

Schéma de Cohérence Écologique de Haute- Normandie

Étude des discontinuités écologiques dues aux
infrastructures de transport autour de Rouen pour la
DREAL Normandie

Étude des discontinuités écologiques dues aux infrastructures de transport autour de Rouen

1. Le SRCE de Haute-Normandie
2. Le suivi des discontinuités sélectionnées
3. Résultats, analyse et conclusions

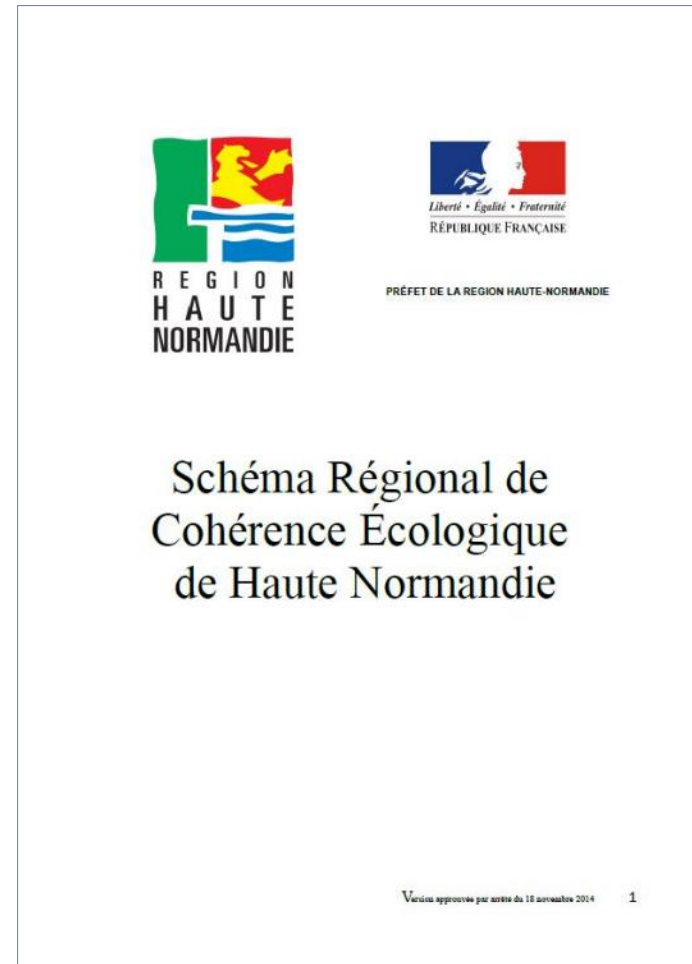
1. Le SRCE de Haute-Normandie

- Qu'est-ce que c'est ?
- Comment a t-il été construit ?
- Comment fait on la transition du SRCE aux points de discontinuité ?
- Présentation des points de suivi sélectionnés

1. Le SRCE de Haute-Normandie

Qu'est-ce que c'est ?

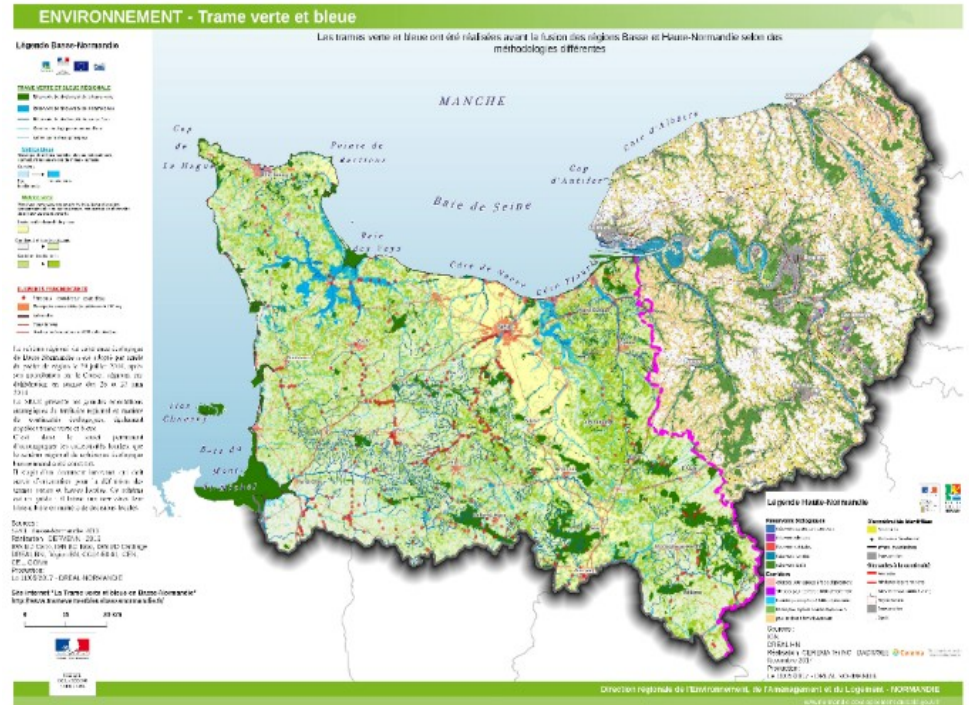
- Un document d'aménagement pour préserver la biodiversité et le bon état écologique de l'eau
- Le SRCE est le document cadre et réglementaire qui intègre la Trame Verte et Bleue régionale.
- Diagnostic du territoire
- Remise en bon état des continuités écologiques régionales
- Un plan d'action stratégique



