

# MOBILITÉS ACTIVES

## Observatoire de la mobilité des modes actifs **OBSMMA**

*Compteurs piétons Dijon*  
*Webinaire 13 octobre 2020 14h*  
*Anne Volatier*



# Contexte

*« Seuls comptent ceux qui sont comptés »*

*« Le comptage : outil majeur d'évaluation et de planification d'une politique modes doux »*

- Comptages manuels dans le passé - rues de l'hypercentre
- Fisac tram 2011 : opportunité d'automatisation des comptages : achats de boitiers
- Contexte global de la data
- Développement de la smart city, projet On Dijon

# Compteurs piétons



18 compteurs sur le centre ville

Technologie infrarouge

Compteur mobile ou fixe  
Autonome en énergie

Flux piétons  
comptabilisés et non le nombre de personnes

Prestataire français  
Ecocompteur  
Données en télétransmission automatique  
Serveur dédié  
Système d'alertes

<https://www.eco-compteur.com/application/centre-ville-fr/>

# Compteurs piétons

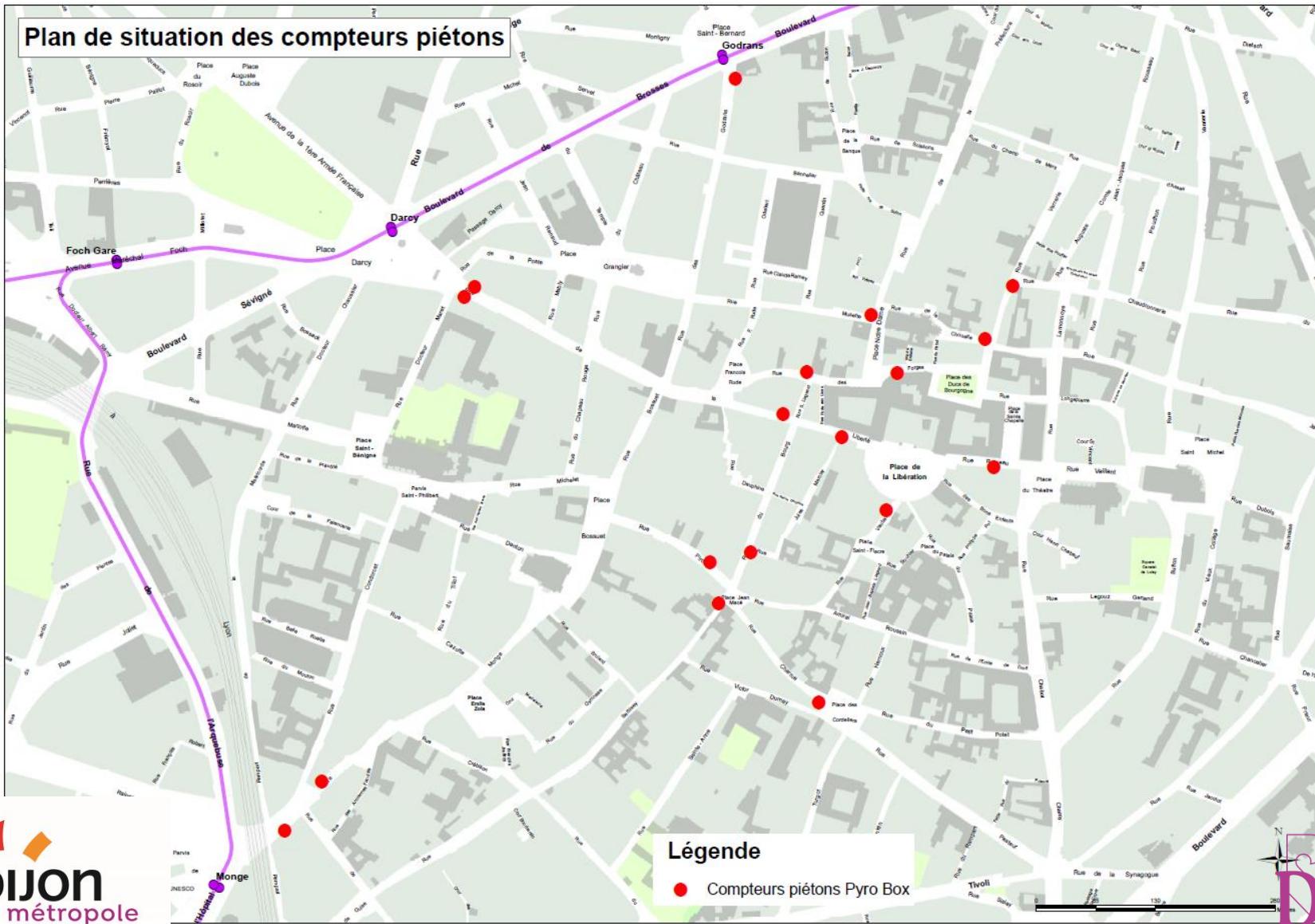


# Compteurs piétons



Une interface pour analyser, récupérer les données

# Compteurs piétons

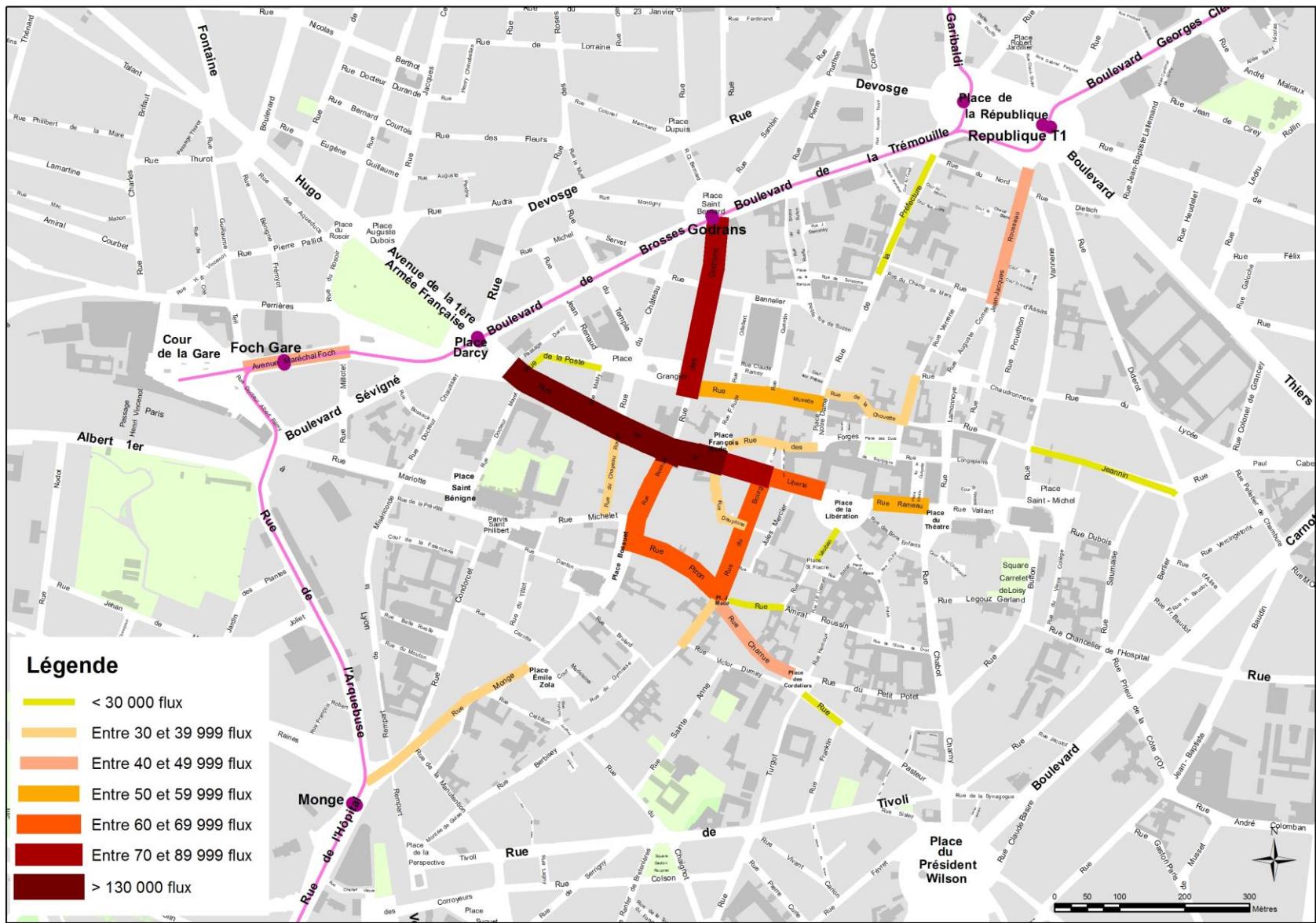


# Pourquoi on compte?

- Mesure des évolutions liées aux piétonisations, contexte économique, effet arrêts de tram...
- Pour les élus (arguments, conférence de presse...)
- Outils de communication
- Pour des porteurs de projets commerces
- Pour évaluer l'effet de l'ouverture dominicale
- Pour évaluer l'effet Covid postconfinement : - 20% sur les grands axes par rapport à 2019
- Pour évaluer les périodes de Noel, des soldes...
- Pour évaluer les typologies de rue : rythme horaire...
- Alimenter l'observatoire des modes actifs : communication grand public

