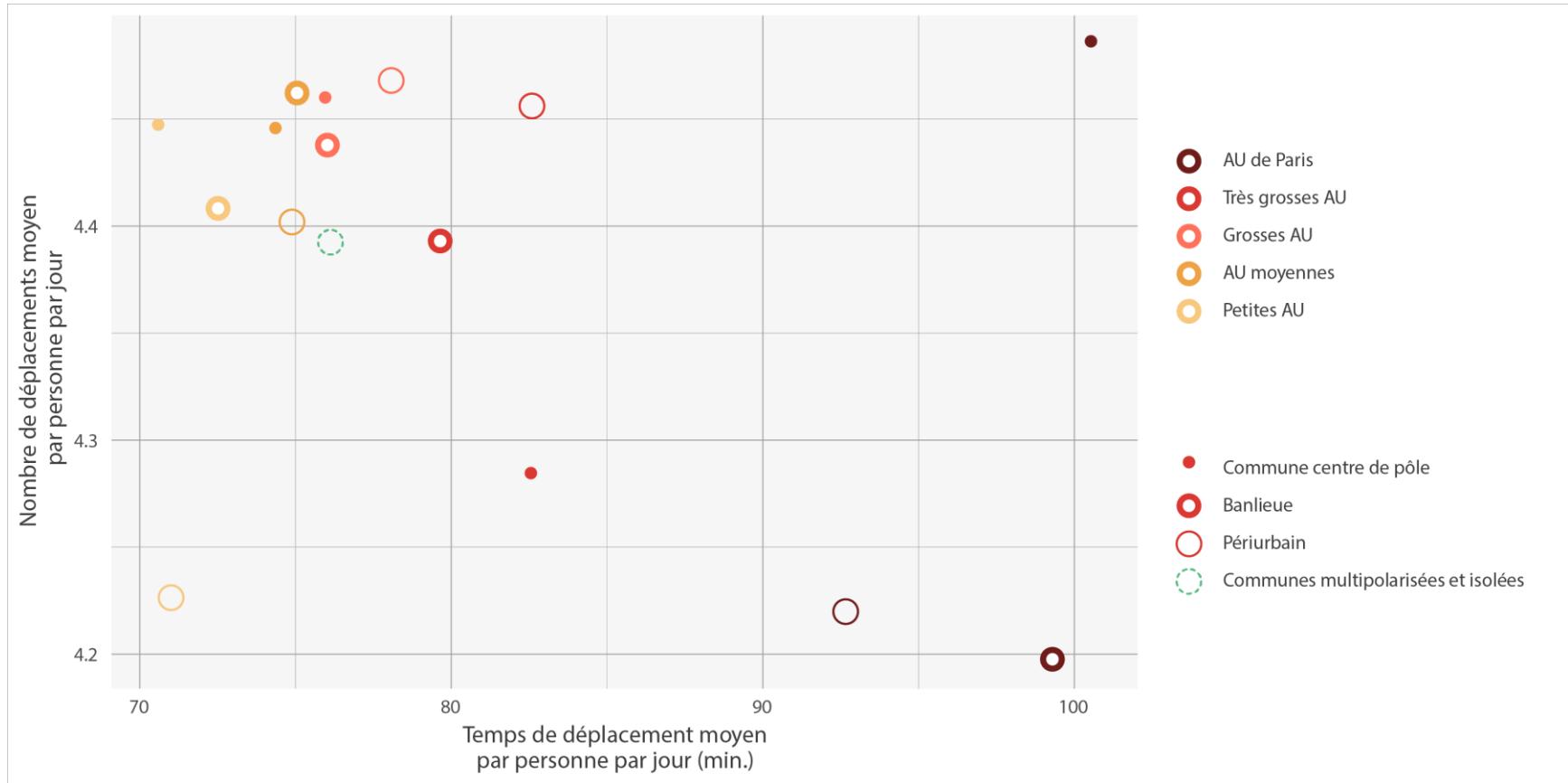
Source : Eurostat, Harmonised European Time Use Surveys 2010

