

ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA

FICHE MÉNAGE

Code fiche 1

Nombre de fiches Personnes du ménage 1 2

1

Date

____ | ____ | _____

Enquête réalisée le

Ma Me Je Ve Sa

Heure de début

____ | ____

Heure de fin

____ | ____

Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence

____ | ____ | [0] [0] [0]

Numéro d'échantillon dans le secteur

____ | ____

Nom, prénom et n° de l'enquêteur

____ | ____

Numéro de semaine

____ | ____

Résultat de l'enquête

____ | ____

Jour de déplacement (*veille de l'enquête*)

Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5

Occupation **principale** (statut) de la personne de référence (*report de P7*)

Nombre de déplacements **tous modes**

____ | ____

Nombre de déplacements **réseaux urbains** (bus urbains, tramway, métro)

____ | ____

Nombre de déplacements **VP (véhicules particuliers)**

____ | ____

Nombre de déplacements **autres modes**

____ | ____

Nombre de déplacements **vélo**

____ | ____

Nombre de déplacements **marche à pied**

____ | ____

Nombre de **voitures du ménage** (*report de M5*)

____ | ____

Nombre de personnes de sexe **masculin**

____ | ____

Nombre de personnes de sexe **féminin**

____ | ____

Nombre de personnes de **cinq ans et plus**

____ | ____

Nombre de trajets **réseaux urbains** (bus urbains, tramway, métro)

____ | ____

Le règlement n° 2016/679, texte de référence en matière de protection des données à caractère personnel, dit règlement général sur la protection des données (RGPD) renforce la protection des données pour les individus. Conformément à ce règlement, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression aux informations qui vous concernent. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès de

LE LOGEMENT

| | |
|---|--------------------------|
| <p>M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement</p> <ol style="list-style-type: none">1. Individuel isolé2. Individuel accolé3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée)4. Grand collectif (plus de 3 étages)5. Autres (préciser) | <input type="checkbox"/> |
| <p>M2. Le ménage est-il ?</p> <ol style="list-style-type: none">1. Propriétaire ou accédant à la propriété2. Locataire HLM3. Autre locataire4. Logé gratuitement5. Locataire en résidence universitaire (uniquement pour l'échantillon spécifique étudiant)6. Autres (préciser) | <input type="checkbox"/> |

MOTORISATION DU MÉNAGE

| M5. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires utilisables sans permis ou avec le permis B (véhicules de moins de 3,5 tonnes) à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition) | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Véhicule A (code véhicule : 01) | Véhicule B (code véhicule : 02) | Véhicule C (code véhicule : 03) | Véhicule D (code véhicule : 04) |
| <i>Marque et type du véhicule</i> | | | | |
| M7(ABCD)1. Énergie du véhicule 1. Essence (Sans plomb, super) 6. Hybride 3. Diesel 9. Hybride rechargeable 4. Gaz 8. Bioéthanol 5. Électrique 7. Autre | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| M13(ABCD). Année de première mise en circulation | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| M14(ABCD). Puissance fiscale (en chevaux) | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| M7(ABCD). Le véhicule est-il ? 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à disposition totale d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à disposition limitée d'une personne 4. Autre (préciser) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| M8(ABCD). La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ? 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Recenser, par ordre d'âge décroissant, toutes les personnes habitant habituellement le logement au moins 3 nuits par semaine du lundi au vendredi.

M0. Pouvez-vous m'indiquer, par ordre d'âge décroissant, le prénom et l'âge de toutes les personnes qui habitent habituellement dans votre logement au moins 3 nuits par semaine du lundi au vendredi ?

