

## Comment améliorer l'information sur les déplacements transfrontaliers dans la région alpine ?

Le projet LinkingAlps vise à répondre à cette question.

LinkingAlps est cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional dans le cadre du programme Interreg Espace Alpin.

### Coopération sur les initiatives de l'UE en matière de planification de voyages ouverts

De nombreux pays disposent de systèmes numériques d'information sur les voyages et de planificateurs d'itinéraires pour les transports publics, qui font désormais partie de la vie quotidienne de beaucoup d'entre nous. En reliant les informations provenant de différents systèmes (ce qu'on appelle la "mise en relation des services"), les utilisateurs pourront à l'avenir bénéficier d'informations plus complètes et recevoir des informations sur les voyages multimodaux, transfrontaliers et entre opérateurs. Grâce à une interface harmonisée, il est possible de rendre les informations accessibles sans intégrer physiquement les données dans les différents systèmes.

Des offres de mobilité bien coordonnées, une offre de transport adaptée aux besoins de mobilité des citoyens et un accès convivial aux différentes offres de mobilité dans la région sont la base de systèmes de mobilité modernes, régionaux et municipaux. Il crée la base d'un comportement de mobilité durable pour les citoyens, les navetteurs et les touristes. La condition préalable est une liaison intelligente des offres afin de pouvoir offrir aux utilisateurs un service de mobilité sans faille, clair et intermodal (c'est-à-dire multimodal).

Les données relatives aux informations sur les voyages jouent un rôle important à cet égard. Les plans de route, c'est-à-dire les directions de A à B, qui sont aujourd'hui disponibles dans de nombreux systèmes d'information, mais aussi les informations en temps réel sur les retards ou les modifications des différents moyens de transport sur le trajet, en sont des exemples.

Cependant, ces systèmes sont souvent limités au niveau local ou régional, car les systèmes d'information sur les



voyages sont généralement conçus pour un seul opérateur de transport, une seule association de transport ou une association tarifaire. Cela signifie que l'information n'est pas universellement disponible. En outre, l'intégration des informations de voyage provenant de différentes sources (par exemple, de différents fournisseurs et de différents pays et régions) devient donc de plus en plus importante.

Grâce à une interface standardisée, appelée API (Application Programming Interface), il est possible de mettre en place un réseau de services d'information sur les voyages qui échangent des informations entre eux. Cela permet de nouvelles structures de coopération et de nouveaux rôles entre les fournisseurs d'informations.

L'approche d'une API ouverte pour relier les services d'information sur les voyages est conforme aux exigences du règlement délégué 2017/1926 sur la fourniture de services d'information sur les voyages multimodaux à l'échelle de l'UE, qui complète la directive européenne sur les STI 2010/40/UE. Elle considère l'interconnexion des services comme une technologie clé pour relier les planificateurs de voyage isolés. Le règlement définit les exigences relatives à l'utilisation de normes européennes pour la fourniture de données relatives au trafic. Dans le domaine de l'interconnexion des services, il fait référence à une spécification technique précurseur (CEN/TS 17118:2017) qui décrit une API universelle pour la planification de trajet distribuée pouvant être appliquée par tout système local, régional ou national pour rendre les services accessibles. L'interface présentée a été acceptée

dans certains projets de mise en œuvre sous le terme d'approche de la planification ouverte des voyages "Open Journey Planning (OJP)".

LinkingAlps travaille en étroite collaboration avec ces autres initiatives dans le cadre de l'approche OJP, car il est essentiel que ces initiatives soient compatibles et ne s'opposent pas les unes aux autres. Le projet LinkingDanube, qui vient de démarrer et qui est financé par le programme transnational du Danube, a pour priorité d'être compatible avec LinkingAlps, car certains partenaires font partie des deux projets. En outre, LinkingAlps coopère étroitement avec EU Spirit, un service d'information transfrontalier destiné aux usagers des transports publics. Jusqu'à présent, les prestataires des pays suivants proposent le service EU-Spirit :

- Danemark
- France
- Allemagne
- Luxembourg
- Pologne
- Suède

Des réunions régulières permettent de discuter de l'évolution des différentes initiatives et d'échanger des idées et des contributions précieuses.

## Travaux en cours

Peu après le coup d'envoi, les partenaires ont commencé à travailler sur le contenu. La première étape a consisté à analyser les plans de voyage existants. L'action vise à résumer les principales informations techniques sur les systèmes participants impliqués dans LinkingAlps, car elle constitue la base de l'interopérabilité des services OJP et du développement du système distribué. Une deuxième tâche, actuellement en préparation, consiste à analyser l'utilisation actuelle des services d'information sur les voyages. Elle vise à recueillir des informations sur l'utilisation actuelle des systèmes participants (par exemple, le type d'informations demandées, la fréquence des accès, le type d'utilisateurs et d'utilisateurs finaux, etc.) et sur les besoins et les exigences des utilisateurs potentiels de l'OJP en matière de services d'information sur les voyages multimodaux.