2. Se déplacer au quotidien en France : disparités territoriales

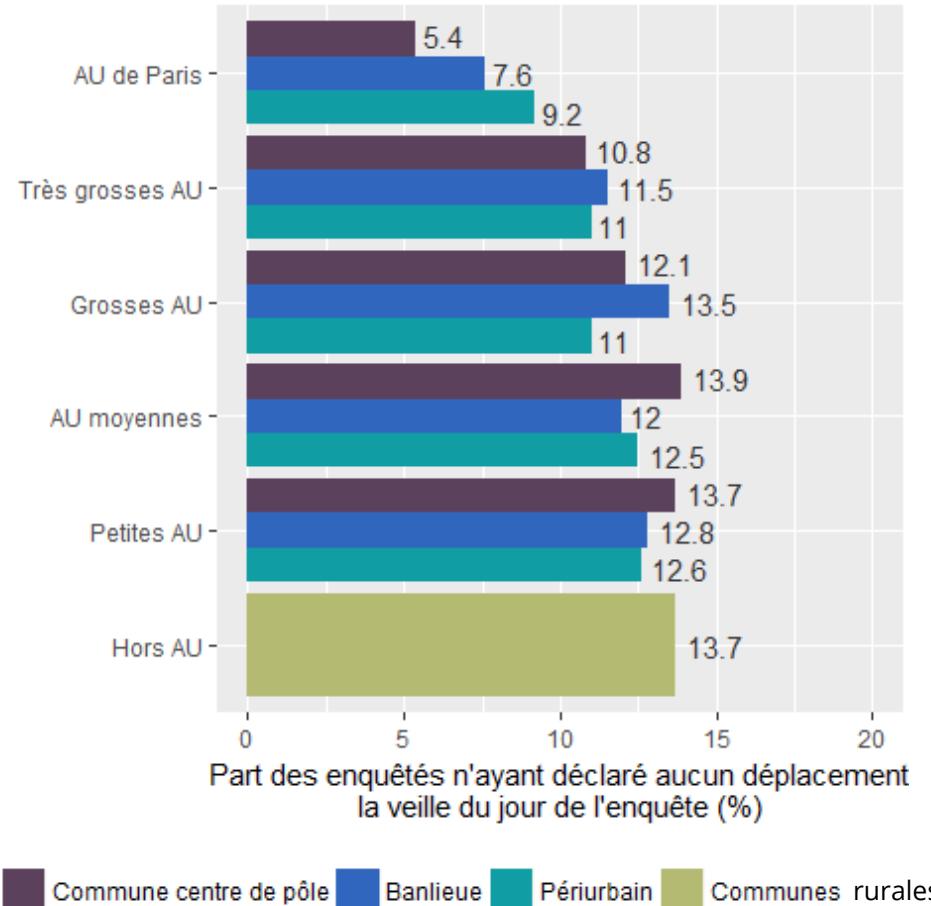
Les temps de déplacement varient surtout en fonction de la taille des aires urbaines