1. Le SRCE de Haute-Normandie

Comment a-t-il été construit ?

- modélisation théorique des axes de déplacement de la faune
- représentation cartographique dont une cartographie de la trame verte et bleue au 1/100 000ème.



Comment fait on la transition du SRCE aux points de discontinuité ?

Schéma régional de cohérence écologique de Haute-Normandie
Objectifs assignés aux éléments de la trame verte et bleue
planche n°17 sur 29

Version projet arrêtée suite au conseil d'orientation du 5/11/2013

Enjeux régionaux

- Contenues à rendre fonctionnelles en priorité
- Continuité inter-régionale
- Obstacles à l'écoulement

Copyrights : IFI Topologie - IGN, 2009 - Reproduction interdite
 OULP LAR Département - BIGN Paris - Reproduction interdite
 Sources : IGN, DREAL
 Modélisation : CETE NC - DDT / CEL Date : 10/01/13

1. Le SRCE de Haute-Normandie

Présentation des points de suivi sélectionnés

Liste DREAL Normandie des discontinuités prioritaires

Suivi opérationnel Cerema pour :

- évaluer la présence ou l'absence de déplacement effectif de la faune et le cas échéant quel type de faune ;
- évaluer la possibilité d'aménagement à moindre coût des ouvrages existants pour améliorer le déplacement de la faune.



1. Le SRCE de Haute-Normandie

Présentation des points de suivi sélectionnés

Le Cerema-NC en accord avec la DREAL a choisi les points pour lesquels le suivi pouvait matériellement être mis en place.



2. Le suivi des discontinuités sélectionnées

- Identification des ouvrages potentiellement utilisables
- Objectifs par point
- Choix du mode de suivi

2. Le suivi des discontinuités sélectionnées

Identification des ouvrages potentiellement utilisables

- Visites de terrain préalables pour :
 - identifier les ouvrages existants non aménagés pour cela
 - évaluer l'utilisation par des espèces ou groupe d'espèces pour cibler le suivi



2. Le suivi des discontinuités sélectionnées

Objectifs par point

Objectif général :

Caractériser le **passage ou l'absence de passage** des animaux

Chaque point = une problématique spécifique (fréquentation humaine, intégration dans le milieu naturel, etc)

