

Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 7 : facteurs d'accidents mortels – 2RM 2015

FLAM – 2RM – 2015

718 ACCIDENTS MORTELS ÉTUDIÉS

PRINCIPAUX FACTEURS

- 94% Humain
- 36% Infrastructure*
- 35% Véhicule
- 20% Condition de circulation

PRINCIPAUX ENJEUX

- 2RM SEUL (tout type)
- INTERSECTION (moto)
- DEUX VÉHICULES (cyclo)

* Nombreux facteurs aggravants

2RM CIRCULANT EN GROUPE

101 ACCIDENTS

70% : week-end / jours fériés

PETITS GROUPES

- 2 2RM (44% motos et 67% cyclos)
- 3 2RM (20% motos et 25% cyclos)

FACTEURS

Facteurs **HUMAINS** spécifiques (moins de vitesse / stupéfiants / alcool, mais importance des distances de sécurité et manque d'expérience plus fréquent)

Forte part de l'**INFRASTRUCTURE** (courbes, obstacles fixes,...) comparé aux accidents sans 2RM

INFOS DIVERSES

PORT DU CASQUE 24% **ÉJECTION** en agglomération **INADAPTÉ** (taille) ou **MAL ATTACHÉ**

ÂGE DES 2RM **MOINS DE 5 ANS** (56% des cyclos et 30% des motos)

ACCIDENT 2RM SEUL **EN AGGLOMÉRATION** (32% des cyclos et 26% des motos)
HORS AGGLOMÉRATION (16% des cyclos et 28% des motos)

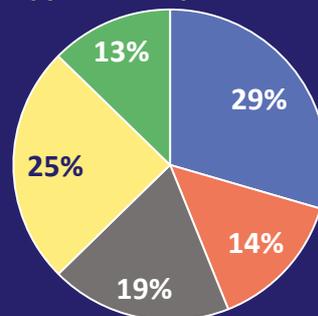
			
H	Vitesse excessive ou inadaptée	58%	33%
	Alcool	23%	41%
	Non respects des règles de priorité	4%	13%
	Stupéfiants	17%	23%
	Fatigue & malaise	-	13%
	Inexpérience ou jeunesse impliqué	13%	21%
I/C	Dépassement dangereux & inter-files	19%	5%
	Prise risque volontaire (Wheeling...)...	9%	12%
	Masque visibilité	3%	-
V	Adhérence sur chaussée mouillée	5%	8%
	Véhicule puissant	15%	6%
	Faible perceptibilité	14%	13%
	Pneu usé	4%	4%
Absence de signalisation lumineuse		-	8%

ACCIDENTS LIÉS AUX DÉPASSEMENTS

1/4 des accidents mortels (risque pendant la manœuvre et juste après)

34% des motocyclistes : 26 ans à 36 ans

types de dépassements



- dépassement effectif de la moto sans perte de contrôle ni position en inter-files*
- dépassement effectif de la moto en inter-files
- dépassement effectif de la moto avec perte de contrôle
- moto qui vient de terminer le dépassement
- dépassement de la moto par un véhicule antagoniste

* Remontées de files et CIF

L'ESSENTIEL

- **ENJEUX** : DIFFÉRENTS SUIVANT LE TYPE DE 2RM
- **FACTEURS** : INFRASTRUCTURE ET VÉHICULE IMPORTANTS (déclenchants ou aggravants)
- **CIRCULATION EN GROUPE** : ACCIDENTOGÈNE
- **FICHIERS ACCIDENTS** : MÉCONNAISSANCE DE CERTAINES INFORMATIONS (BSR, formation de conduite, type de casque, AIRBAG...)

Plus d'information :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/facteurs-accidents-mortels-circulation-france-2015>