L'Ile-de-France, entre hypermobilité et contraintes de temps

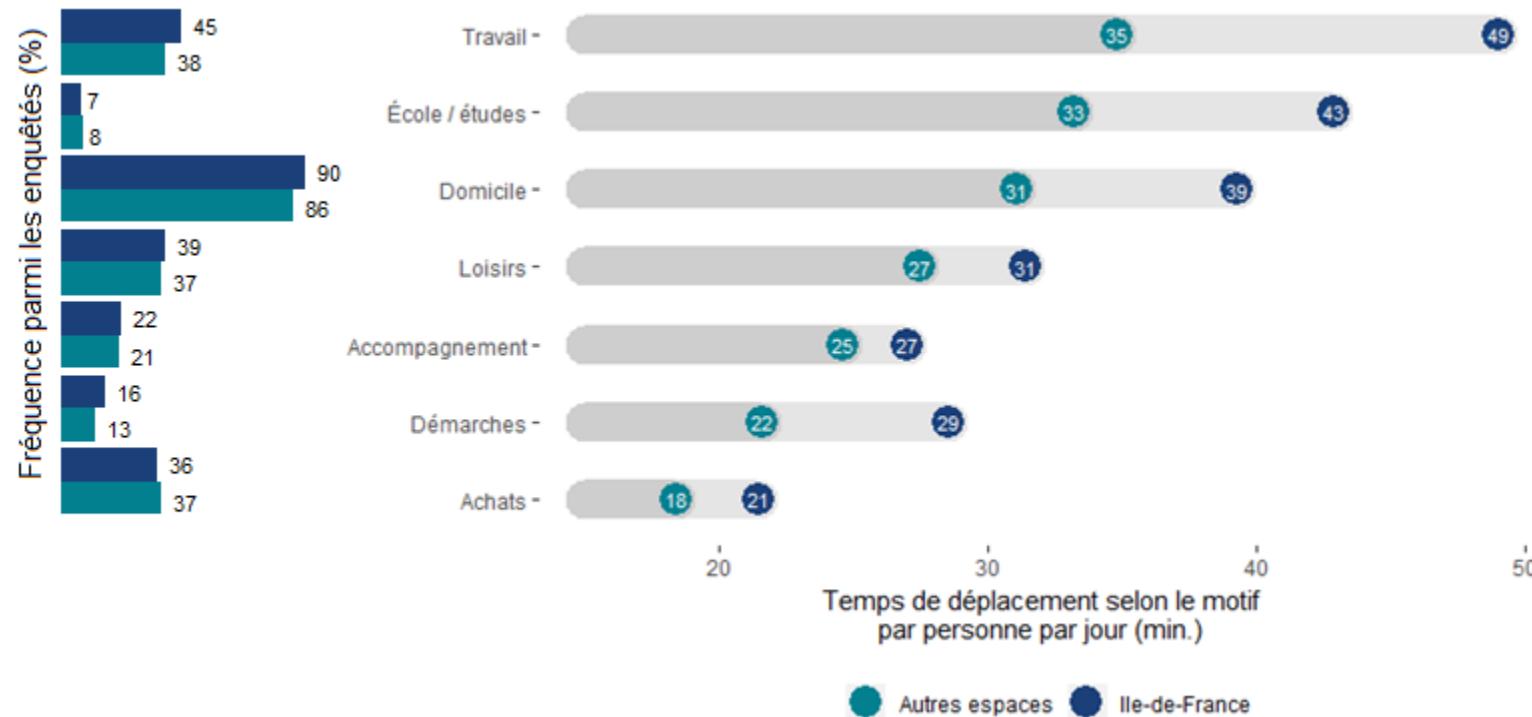


Rester chez soi : où et qui sont les immobiles ?

