

# WEBINAIRE

**Villages « apaisés » en Mayenne et Sarthe :  
accélérer la dynamique !**



## CONTEXTE ET OBJECTIFS

Le meilleur partage de l'espace public, la sécurité de tous les usagers dont les plus vulnérables, le développement des modes actifs sont des préoccupations quotidiennes des gestionnaires de voirie. C'est grâce à des outils comme la zone 30, la zone de rencontre et l'aire piétonne que la voirie urbaine et l'espace public se transforment pour favoriser la vie locale et relancer une dynamique au sein des communes.

Cette rencontre régionale du **17 juin 2021 matin** est proposée en webinaire par le Cerema dans le cadre du programme «Une voirie pour tous» et des «Conférences Techniques Territoriales». Au travers de différents retours d'expérience dans des communes de Sarthe et de Mayenne nous échangerons:

- sur les modalités de réalisation de ces aménagements et la restauration de la vie locale dans des territoires peu dense ;
- le rôle des élus dans la démarche.

### Objectifs

Maîtriser les outils réglementaires pour favoriser l'apaisement des vitesses et le développement des modes actifs  
Favoriser les échanges à partir de vos pratiques actuelles  
Présenter le rôle des élus référents sécurité routière

### Public

Cette journée s'adresse aux élus, techniciens des collectivités et autres acteurs des territoires.

---

## ORGANISATION

---

**Une Voirie pour Tous** est un programme national partenarial qui s'adresse à tous les praticiens de l'aménagement de la voirie et des espaces publics urbains (services de l'État, collectivités territoriales, CAUE, agences d'urbanisme, acteurs privés). Son objectif est de contribuer à l'évolution et à la diffusion des pratiques et des savoir-faire qui visent à mieux prendre en compte, dans l'aménagement, l'ensemble des usagers de l'espace public et notamment les plus vulnérables (personnes à mobilité réduite, piétons, cyclistes...). Il vise aussi à produire des espaces publics autrement, offrant plus de confort d'usage, de bien être, d'attractivité, de lien social, d'urbanité. Cette matinée d'échanges régionale est organisée par le Cerema Ouest, en collaboration avec les DDT de la Mayenne et de la Sarthe et l'ATTF (Association des Techniciens Territoriaux de France).

---

## INSCRIPTIONS

---

Les inscriptions se font uniquement en ligne, en cliquant sur le lien suivant :  
<https://www.cerema.fr/fr/evenements/villages-apaieses-mayenne-sarthe-accelerer-dynamique>

**Date limite d'inscription : 16 juin 2021**

---

## PROGRAMME

---

- 8h30**            **Ouverture des connexions**
- 9h00**            **Introduction**
- 9h10**            **Présentation des aménagements de la commune de Juvigné (53)**  
Monsieur Forveille, Maire de la commune de Juvigné
- 9h40**            **Des rues apaisées : boîte à outils réglementaires**  
Lucie Bruyère, Cerema Territoires et ville
- 10h15**          **Présentation des aménagements du bourg de Beaulieu-sur-Oudon (53)**  
Monsieur Livernais, Adjoint à la voirie de Beaulieu-sur-Oudon
- 10h35**          **Présentation des aménagements du bourg de Ballon-Saint-Mars (72)**  
Monsieur Vavasseur, Maire de Ballon-Saint-Mars  
Monsieur Leduc, directeur des services techniques
- 10h55**          **Aménagements cyclables**  
Joaquim Henry, Cerema Ouest
- 11h30**          **Présentation des aménagements du bourg de Soultré (72)**  
Monsieur Clement, Adjoint au maire de Soultré
- 12h00**          **Présentation du rôle d'élus référent sécurité routière (DDT 53)**
- 12h15**          **Généralisation du 30 km/h, un changement généralisé dans de nombreux pays**  
Gwenaëlle David, Cerema ouest
- 12h30**          **Clôture**

---

## INFORMATIONS

---

Contact technique  
Cerema ouest, 9, rue René Viviani - CS 46205. 44262 NANTES CEDEX 2  
Gwenaëlle DAVID  
[gwenaelle.david@cerema.fr](mailto:gwenaelle.david@cerema.fr)