| POUR TOUTES LES PERSONNES RECENSÉES | | | | | |
|---|--------------------------|---|---|---|--|
| P0 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 |
| Numéro et nom de la personne | Genre | Lien avec la pers de référence | Age | Possession du permis de conduire VL (tourisme B – valide hier) | Plus haut niveau d'études atteint |
| (à classer par ordre d'âge décroissant) | 1. Masc. 2. Fém. | 1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Colocataire, locataire ou sous-locataire 5. Autre (avec lien de parenté) 6. Autre (sans lien de parenté) | Âge révolu à la date d'enquête FIN DE L'ENQUETE POUR LES MOINS DE 5 ANS | 1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite | 0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 ^{ème} à la 3 ^{ème} , CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) non titulaire du bac 4. Secondaire titulaire du bac 5. Supérieur jusqu'à BAC + 2 6. Supérieur BAC + 3 et plus 7. Apprentissage (école primaire ou secondaire uniquement) 8. Apprentissage (études supérieures) 9. Pas d'études |
| 01 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 02 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 03 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 04 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 05 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 06 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 07 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 08 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 09 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Recenser, par ordre d'âge décroissant, toutes les personnes habitant habituellement le logement au moins 3 nuits par semaine du lundi au vendredi.

M0 (Suite). Pouvez-vous m'indiquer, par ordre d'âge décroissant, le prénom et l'âge de toutes les personnes Qui habitent habituellement dans votre logement au moins 3 nuits par semaine du lundi au vendredi ?

POUR TOUTES LES PERSONNES RECENSÉES

| P7 | | P9 | |
|---|--|--|--------------------------|
| Occupation Principale | Quelle est ou quelle a été votre profession principale ? <i>(Cf Liste des professions et catégories socioprofessionnelles)</i> | Codification <i>(Codification automatique ou à posteriori par le Bureau d'études)</i> | |
| 1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Formation en alternance (apprentissage, professionnalisation), stage. 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur et/ou recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre | Choix dans la liste fournie des professions et catégories socioprofessionnelles sinon indiquer la profession principale en clair, le plus précisément possible Exemple de profession : <i>ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service...</i> Exemple de niveau d'études : <i>collégien en classe de 3^{ème}, étudiant en 2^e année de Licence...</i> | 1. Agriculteur 2. Artisan, commerçant, chef d'entreprise 3. Cadre et profession intellectuelle supérieure 4. Profession intermédiaire 5. Employé 6. Ouvrier 7. Élève, étudiant 8. Chômeur n'ayant jamais travaillé 9. Autre inactif n'ayant jamais travaillé <i>(si scolaire, étudiant coder « 7 »)</i> | |
| 01 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 02 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 03 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 04 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 05 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 06 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 07 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 08 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 09 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |

Enquête Face à face : Toutes les personnes de 5 ans et plus sont à interroger

Enquête Téléphone : Le choix de la (ou des) personne(s) à interroger a été fait par une fonction aléatoire intégrée dans le logiciel de recueil.

POUR TOUTES LES PERSONNES A INTERROGER

**POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS
(codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P7), CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE**

POUR LES ACTIFS P7=1 ou P7=2

| PORD | P8 | P10 | P12 | P13 | POUR LES ACTIFS P7=1 ou P7=2 | | |
|---------------------------------|--|---|--|---|--|---|--|
| | | | | | P13B | P13C | P13D |
| Ordre de passage de la personne | Autre occupation de la personne | Hier, aviez-vous un abonnement transports collectifs valide? | Pour votre occupation principale , travaillez-vous ou étudiez-vous exclusivement à domicile ? | Pour votre occupation principale, adresse précise de votre lieu de travail ou d'études | Vous arrive-t-il de télétravailler ? Filtre sur le lieu de travail fixe déclaré | Combien de jours par semaine ? (Possibilité de saisir une demi-journée) | Combien de jours par mois ? (Possibilité de saisir une demi-journée) |
| | 0. Non concernée 1. Travail 2. Études | 1. Oui 4. Non | 1. Oui 2. Non <i>Si 1, aller en P20</i> | Codification Zone Fine <i>(Si pas de lieu fixe ou s'y rend moins de 3 fois par semaine coder 888888000)</i> <i>Aller en P13B</i> | 1. Non, jamais 2. Oui, un ou plusieurs jours par semaine 3. Oui, plusieurs jours par mois 4. Oui, occasionnellement <i>Si P13B = 2, aller en P13C</i> <i>Si P13B = 3, aller en P13D</i> <i>Si P13 = 888888000, aller en P20 sinon aller en P15</i> | <i>Si P13 = 888888000, aller en P20 sinon aller en P15</i> | <i>Si P13 = 888888000, aller en P20 sinon aller en P15</i> |
| 01 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 02 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 03 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 04 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 05 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 06 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 07 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 08 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 09 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 10 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P7) DE 18 ANS ET PLUS, CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE

| Pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale | Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale | Sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale |
|--|---|--|
| P15 | P18 | P18A |
| En général, disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur ? | Est-il facile de garer une voiture sur votre lieu habituel de travail/d'études ? | Est-il facile de garer un vélo sur votre lieu habituel de travail/d'études ? |
| 1. Oui et je l'utilise jusqu'à mon lieu de travail ou d'études 2. Oui mais je ne l'utilise que sur une partie du déplacement 3. Oui mais je ne l'utilise pas 4. Non | 1. Non 2. Oui car j'ai (ou pourrais avoir) une place réservée 3. Oui car il y a une offre importante de stationnement à proximité 4. Oui compte tenu de mes horaires | 1. Oui, dans l'enceinte du lieu et abrité 2. Oui, dans l'enceinte du lieu mais non abrité 3. Oui, à proximité du lieu et abrité 4. Oui, à proximité du lieu mais non abrité 5. Non |
| 01 | | |
| 02 | | |
| 03 | | |
| 04 | | |
| 05 | | |
| 06 | | |
| 07 | | |
| 08 | | |
| 09 | | |
| 10 | | |

| POUR TOUTES LES PERSONNES A INTERROGER | | | | | POUR LES ACTIFS | |
|---|--|--------------------------|--|--|--|--------------------------|
| Fréquence d'utilisation des modes de déplacements | | | | Concernant la journée d'hier | | |
| En semaine (du lundi au vendredi), avec quelle fréquence vous déplacez-vous(citer le mode) ? | | | | | | |
| 1. Plusieurs jours par semaine 2. Plusieurs jours par mois 3. Occasionnellement 4. Jamais | | | | | | |
| P20 | P21 | P23 | P25 | P19 | P19A | |
| À vélo (conducteur) | En deux ou trois roues à moteur (conducteur) | En voiture (conducteur) | Avec le réseau de TC urbains (bus, tram, etc.) | Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, vous êtes-vous déplacé ? | hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, avez-vous travaillé ? | |
| | | | | 1. Oui 2. Non | 1. Oui, hors du domicile 2. Oui mais à domicile (travail toujours au domicile) 3. Oui mais à domicile – télétravail 7. Oui télétravail - hors du domicile (co-working, résidence secondaire, autre) 4. Oui mais à domicile - autre 5. Non, ne travaille jamais ce jour là 6. Non en raison de congés, grève ou maladie | |
| 01 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 02 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 03 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 04 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 05 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 06 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 07 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 08 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 09 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA

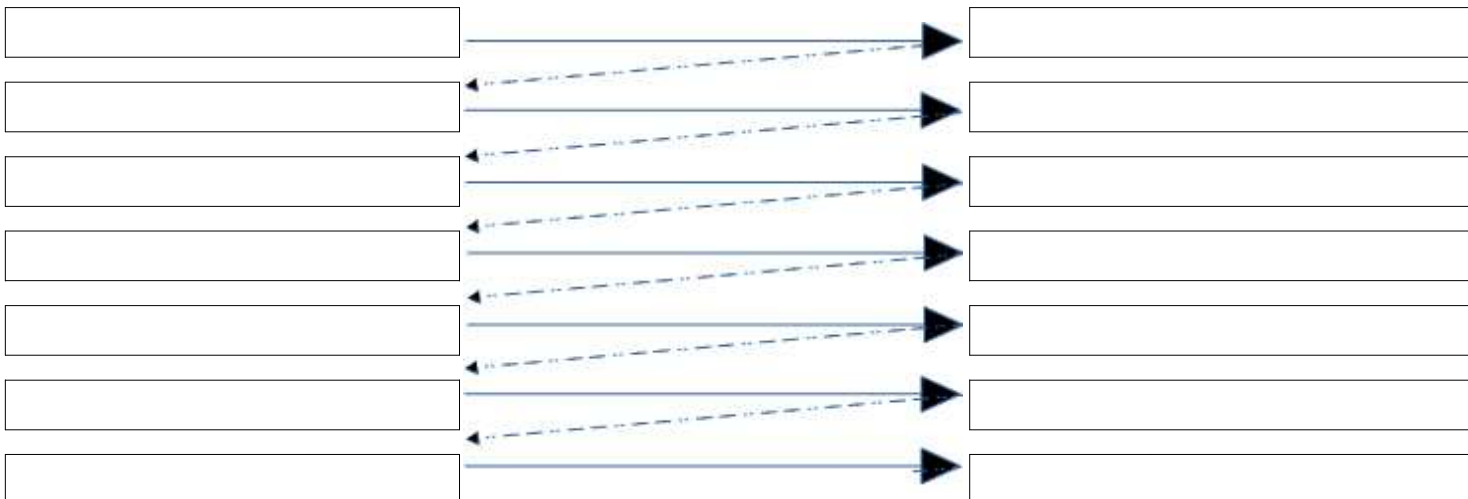
| FICHE DÉPLACEMENTS | Nombre de fiches Déplacements de la personne 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | |
|--|---|---------------|
| Code fiche 3 | 3 | |
| Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence | _ _ _ | _ _ _ 0 0 0 |
| Numéro d'échantillon dans le secteur | _ _ _ _ | |
| Nom, prénom et n° de l'enquêteur | _ _ _ | |
| Numéro de la personne (Report de P0 de la fiche Personnes du ménage) | _ _ | |
| Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord) | | |
| <i>Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche Ménage</i> | | |
| Nombre de déplacements tous modes | _ _ | |
| Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro) | _ _ | |
| Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers) | _ _ | |
| Nombre de déplacements autres modes | _ _ | |
| Nombre de déplacements vélo | _ _ | |
| Nombre de déplacements marche à pied | _ _ | |
| Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro) | _ _ | |

**CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5)
DES DÉPLACEMENTS**

CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)

