



MONT BLANC EXPRESS

Mont-Blanc Express
SAINT-GERVAIS • CHAMONIX • MARTIGNY

09.12.2021

TÉMOIGNAGE D'UNE EXPLOITATION SNCF EN MODÈLE INTÉGRÉ

SNCF

1. PRÉSENTATION DU MONT BLANC EXPRESS
 2. LE CONTEXTE D'EXPLOITATION
 3. L'EVOLUTION DE L'OFFRE
 4. LES PERSPECTIVES
-



1. MONT BLANC EXPRESS – CHIFFRES

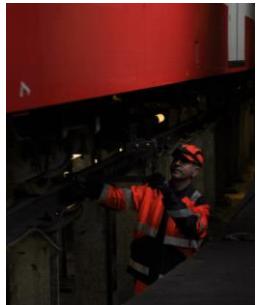
- 36.6 KM  18.8 KM 
- VOIE ÉCARTEMENT MÉTRIQUE
- ALIMENTATION PAR 3ÈME RAIL
- 19 HALTES
- ALTITUDE MAX 1386 M
- 90/1000 ADHÉRENCE SIMPLE
- 32 À 45 TRAINS JOURS
- CADENCEMENT HORAIRE ANNUEL
- CADENCEMENT 30 MINUTES EN ÉTÉ
- 800.000 VOYAGEURS / AN
- 2 EXPLOITANTS PARTENAIRES



1. MONT BLANC EXPRESS – ORGANISATION

L'AGILITÉ D'UNE PME - LA PUISSANCE D'UN GROUPE

- CRÉATION EN 1997 - ENTITÉ DÉDIÉE SNCF
- MÉTIERS SNCF RÉSEAU & SNCF VOYAGEURS
- DÉDICACE DES EQUIPES
- PROXIMITÉ DES PARTIES PRENANTES
- BÉNÉFICE DU RÉSEAU D'EXPERTISE DU GROUPE SNCF



MATERIEL



CIRCULATION



DEPOT



INFRA



COMMERCIAL



CONDUITE

1. MONT BLANC EXPRESS – EXPLOITATION TRANSFRONTALIÈRE



9 RAMES



4 RAMES



5 x Z800



6 x Z850



2 x Z870

5 RAMES INTEROPÉRABLES

1 GESTION DE FLOTTE UNIQUE

1 CONVENTION DE MAINTENANCE

1 ENTITE EN CHARGE ENTRETIEN

1 CONVENTION CONDUITE SUISE FRANCE

PROJET Z890

STADLER





1. MONT BLANC EXPRESS – FOCUS CONDITIONS HIVERNALES



1. MONT BLANC EXPRESS – FOCUS CONDITIONS HIVERNALES

CUMUL 2020 DE PLUS DE 10 MÈTRES DE NEIGE

51 SORTIES DES MOYENS LOURDS DE DENEIGEMENT

31 CHUTES ABONDANTES

	2020	2019	2018	2017	2016
Cumul annuel cm	508	468	509	342	755
Nombre de chutes	31	37	65	42	68
Plus grosse chute cm	50	30	40	60	70
Nombre de sorties	51	62	90	78	93

Données d'enneigement pour Chamonix
Utiliser un facteur 2 pour Vallorcine / Cumul Vallorcine de l'ordre de 1000 cm en 2020

ORGANISATION SPÉCIFIQUE

1. Maintenance Préventive – Curative du Chasse Neige
2. Organisation pré-opérationnelle hiver
2. Organisation opérationnelle spécifique hiver
3. Gestion agile des Plans de Transport
4. Mobilisations de moyens de déneigement autres