2. Le suivi des discontinuités sélectionnées

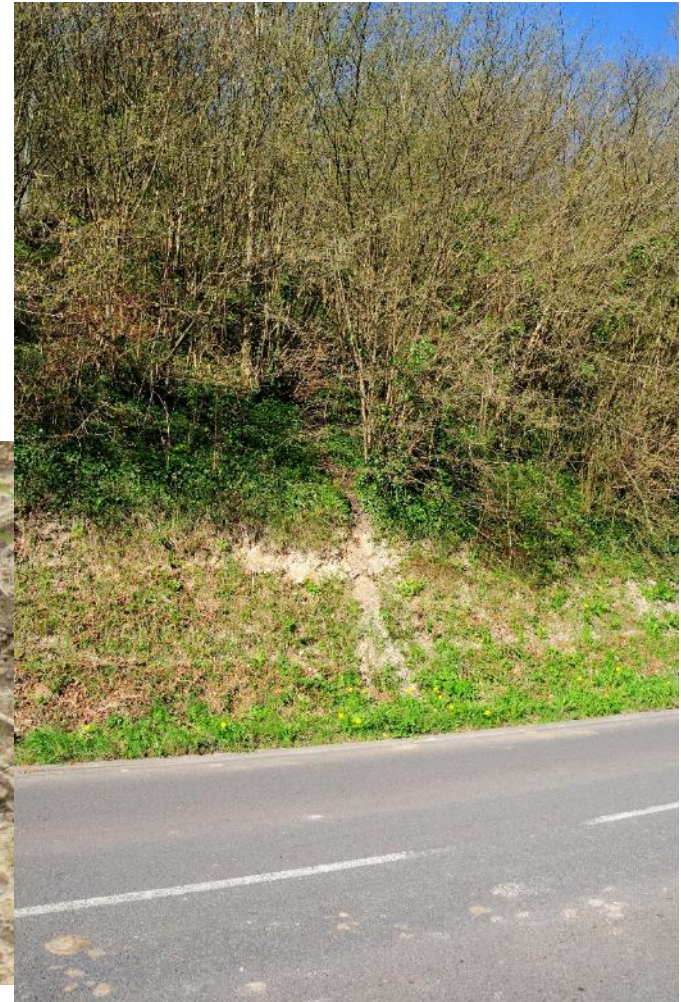
Choix du mode de suivi

Les moyens à utiliser en conséquence sont ensuite choisis (matériel, période, durée)

Certains points ont été abandonnés car impossible à équiper.

2. Le suivi des discontinuités sélectionnées

Choix du mode de suivi



3. Résultats, analyse et conclusions

Trois exemples issus de l'étude Cerema-DREAL Normandie :

- Une infrastructure comportant des ouvrages améliorables pour la faune
- Des situations qui nécessitent une intervention globale d'ampleur
- Une discontinuité théorique qui n'en n'est pas une en réalité

3. Résultats, analyse et conclusions

Une infrastructure comportant des ouvrages améliorables pour la faune



3. Résultats, analyse et conclusions

Des infrastructures comportant des ouvrages améliorables pour la faune

Un passage inférieur de l'A13, rétablissant un chemin forestier n'est pas utilisé par la faune mais serait aménageable à peu de frais :



3. Résultats, analyse et conclusions

Des situations qui nécessitent une intervention globale d'ampleur

- Un axe, ex route nationale, est considéré comme fragmentant
- Un ouvrage existant de transparence hydraulique pourrait être nettoyé et devenir un passage pour la petite, voire moyenne faune
- Absence de continuité végétale existante

3. Résultats, analyse et conclusions

Des situations qui nécessitent une intervention globale d'ampleur



3. Résultats, analyse et conclusions

Des situations qui nécessitent une intervention globale d'ampleur

La réalisation du contournement EST permettra peut être de résoudre le problème...



3. Résultats, analyse et conclusions

Une discontinuité théorique qui n'en n'est pas une en réalité

- Une voie ferrée d'au moins deux voies a été considérée comme fragmentante.



3. Résultats, analyse et conclusions

Une discontinuité théorique qui n'en n'est pas une en réalité

- Le passage des trains n'a pas le même impact qu'un passage continu de véhicules.
- Ces infrastructures ne sont pas clôturées et les animaux passent entre les trains dans des plages de plusieurs dizaines de minutes

3. Résultats, analyse et conclusions

Une discontinuité théorique qui n'en n'est pas une en réalité

Nombre de données :
plusieurs milliers de photos
Nombre d'espèces
différentes : 11