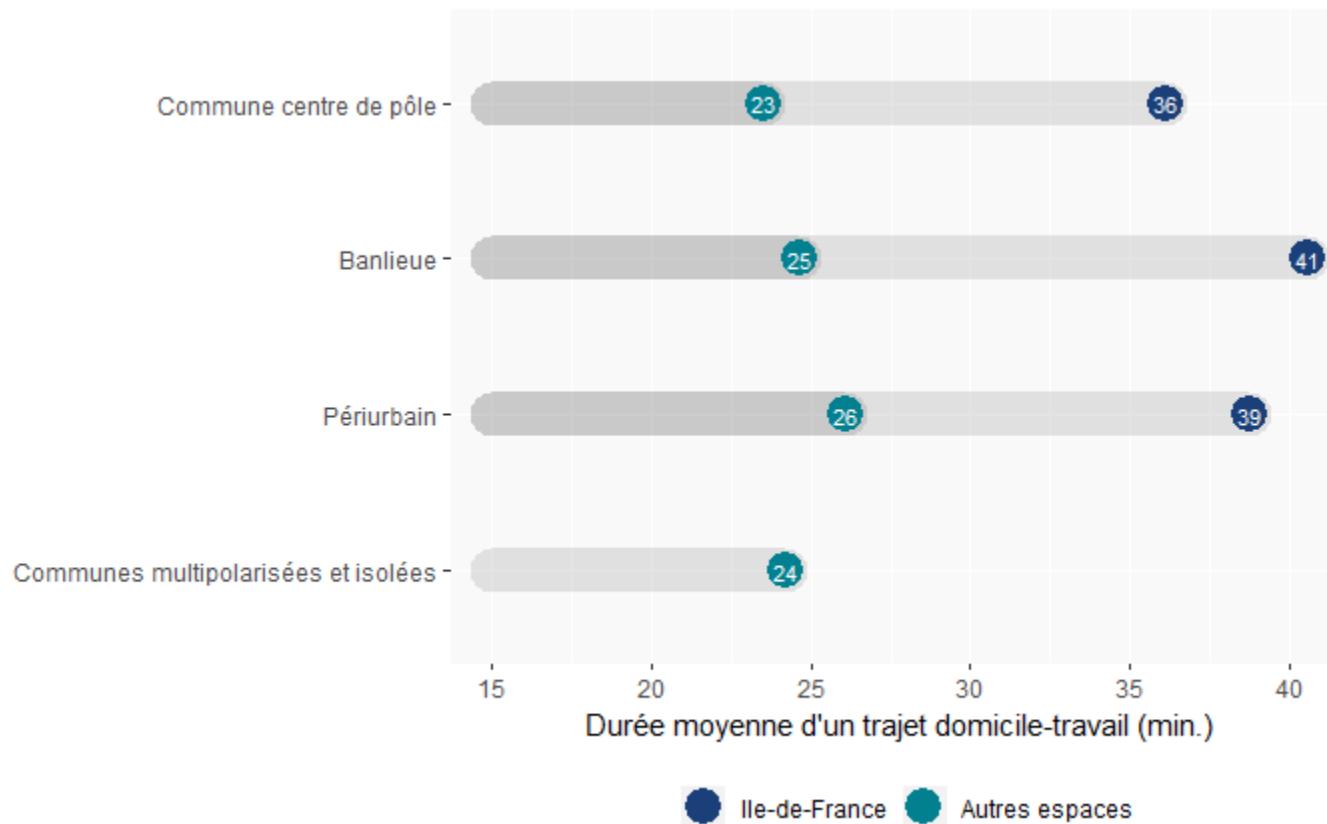


3. L'accès à l'emploi en question

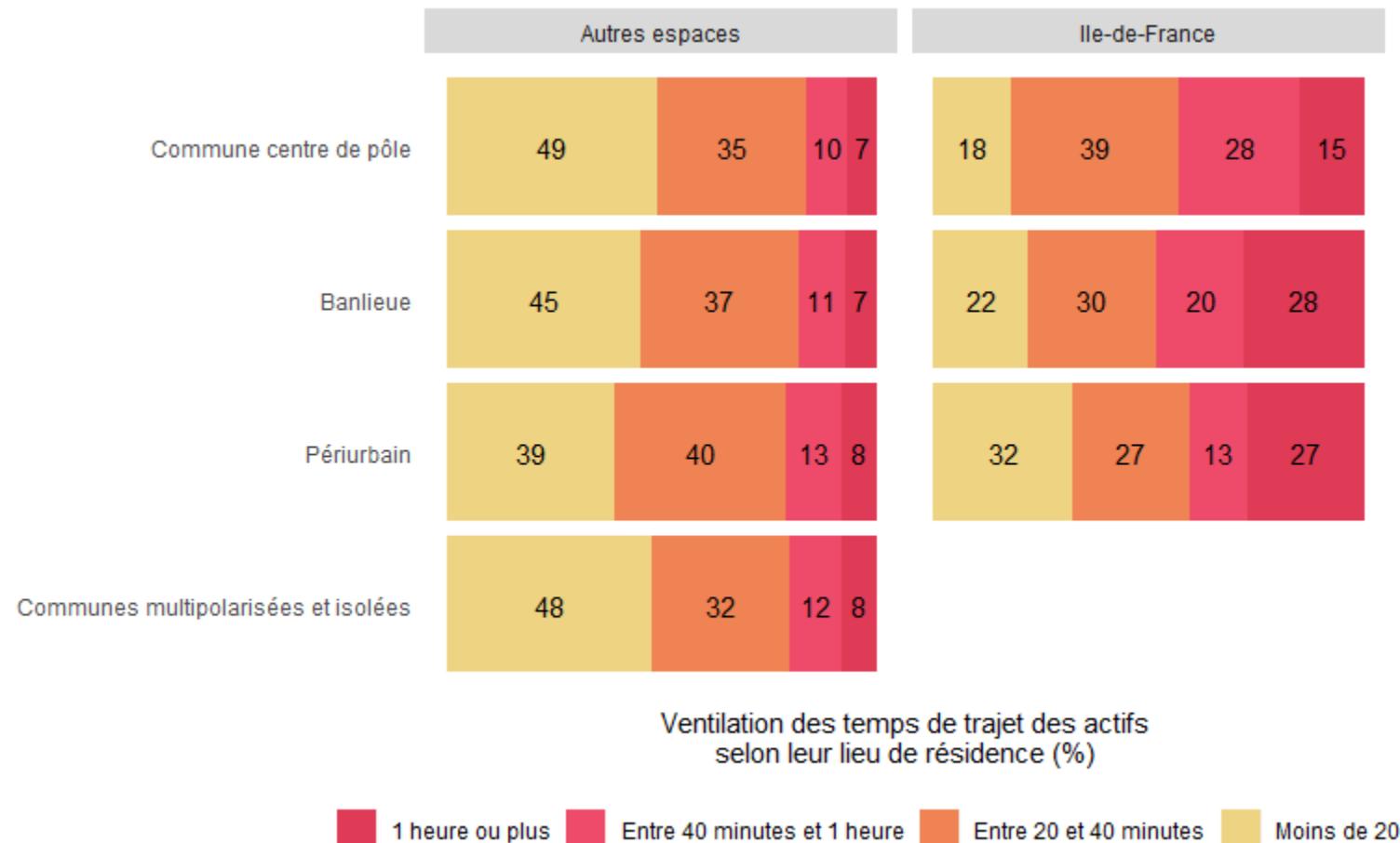
Les déplacements domicile-travail au cœur des mobilités quotidiennes des Français



