

Urbanisme tactique

Aménagements provisoires en faveur des modes actifs

Rappel de la démarche

Les modes doux permettent de maintenir une activité physique et garantissent une forme de distanciation physique.

Ils représentent l'alternative la plus sérieuse pour lutter contre la propagation du virus.

Les élus de la Ville de Nantes et de Nantes Métropole ont proposé un plan d'action portant sur quatre volets :

- Des interventions pour favoriser la pratique du vélo et de la marche : aménagements provisoires, renforcement du stationnement, mesures de circulation, aménagements de proximité (écoles, commerces,...)**
- Des services (remise en état, location,...)**
- Des offres promotionnelles**
- Et des actions incitatives (cours de vélo, vidéos,...)**

Rappel de la démarche

Pour les aménagements, 3 phases d'intervention :

- Dès le 11 mai : mise en service de 7 aménagements cyclables provisoires**
- De nouveaux aménagements progressivement mis en service à partir de juin 2020**
- Installation d'un comité de suivi associant la Métropole, les opérateurs de mobilité et les associations pour évaluer les premières réalisations et faire de nouvelles propositions aux élus, le cas échéant.**

Rappel de la démarche :

Organisation avant le 11 mai :

- **Mise en place d'un groupe de travail associant les directions de la métropole**
- **Travail collaboratif avec association locale Place au Vélo (intégration de leurs propositions à la réflexion, échanges sur les propositions techniques)**
- **Validation des premiers aménagements par les élus**
- **Réalisation de 7 axes provisoires réservés au déplacement des cycles**

Principe des aménagements provisoires :

Les mesures de confinement ont entraîné **une baisse** de tous les déplacements, et notamment **des véhicules motorisés** sur la voirie,

De nombreuses **opportunités** de rééquilibrage de l'espace public se présentent aujourd'hui pour **inciter les usagers à choisir le vélo et la marche à pieds** pour leurs trajets quotidiens.

Ainsi, pour favoriser le respect des distances de sécurité entre usagers (et gérer les flux cyclistes), il est proposé de **donner plus de place aux modes actifs** en réaffectant des voies de circulation automobile ou des espaces de stationnement.

Les aménagements qui seront proposés devront respecter une logique **d'aménagement provisoire** avec des moyens peu coûteux (marquage provisoire, mise en place de signalisation temporaire, etc...).

Les premiers aménagements réalisés pour le 11 mai sur la commune de Nantes

Élargissement des bandes cyclables pour former des pistes monodirectionnelles très confortables



Pont Anne de Bretagne à Nantes

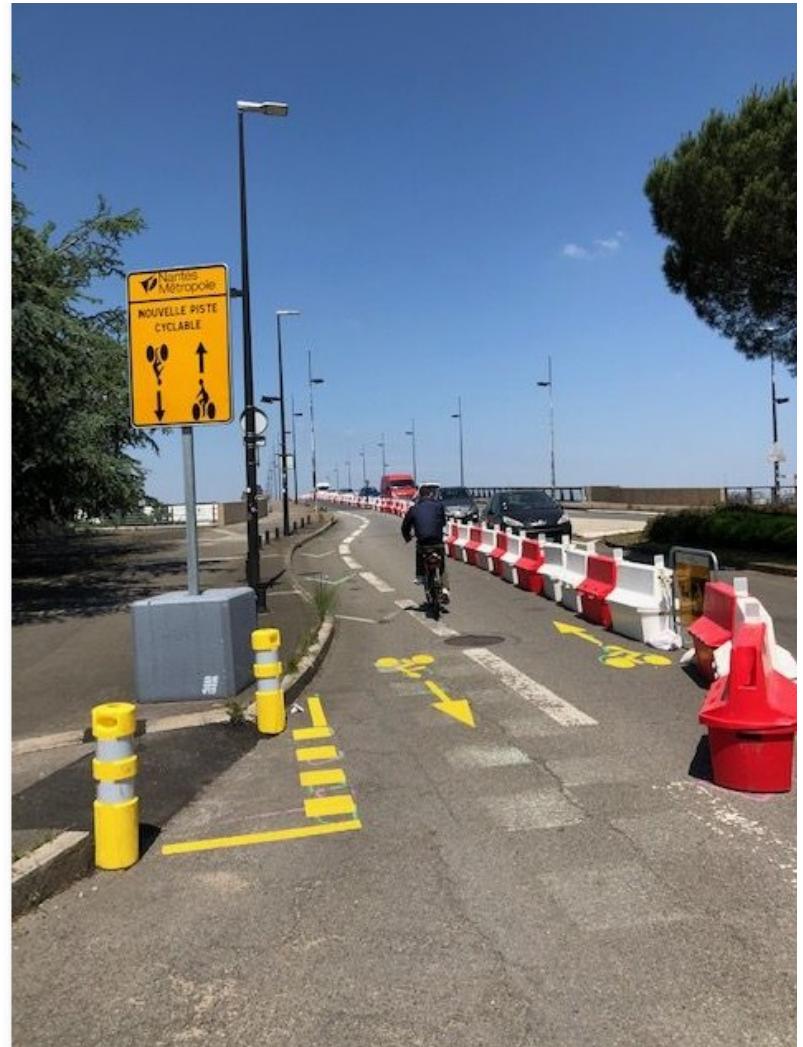
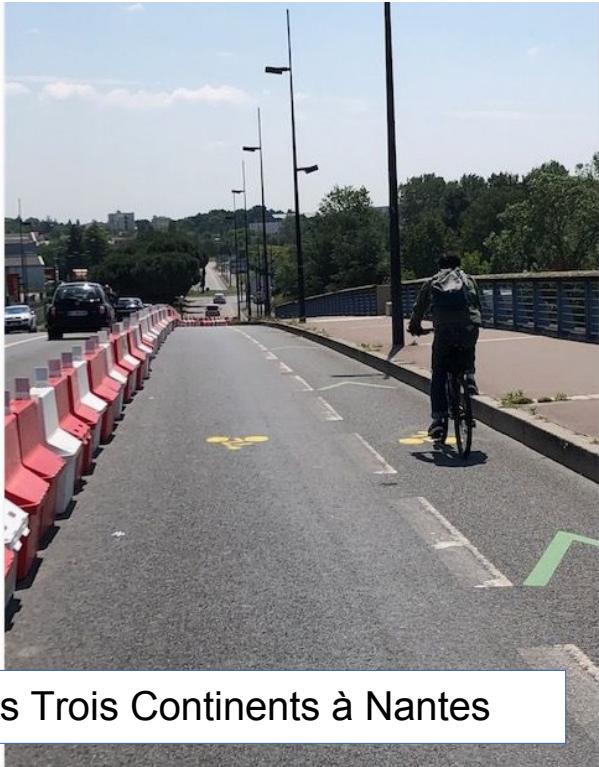
Les premiers aménagements réalisés pour le 11 mai sur la commune de Nantes