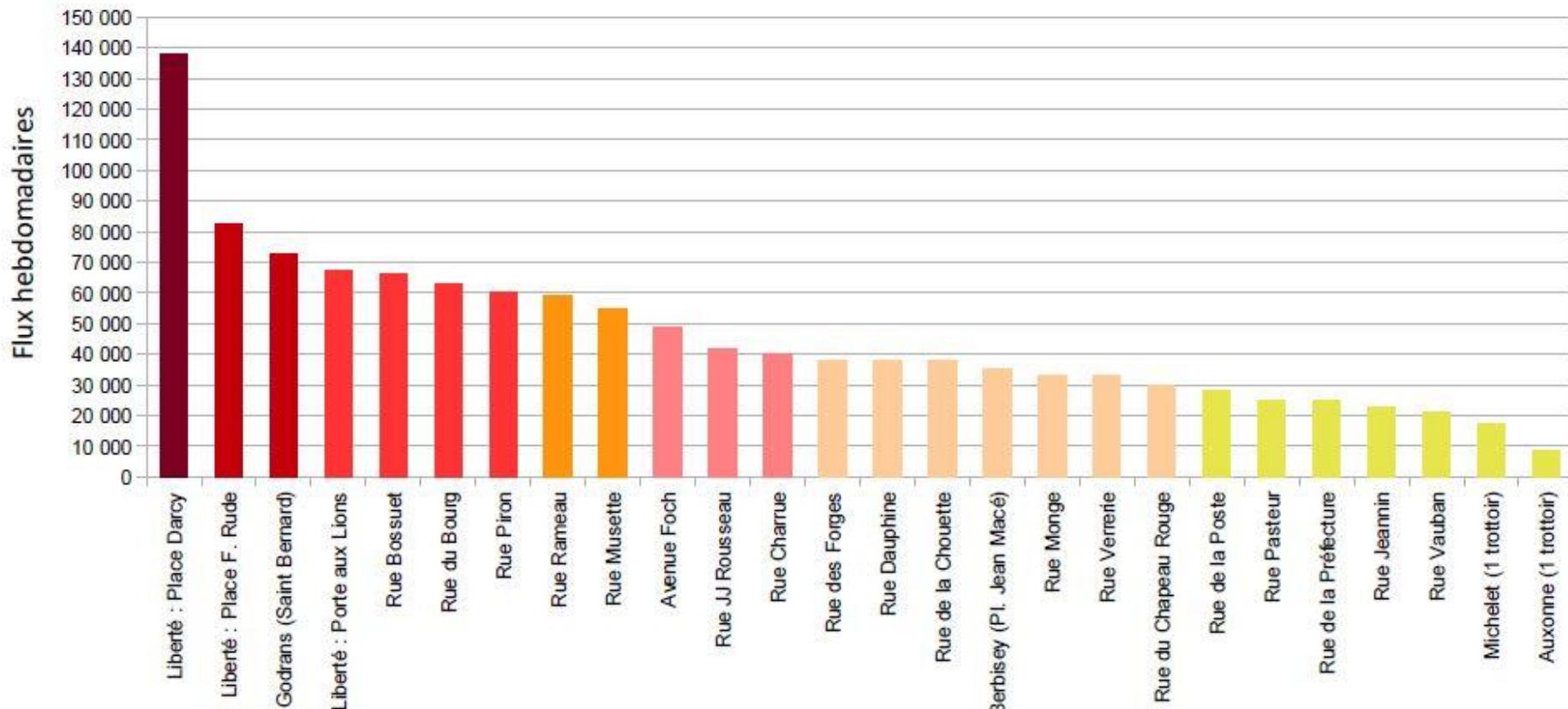


# Pourquoi on compte?

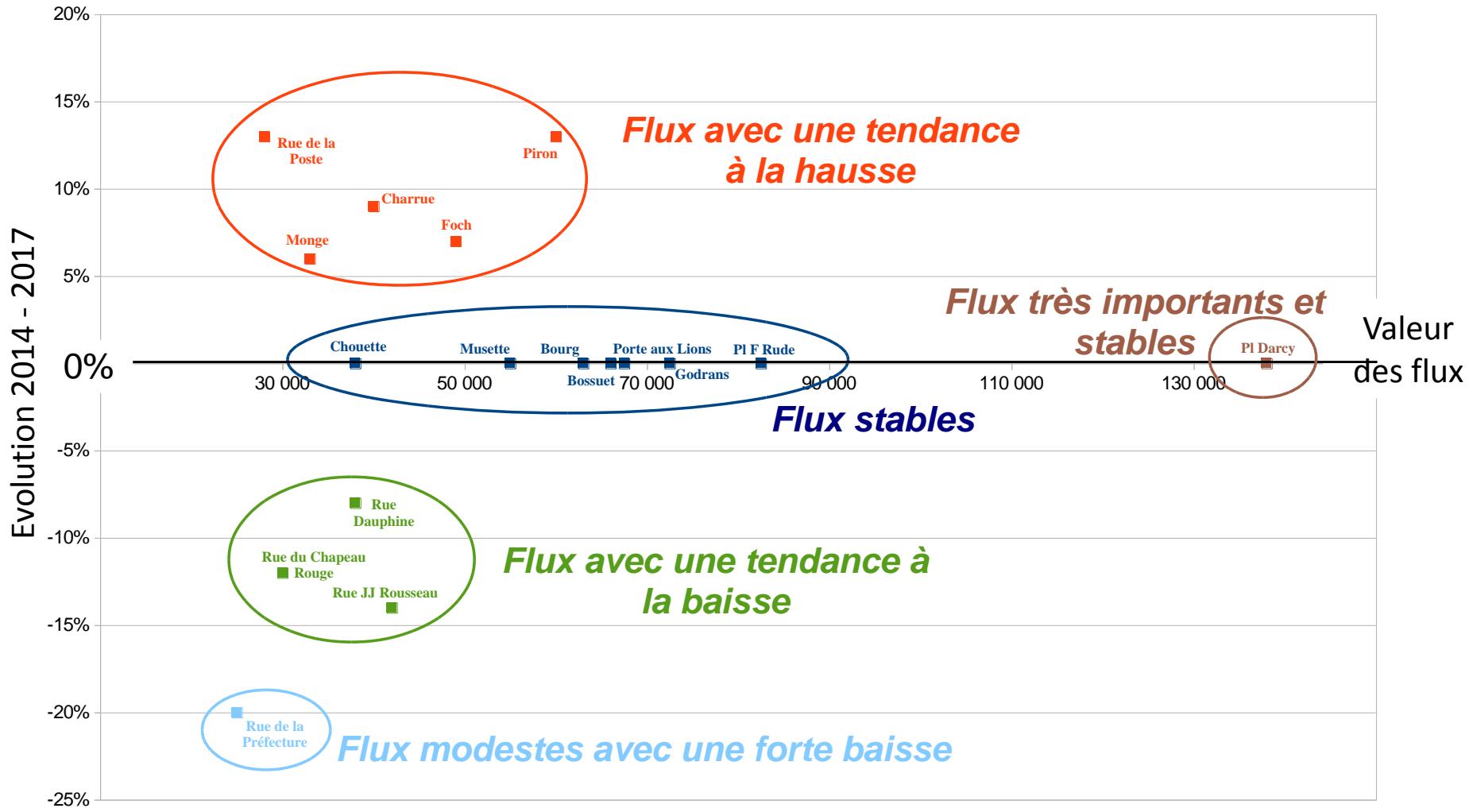


# Pourquoi on compte?

Estimation moyenne des flux piétons  
hebdomadaires en 2017 par rue



# Pourquoi on compte?



# Pourquoi on compte?

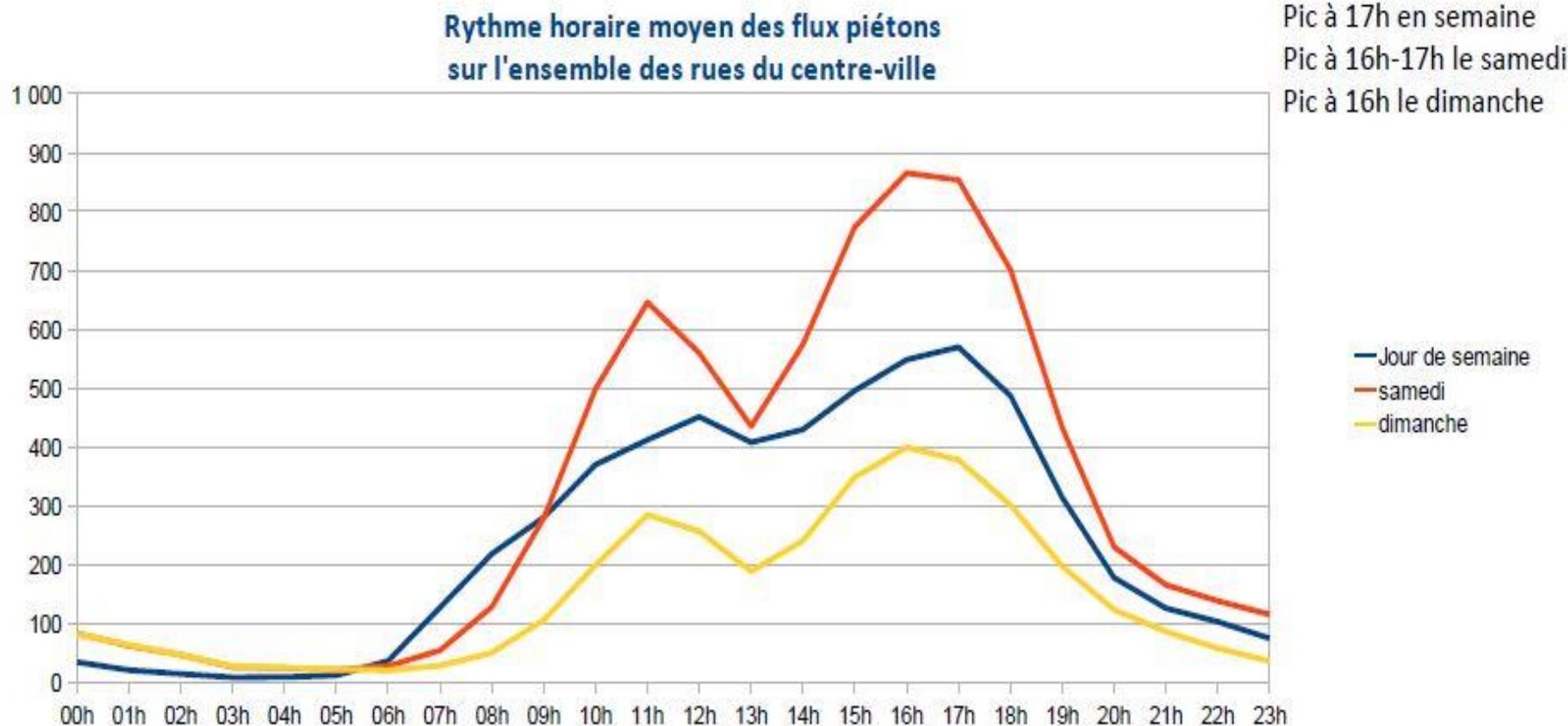
## 8. Quelques éléments clés

Jour le plus fréquenté : Samedi avec 19% des flux hebdomadaires

Matin :  
Pic à 12h en semaine  
Pic à 11h le week-end

Jour le moins fréquenté : Dimanche avec 9% des flux hebdomadaires

Après-midi :  
Pic à 17h en semaine  
Pic à 16h-17h le samedi  
Pic à 16h le dimanche



# Pourquoi on compte?

Quelques rues se distinguent par des flux piétons au rythme atypique :

- Rue Musette, rue Verrerie ou rue de la Chouette    >>> Flux touristiques

*« Le dimanche est plus fréquenté que le lundi »*

- Avenue Foch                                  >>> Flux pendulaires (gare Dijon Ville)

*« Un jour de semaine est plus fréquenté que le samedi »*

- Rue JJ Rousseau                                  >>> Flux étudiants

*« Flux piétons relativement plus élevés en soirée et la nuit que les autres rues »*



# A l'usage..

**Fiabilité du système** : continuité, comparaison, temps réel

**Quelques contraintes :**

- Stationnement sauvage, vitrines commerces...
- Flux évènementiels (groupes...)
- Vandalisme