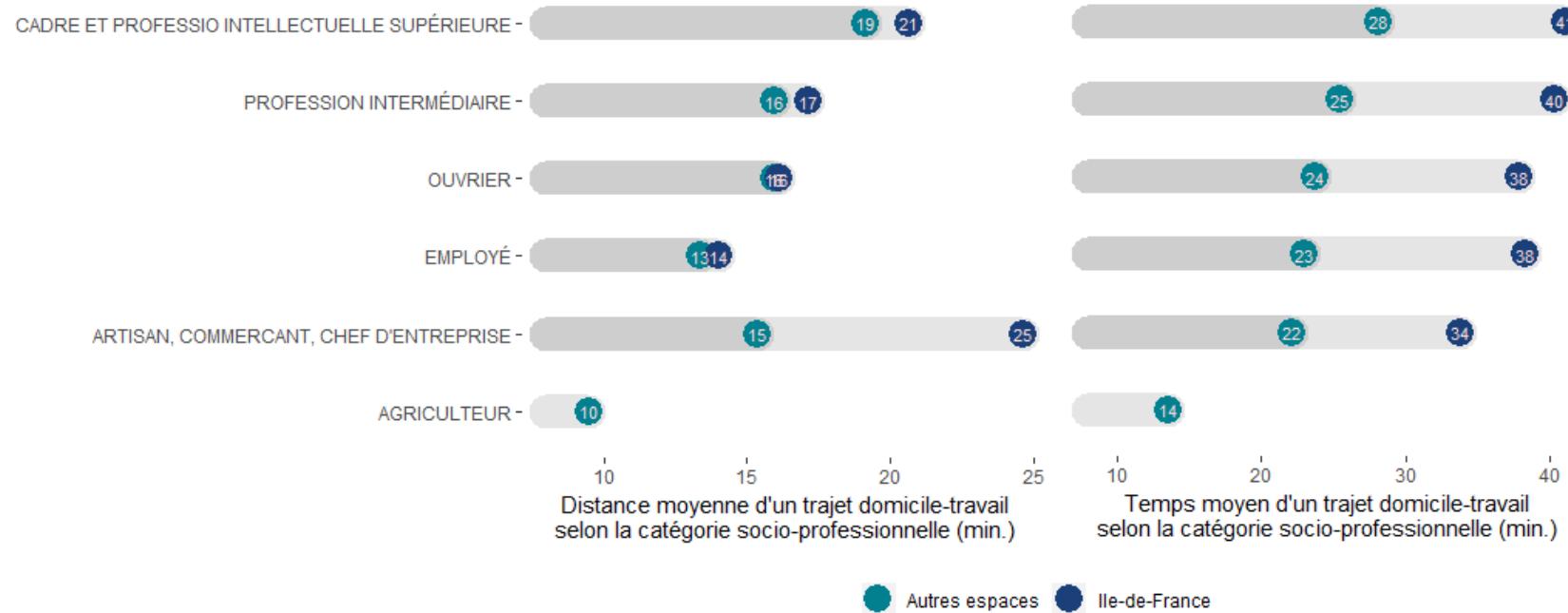
Les temps de trajet domicile-travail varient peu entre types de territoires...