Élargissement d'une bande cyclable à la place d'une voie de circulation automobile



Les premiers aménagements réalisés pour le 11 mai sur la commune de Nantes

Création d'une piste bidirectionnelle sur l'espace d'une voie de circulation automobile



Les premiers aménagements réalisés pour le 11 mai sur la commune de Nantes

Création d'une bande cyclable à la place d'une voie de circulation automobile



Boulevard Gabriel Guist'hau à Nantes

Les premiers aménagements réalisés pour le 11 mai sur la commune de Nantes

Fermeture du pont : Circulation réservée aux piétons et aux vélos



Pont Saint-Mihiel à Nantes

Difficultés rencontrées

- **Capacité d'intervention en interne impactée par le Plan de Reprise d'Activités**
- **Moyens matériels de signalisation temporaire (dispositifs séparatifs notamment) nécessaires conséquents**
- **Maintenance du dispositif de signalisation lourde (notamment par temps de grand vent) => peut questionner rapidement la pérennisation de certains aménagements**



Premiers constats : Evolution du trafic automobile à Nantes

	Avant confinement (TMJO) Nbre Véh. / j	Après confinement (TMJO)		Avant déconfinement (TMJO)		Après déconfinement (TMJO)	
		Nbre Véh / j	Evolution en %	Nbre Véh / j	Evolution en %	Nbre Véh / j	Evolution en %
Voie d'entrée de ville (quai de la Fosse)	35036	7312	- 79 %	14015	- 60 %	23656	- 32 %
Ouvrage de franchissement de Loire (pt des trois Continents)	30240	5954	- 80 %	10384	- 66 %	18611	- 38 %

Premiers constats : Evolution des flux vélos à Nantes

	Avant confinement (TMJO) Nbre Vélo / j	Après confinement (TMJO)		Avant déconfinement (TMJO)		Après déconfinement (TMJO)	
		Nbre vélo / j	Evolution en %	Nbre vélo / j	Evolution en %	Nbre vélo / j	Evolution en %
Vélo totem Madeleine	2700	705	- 74 %	1111	- 59 %	2598	- 4 %

Diffusion d'un guide vélo dédié au déconfinement :

- **Les bonnes raisons de faire du vélo (geste barrière, santé, temps gagné, etc.)**
- **Les conseils de vérification de l'état de son vélo (aides pour la remise en état)**
- **Les dispositifs de location d'un vélo à Nantes Métropole (50 % sur le VLS)**
- **Les aides pour acheter un vélo (aides de l'état et de NM)**
- **Les adresses de loueurs, vendeurs et réparateurs de vélos**
- **Les conseils pour circuler à vélo en sécurité et le respect des gestes barrière**



Types d'intervention en cours d'étude :

- **Les aménagements cyclables provisoires** (profiter notamment de la situation pour préfigurer les axes magistraux et structurants inscrits dans le schéma directeur cyclable en cours d'élaboration à Nantes Métropole)
- **Le stationnement vélo complémentaire** (accompagner les voies cyclables provisoires et compléter l'offre actuelle à proximité des lieux de vie)
- **Les principes d'apaisement de la circulation** (accélérer les mesures d'acculturation forte en terme d'image et de mixité des usages pour un meilleur partage de l'espace)
- **Les mesures de proximité en faveur des piétons** (agir sur les secteurs générateurs d'usages piétons : parvis et abords des équipements scolaires, commerces de proximité, centralités, équipements)

Les premiers aménagements réalisés depuis le 11 mai

**Élargissement du trottoir
des deux cotés de la voie
pour améliorer les espaces
d'attente et les cheminements
piétons à proximité d'une
école maternelle**



École maternelle
Marie-Anne du
Bocage à Nantes



Merci de votre attention