# Evolutions - Essais



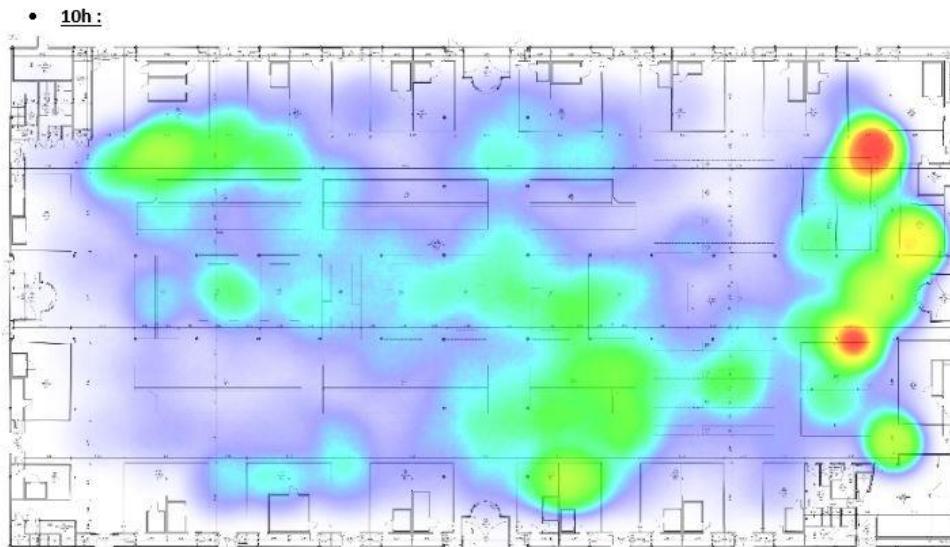
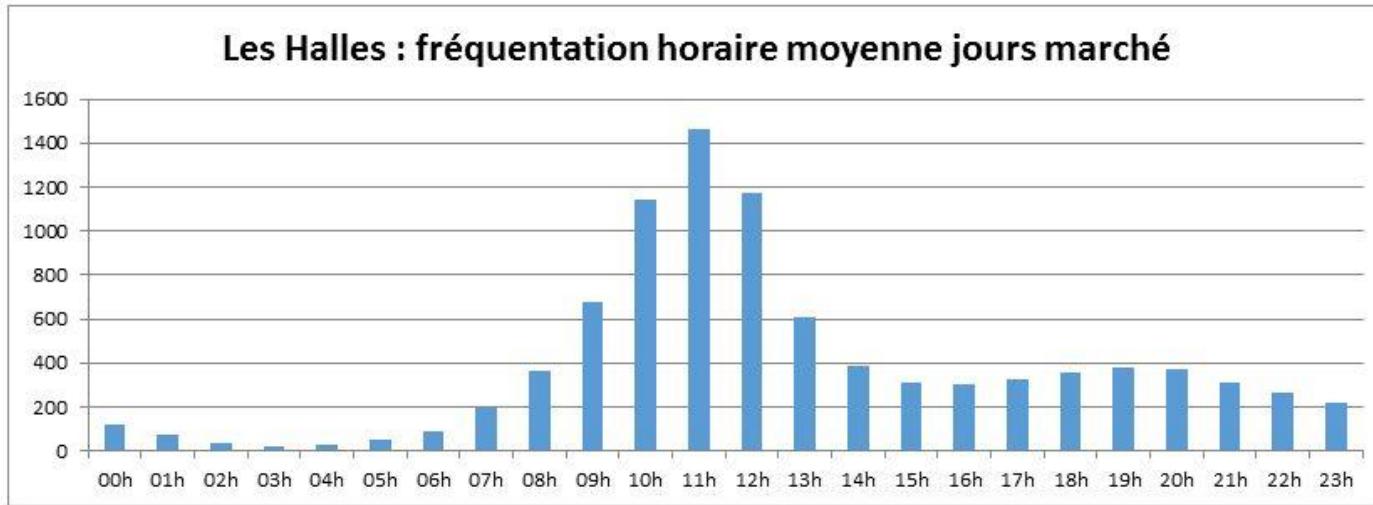
A Izmir (Turquie), un capteur CITIX 3D compte les cyclistes et les piétons au niveau d'un axe multi-usage fréquenté



- Acquisition d'un compteur aérien
- Expérimentation / comparaison en cours : My traffic : appli des téléphones ;
- Wifi de la ville activé, dans les rues; mesure des flux des halles
- CCI ; Trencube avec le wifi des téléphones dans les vitrines des commerçants

# Evolutions - Essais

Résultats données WIFI ville :



# MOBILITÉS ACTIVES

Merci de votre attention  
*Anne Volatier*