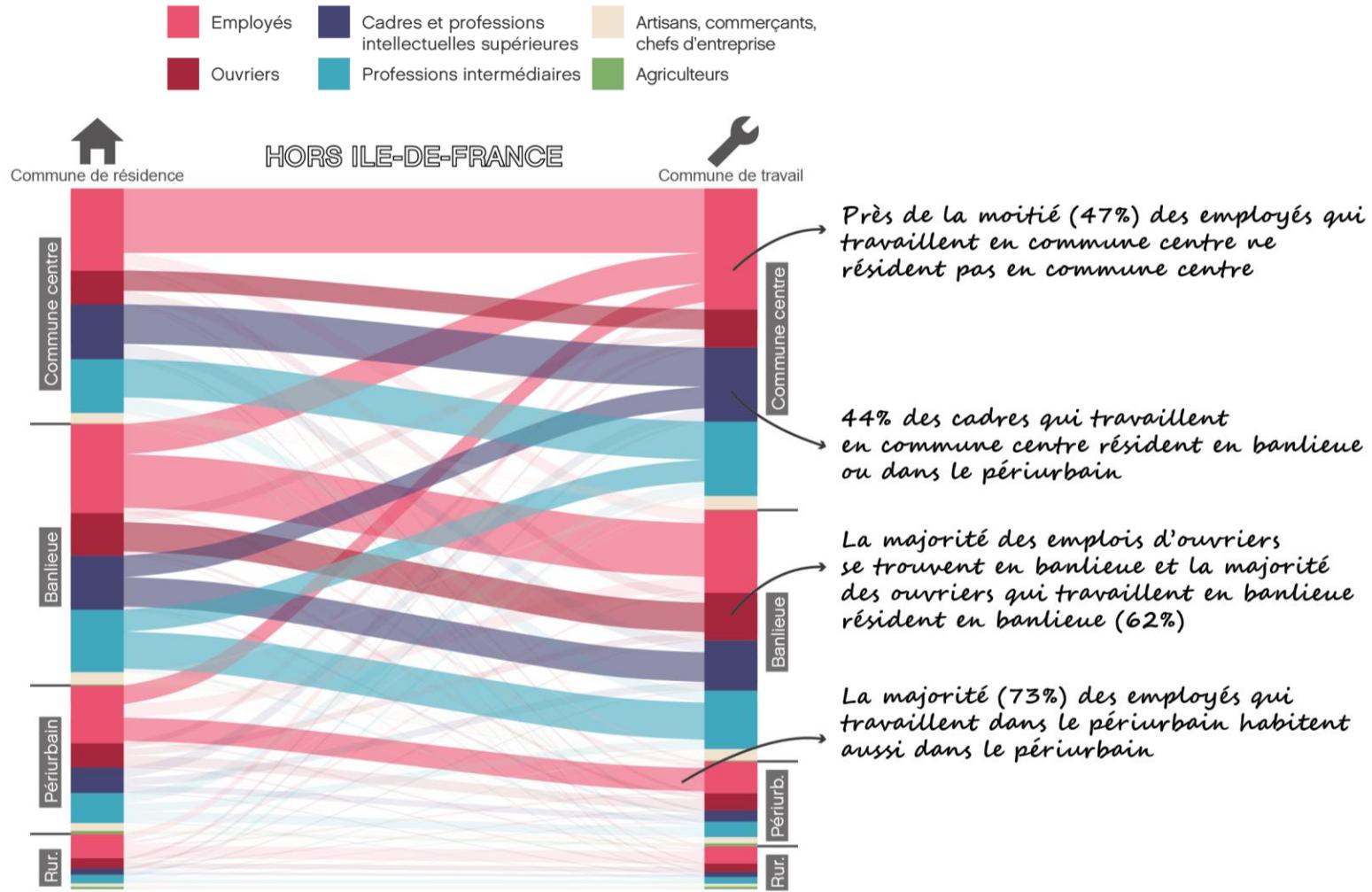
...mais des disparités parfois fortes entre actifs