| | | | |
|----|---|--|---|
| 01 | Domicile (partir de, se rendre à). | 01 | Marche à pied. |
| 02 | Résidence secondaire, logement occasionnel, hôtel, autre domicile (partir de, se rendre à). | 10 | Conducteur Vélo Libre Service |
| | | 11 | Conducteur de vélo. |
| 11 | Travailler sur le lieu d'emploi déclaré. | 12 | Passager de vélo. |
| 12 | Travailler sur un autre lieu – télétravail. | 17 | Conducteur Vélo Assistance électrique. |
| 13 | Travailler sur un autre lieu hors télétravail | 18 | Conducteur Vélo Assistance électrique en Libre Service. |
| 21 | Être gardé (Nourrice, crèche...). | 13 | Conducteur de deux ou trois roues motorisés. |
| 22 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (école maternelle et primaire). | 14 | Passager de deux ou trois roues motorisés. |
| 23 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (collège). | 21 | Conducteur de véhicule particulier (VP). |
| 24 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (lycée). | 22 | Passager de véhicule particulier (VP). |
| 25 | Étudier sur le lieu d'études déclaré (universités et grandes écoles). | 31 | Passager bus urbain (réseau ville centre). |
| 26 | Étudier sur un autre lieu (école maternelle et primaire). | 32 | Passager tramway (réseau ville centre). |
| 27 | Étudier sur un autre lieu (collège). | 33 | Passager métro (réseau ville centre). |
| 28 | Étudier sur un autre lieu (lycée). | 36 | Transport à la demande (TAD) |
| 29 | Étudier sur un autre lieu (universités et grandes écoles). | 39 | Passager autre réseau urbain |
| 30 | Visite d'un magasin, d'un centre commercial ou d'un marché de plein vent sans effectuer d'achat | 41 | Passager transports interurbains routiers et autres autocars (TER routiers, lignes régulières départementales, scolaires, périscolaires, occasionnel...). |
| 31 | Réaliser plusieurs motifs en centre commercial. | 42 | Cars longues distances de la loi Macron (Flixbus, BlablaBus...). |
| 32 | Faire des achats en grand magasin, supermarché, hypermarché et leurs galeries marchandes. | 51 | Passager TGV. |
| 33 | Faire des achats en petit et moyen commerce et "drive in" | 52 | Passager train TER. |
| 34 | Faire des achats en marché couvert et de plein vent. | 53 | Passager Autres trains (Intercité, TET...). |
| 35 | Récupérer des achats faits à distance (Drive, point relais) | 61 | Passager Taxi. |
| 41 | Recevoir des soins (santé). | 62 | Passager VTC. |
| 42 | Faire une démarche autre que rechercher un emploi. | 71 | Transport employeur (exclusivement). |
| 43 | Rechercher un emploi. | 81 | Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés). |
| 51 | Participer à des loisirs, des activités sportives, culturelles ou associatives. | | |
| 52 | Faire une promenade, du « lèche-vitrines », prendre une leçon de conduite. | 82 | Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés). |
| 53 | Se restaurer hors du domicile. | | |
| 54 | Visiter des parents ou des amis. | 91 | Transport Fluvial ou maritime. |
| 61 | Accompagner quelqu'un (personne présente). | 92 | Avion. |
| 62 | Aller chercher quelqu'un (personne présente). | 93 | Roller, skate, trottinette non électrique. |
| 63 | Accompagner quelqu'un (personne absente). | 96 | Petits engins électriques (trottinette, segway, solowheel, etc.). |
| 64 | Aller chercher quelqu'un (personne absente). | 94 | Fauteuil roulant. |
| 71 | Déposer une personne à un mode de transport (personne présente). | 95 | Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.). |
| 72 | Reprendre une personne à un mode de transport (personne présente). | <p>Schéma des déplacements : Indiquez à gauche, pour chaque déplacement, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés. (en général, la destination d'un déplacement devient l'origine du déplacement suivant). PENSEZ AUX RELANCES (voir manuel d'instructions) et demandez si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré. N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant, acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien</p> | |
| 73 | Déposer d'une personne à un mode de transport (personne absente). | | |
| 74 | Reprendre une personne à un mode de transport (personne absente). | | |
| 81 | Réaliser une tournée professionnelle. | | |
| 82 | Tournée de magasin sans achat | | |
| 91 | Autres motifs (préciser). | | |

Schéma des déplacements



DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS

| DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--|-------------------------|---|--|--|-------------------------|---|--|
| ORIGINE DU DÉPLACEMENT | | | | DESTINATION DU DÉPLACEMENT | | | | | |
| D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D8 | D8C | D9 |
| N° du déplacement | Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> | Zone fine Origine <i>(voir MCG)</i> | Heure de départ HHMM | Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> | Si D5 = 81 ou 82 (motifs tournée) <i>(indiquer le nombre d'arrêts sur le premier déplacement de la tournée)</i> | Zone fine Destination <i>(voir MCG)</i> | Heure d'arrivée HHMM | Durée du déplacement <i>(en minutes)</i> | Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement <i>(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)</i> |