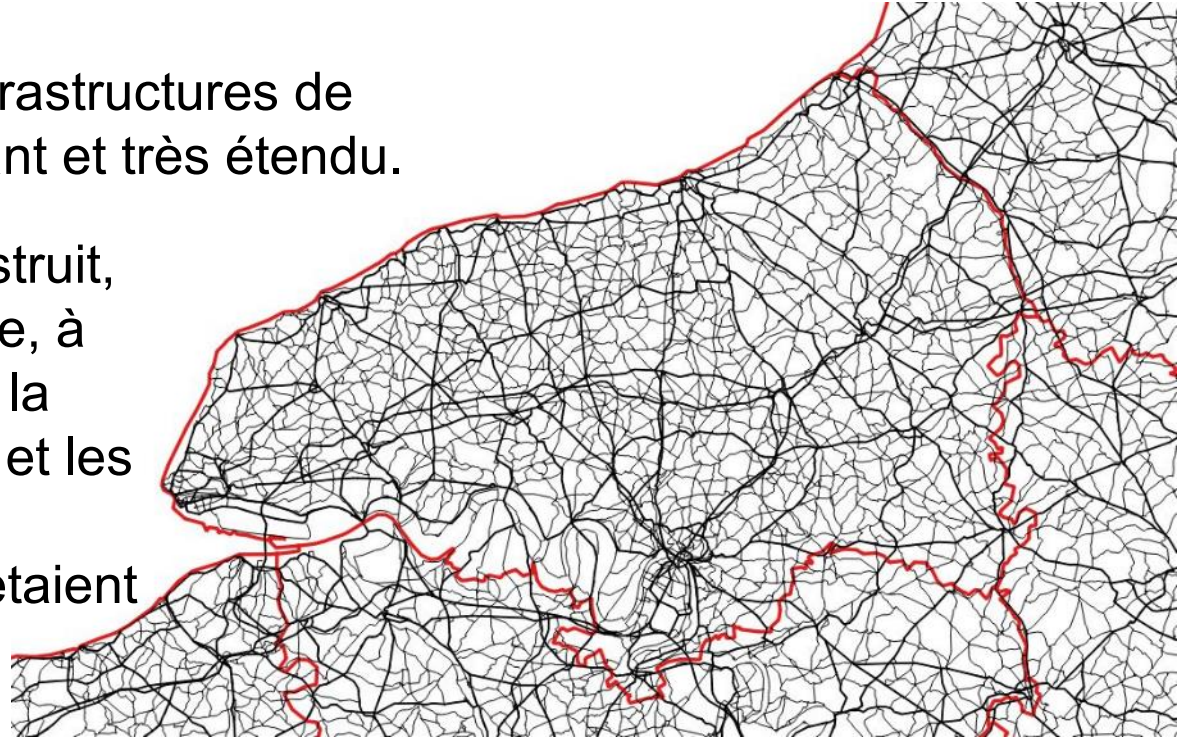
Cette infrastructure ne nécessite donc aucune intervention.

3. Résultats, analyse et conclusions

Conclusion

Situation actuelle :

- Un réseau d'infrastructures de transport existant et très étendu.
- Un réseau construit, en grande partie, à une époque où la réglementation et les exigences écologiques n'étaient pas celles d'aujourd'hui.



3. Résultats, analyse et conclusions

Conclusion

Evolution possible :

- Les travaux de requalification de ces infrastructures sont l'occasion d'améliorer la situation
- Sans faire d'ouvrages spécifiques, possibilité de modifier les ouvrages existants pour les rendre écologiquement plus transparents.

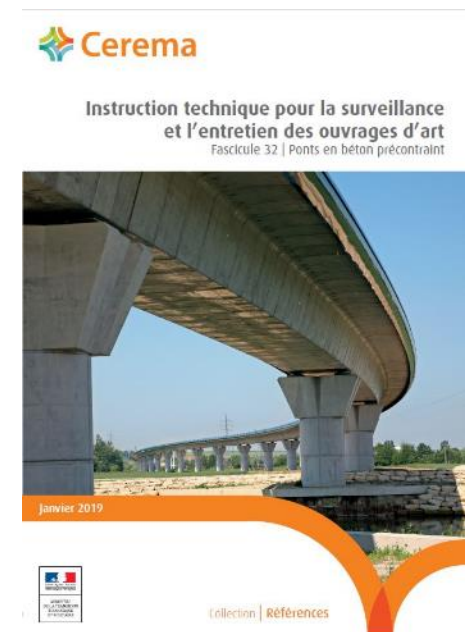
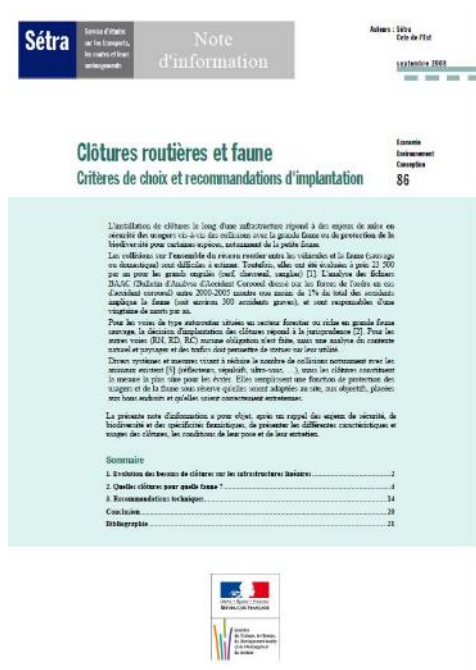
C'est aux maîtres d'ouvrage et aux concepteurs, lors de travaux de ne pas oublier cet aspect.



3. Résultats, analyse et conclusions

Conclusion

Le Cerema continue sa mission d'expertise sur ce sujet dans le prolongement des guides techniques et notes d'information Cerema - SETRA.



Merci de votre attention