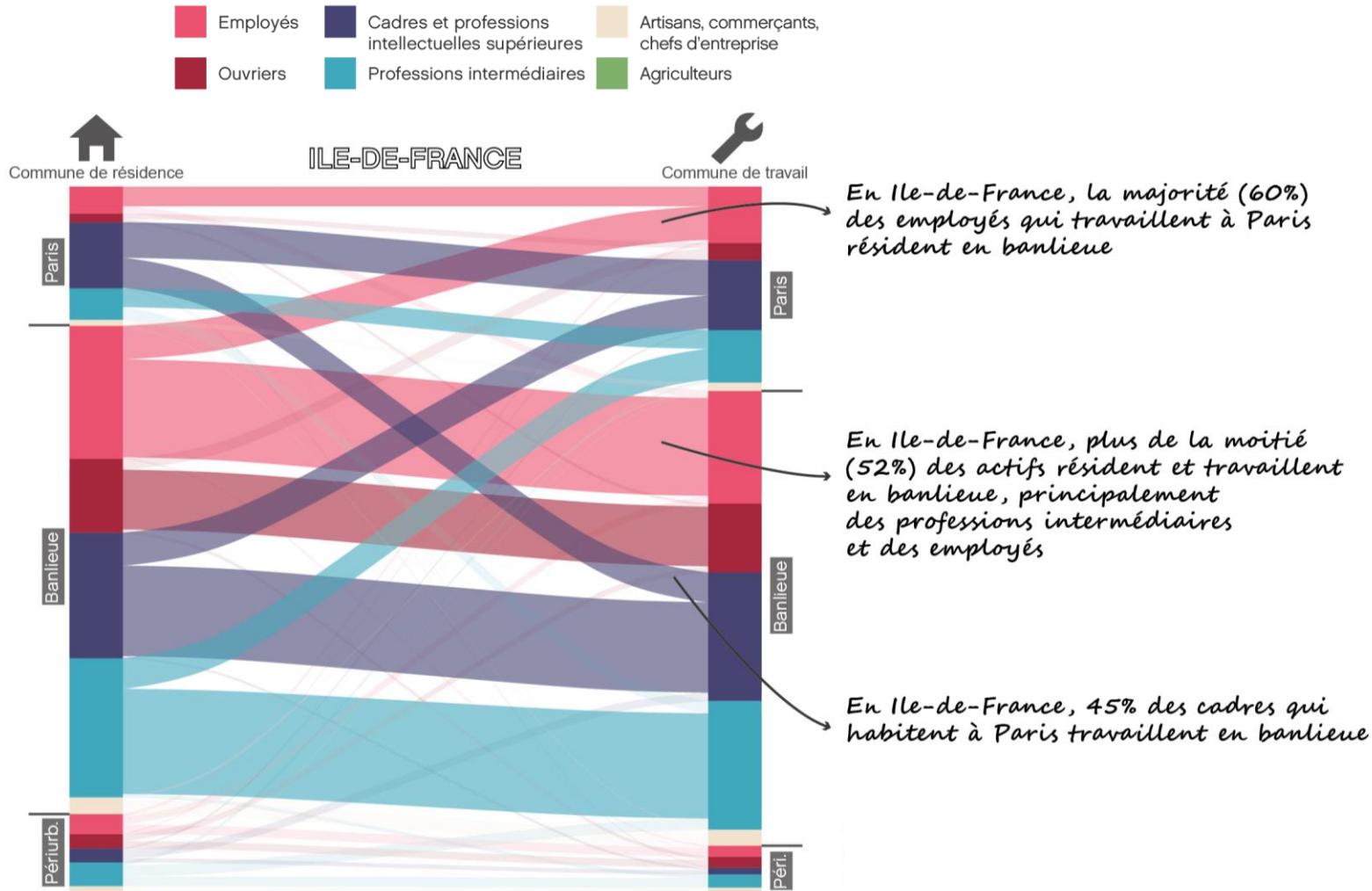
Chaque année, un cadre parcourt entre 9 000 et 10 000 km pour aller et revenir du travail