1. MONT BLANC EXPRESS – FOCUS CONDITIONS HIVERNALES

UN CADRE INHABITUEL



1. MONT BLANC EXPRESS

UN CADRE INHABITUEL





1. MONT BLANC EXPRESS – FOCUS TUNNEL DES MONTETS

1. FOCUS TUNNEL DES MONTETS

UN OUVRAGE FERROVIAIRE UNIQUE QUI DISPOSE D'UN ÉQUIPEMENT AUTORISANT UNE EXPLOITATION MIXTE FERROVIAIRE – ROUTIÈRE PAR ALTERNAT



1. Fermeture du COL ROUTIER DES MONTETS
2. Ouverture du Tunnel Ferroviaire en Exploitation Route
12:35 – 13:40
16:35 – 17:40
18:35 – 19:40
21:00 – 05:00
3. Exploitation Route par DDT74
4. Exploitation Ferroviaire SNCF



1. MONT BLANC EXPRESS – FOCUS TUNNEL DES MONTETS

1. PRÉSENTATION DU MONT BLANC EXPRESS
 2. LE CONTEXTE D'EXPLOITATION
 3. L'ÉVOLUTION DE L'OFFRE
 4. LES PERSPECTIVES
-

2. CONTEXTE D'EXPLOITATION – TRANSFERT STPG



AUTORITÉ ORGANISATRICE DU TRANSPORT

DÉFINITION DE L'OFFRE
FINANCEMENT DE L'OFFRE

CONTRAT TRIPARTITE AO – COMCOM – SNCF

FINANCEMENT DU LIBRE ACCÈS
PÉRIMÈTRE COMCOM

AUTORISATION D'EXPLOITATION
DÉCRET STPG 2017- 440

PROXIMITÉ TERRITORIALE

AUTORITÉ DE CONTRÔLE SÉCURITÉ

VISION SYSTÈME ADAPTÉE



1. PRÉSENTATION DU MONT BLANC EXPRESS
 2. LE CONTEXTE D'EXPLOITATION
 3. L'ÉVOLUTION DE L'OFFRE
 4. LES PERSPECTIVES
-

3. ZOOM EVOLUTION D'OFFRE

TYPOLOGIE CLIENT

800 000 VOYAGEURS

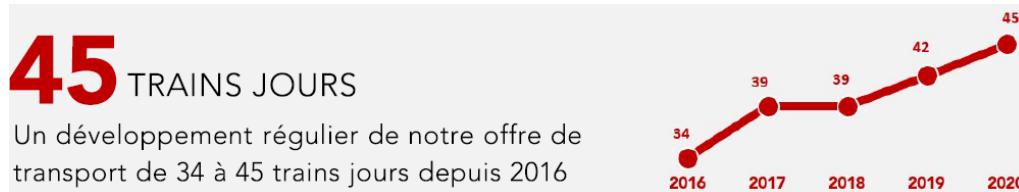
VARIATION SAISONNIÈRE

TRANSPORT LOISIR ET PENDULAIRE



3. ZOOM ÉVOLUTION D'OFFRE

Politique volontariste de toutes les parties prenantes de faire évoluer l'offre.
Une évolution de 34 à 45 trains jours cadencés à 30 minutes en 3 étapes majeures :
2017 : volet technique : modernisation système + cadencement Vallorcine – Les Bossons
2019 : extension du cadencement à Vallorcine – Les Houches
2020 : extension de la plage horaire



ÉVOLUTION FRÉQUENTATION
x1,5 DEPUIS LE LIBRE ACCÈS
+10% ENTRE 2018 ET 2021 SUR L'OFFRE D'ÉTÉ

1. PRÉSENTATION DU MONT BLANC EXPRESS
 2. LE CONTEXTE D'EXPLOITATION
 3. L'ÉVOLUTION DE L'OFFRE
 4. LES PERSPECTIVES
-

4. PERSPECTIVES

- EXTENSION DE L'OFFRE DE SERVICE
- REFLEXION SUR LES BÉNÉFICES POTENTIELS SOUS MODÈLE STPG
- RENOUVELLEMENT DES MOYENS DE DENEIGEMENT

MERCI



QUESTIONS