L'analyse ex-ante est basée sur les données collectées par le biais d'un questionnaire qui a été spécifiquement conçu et distribué aux six responsables de la mise en œuvre de l'OJP (SBB - Suisse, VAO - Autriche, STA - Province de Bolzano, IT, LUR - Slovénie, ARIA - Région de Lombardie, IT, CMT0/5T - Région du Piémont, IT) impliqués dans le projet LinkingAlps et qui développent et gèrent actuellement les programmes de jumelage locaux qui seront reliés entre eux par la mise en œuvre d'un système distribué basé sur l'OJP.

En outre, des cas d'utilisation ont été définis dans lesquels les principales réalisations du projet peuvent être démontrées. Les deux principaux cas d'utilisation développés (déplacement à courte distance et déplacement à longue distance) couvrent tous deux différents scénarios qui fournissent la base pour démontrer la liaison transfrontalière et transnationale (multirégionale) des services dans la région alpine. Les scénarios définis constituent la base des tests d'application pour l'utilisateur final réalisés au cours des activités de démonstration et d'évaluation du Workpackage T2.

En outre, la spécification et le profil LinkingAlps de l'OJP sont déjà très élaborés et sont sur le point d'être mis en œuvre par les responsables de l'OJP (SBB - Suisse, VAO - Autriche, STA - province de Bolzano, IT, LUR - Slovénie, ARIA - région de Lombardie, IT, CMT0/5T - région du Piémont, IT).

Outre la mise en œuvre technique, l'architecture organisationnelle est également en cours de développement. Les premières exigences organisationnelles ont déjà fait l'objet d'un accord. Les processus et les rôles sont également en cours de conception, afin qu'un service LinkingAlps durable puisse être garanti même après la fin du projet.

Tous les résultats finaux peuvent être consultés sur le site web de LinkingAlps : <https://www.alpine-space.eu/projects/linkingalps/en/project-results>

## Visibilité et rayonnement

Les partenaires de LinkingAlps ont également été très actifs dans la présentation de la nouvelle approche de LinkingAlps lors de diverses conférences, réunions et ateliers. Parmi les temps forts de ces six derniers mois, citons la présentation de LinkingAlps lors de la "Journée autrichienne de la mobilité touristique", le 7 octobre 2020, un événement organisé conjointement par le ministère fédéral autrichien de l'agriculture, des régions et du tourisme (BMLRT) et le ministère fédéral autrichien de l'action pour le climat, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie (BMK), avec pour objectif principal de rassembler les acteurs du secteur de la mobilité et du tourisme, de favoriser l'échange d'expériences et de fournir un espace pour établir une coopération plus étroite aux niveaux local, régional, national et supranational.

LinkingAlps a également été présenté lors de la réunion "Évaluation du potentiel des technologies pour la promotion du transport durable de passagers dans la région alpine" qui a été organisée par le ministère bavarois du logement, de la construction et des transports (StMB), qui est également un observateur du projet LinkingAlps. De nombreux projets travaillant sur les solutions de mobilité dans la région alpine se sont réunis et ont discuté de leurs principales approches et de leurs premiers résultats. L'événement a eu lieu le 10 septembre 2020 à Munich et a été un grand succès pour LinkingAlps.

En novembre 2020, LinkingAlps a été présenté lors des "Journées du transport numérique" (18 novembre 2020) organisées par la Commission Européenne. Cette conférence de haut niveau réunit les principaux acteurs qui sont les moteurs de l'innovation en matière de mobilité en Europe et au-delà.

Outre la grande visibilité de LinkingAlps lors de conférences et de conventions, les partenaires déploient également de grands efforts pour promouvoir LinkingAlps dans le secteur de l'information sur les voyages. L'une des principales réalisations de ces derniers mois a été l'établissement de liens de coopération avec d'autres réseaux d'informations touristiques tels que EU-Spirit.



## Perspectives d'activités

Dans les mois à venir, une série d'activités de projet auront lieu, comme la 3<sup>ème</sup> réunion de mise en œuvre du projet en février et la 4<sup>ème</sup> réunion du PSG en mai.

Les efforts très actifs de sensibilisation et de présentation des partenaires de LinkingAlps se poursuivent également. Parmi les présentations de l'approche de LinkingAlps qui ont déjà eu lieu, citons les présentations à la conférence Smart City de Hong Kong le 27 janvier et à l'ECOMM en juin.

## Contacts

Daniela Gamper

Courriel du chef de projet

: [daniela.gamper@austriatech.at](mailto:daniela.gamper@austriatech.at)

Katharina Leeb

Responsable de la communication

Courrier électronique :

[katharina.leeb@austriatech.at](mailto:katharina.leeb@austriatech.at)



Informations complémentaires

<http://www.alpine-space.eu/linkingalps>

<https://www.linkedin.com/company/linkingalps>

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/ameliorer-information-deplacements-transfrontaliers-espace>

Point de contact français : Cerema

Jean-Philippe Méchin

E-Mail: [jean-philippe.mechin@cerema.fr](mailto:jean-philippe.mechin@cerema.fr)

Myriam Bartholomé

E-Mail: [myriam.bartholome@cerema.fr](mailto:myriam.bartholome@cerema.fr)

Mathieu Rajerison

E-Mail: [mathieu.rajerison@cerema.fr](mailto:mathieu.rajerison@cerema.fr)