1^{er} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

2^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

3^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

4^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

5^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

6^{ème} DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

DESCRIPTION DES TRAJETS

| | | | | | | Si conducteur de véhicule (T3=10, 11, 13, 17, 18, 21, 81, 93, 96) Si T3 = 93 ou 96, ne poser que les questions T7 et T9 | | | | | |
|---|--|---------------------------|---|---|--|---|--|---|---|---|---|
| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T3A | T8 | T9 | T10 | T11 |
| N° du trajet | Tps de marche pour rejoindre le mode mécanisé (mn) | Mode de transport utilisé | Zone fine de départ Du mode mécanisé | Zone fine d'arrivée Du mode mécanisé | Tps de marche pour rejoindre le mode mécanisé suivant ou la destination finale du déplacement (mn) | N° de véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5 autre véhicule du ménage 6 Véhicule de location 7 Véhicule de l'entreprise 8 Autre véhicule 9 véhicule en autopartage Si 2 ou 3 roues motorisés : 11 2RM n°1 12 2RM n°2 13 2RM n°3 14 2RM n°4 15 2RM en libre service 16 Autre 2RM <i>Si T3=10,11,17,18,93,96 vélo ou edp coder 0. Si T3=93 ou 96 aller en T9.</i> | Est ce que le véhicule utilisée est une voiture sans permis ? 0. Non 1. Oui <i>(Si P5=2 et T3=21)</i> | Nb total d'occupants du véhicule <i>(conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)</i> | Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne ; prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains (cf liste) 6. Aucun, emporté dans le mode suivant <i>Si D5 = 81 ou 82, ne pas coder T9, T10 et T11.</i> | Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre <i>Ne pas coder si T9 = 0 ou 6.</i> <i>Ne pas poser si T3 = 93 ou 96</i> | Durée de recherche du stationnement Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...) <i>(en minutes)</i> <i>Ne pas coder si T9 = 6.</i> <i>Ne pas poser si T3 = 93 ou 96</i> |
| TRAJET(S) DU 1^{er} DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 2^{ème} DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 3^{ème} DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 4^{ème} DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 5^{ème} DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 6^{ème} DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS

| DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--|-------------------------|---|--|--|-------------------------|---|--|
| ORIGINE DU DÉPLACEMENT | | | | DESTINATION DU DÉPLACEMENT | | | | | |
| D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D8 | D8C | D9 |
| N° du déplacement | Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> | Zone fine Origine <i>(voir MCG)</i> | Heure de départ HHMM | Motif de la personne <i>(plus éventuellement celui de la personne accompagnée)</i> | Si D5 = 81 ou 82 (motifs tournée) <i>(indiquer le nombre d'arrêts sur le premier déplacement de la tournée)</i> | Zone fine Destination <i>(voir MCG)</i> | Heure d'arrivée HHMM | Durée du déplacement <i>(en minutes)</i> | Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement <i>(coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)</i> |

7ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

8ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

9ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

10ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

11ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

12ème DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D9 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

DESCRIPTION DES TRAJETS

| | | | | | | Si conducteur de véhicule (T3=10, 11, 13, 17, 18, 21, 81, 93, 96) Si T3 = 93 ou 96, ne poser que les questions T7 et T9 | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------|---|---|--|---|--|---|---|---|--|
| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T3A | T8 | T9 | T10 | T11 |
| N° du trajet | Tps de marche pour rejoindre le mode mécanisé (mn) | Mode de transport utilisé | Zone fine de départ Du mode mécanisé | Zone fine d'arrivée Du mode mécanisé | Tps de marche pour rejoindre le mode mécanisé suivant ou la destination finale du déplacement (mn) | N° de véhicule (voir fiche ménage) Si véhicule non répertorié dans la fiche ménage : 5 autre véhicule du ménage 6 Véhicule de location 7 Véhicule de l'entreprise 8 Autre véhicule 9 véhicule en autopartage Si 2 ou 3 roues motorisés : 11 2RM n°1 12 2RM n°2 13 2RM n°3 14 2RM n°4 15 2RM en libre service 16 Autre 2RM <i>Si T3=10,11,17,18,93,96 vélo ou edp coder 0. Si T3=93 ou 96 aller en T9.</i> | Est ce que le véhicule utilisée est une voiture sans permis ? 0. Non 1. Oui <i>(Si P5=2 et T3=21)</i> | Nb total d'occupants du véhicule <i>(conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)</i> | Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne ; prendre du carburant 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public 5. Dans un parc relais du réseau de transports urbains ou interurbains (cf liste) 6. Aucun, emporté dans le mode suivant <i>Si D5 = 81 ou 82, ne pas coder T9, T10 et T11.</i> | Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre <i>Ne pas coder si T9 = 0 ou 6.</i> <i>Ne pas poser si T3 = 93 ou 96</i> | Durée de recherche du stationnement Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...) (en minutes) <i>Ne pas coder si T9 = 6.</i> <i>Ne pas poser si T3 = 93 ou 96</i> |
| TRAJET(S) DU 7ème DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 8ème DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 9ème DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 10ème DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 11ème DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TRAJET(S) DU 12ème DÉPLACEMENT | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