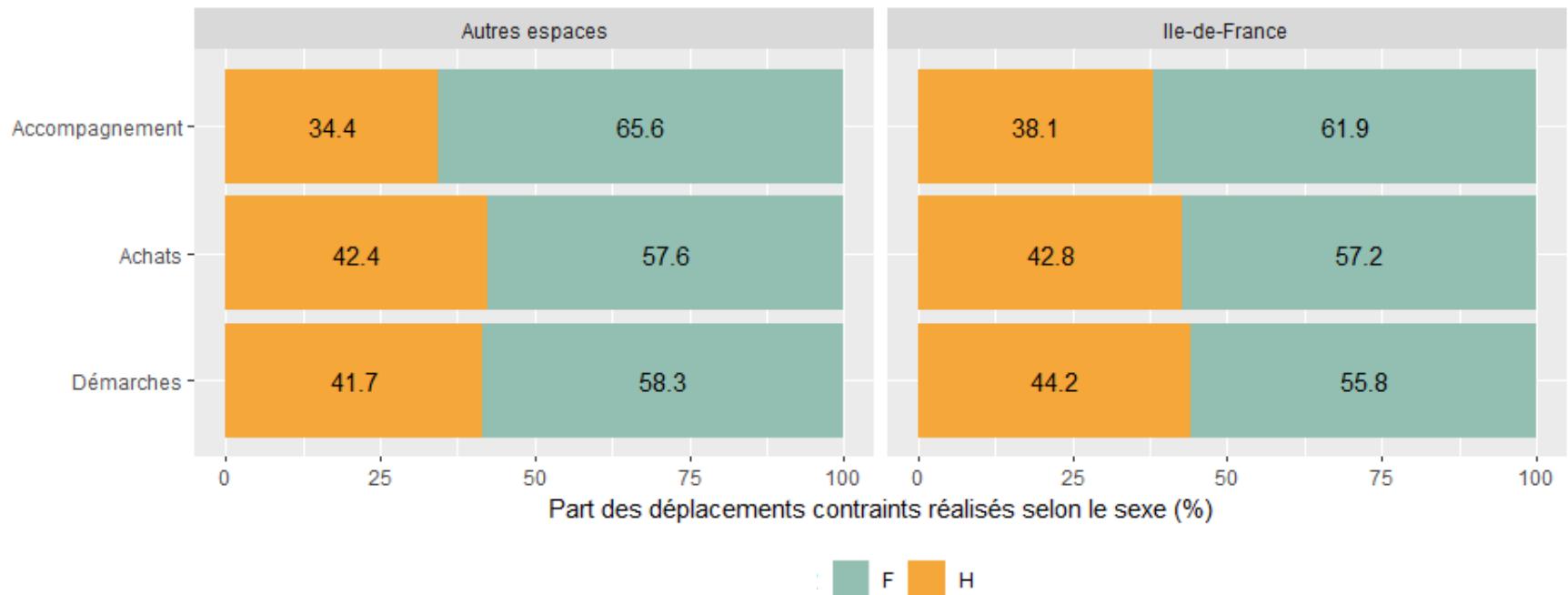
Des schémas de déplacements domicile-travail variables selon les actifs



En Ile-de-France, le poids des déplacements « de banlieue à banlieue »



La place des déplacements contraints restreint l'accès à l'emploi des femmes



Pour aller plus loin

- > *Sur les mobilités résidentielles : le rapport 2018 de l'Observatoire des territoires*
- > *Sur les mobilités quotidiennes : une « fiche d'analyse » (~30 pages) à paraître avant l'été*
- > *Sur les enjeux territoriaux de l'accès à l'emploi des femmes : application SOFIE (en ligne)*



<http://outils.observatoire-des-territoires.gouv.fr/SOFIE>



Merci pour votre attention !

Constance Lecomte
Observatoire des territoires, CGET
constance.lecomte@cget.gouv.fr

Journées d'Echanges
sur la Mobilité Urbaine
Paris, la Défense
Mardi 14 mai 2019