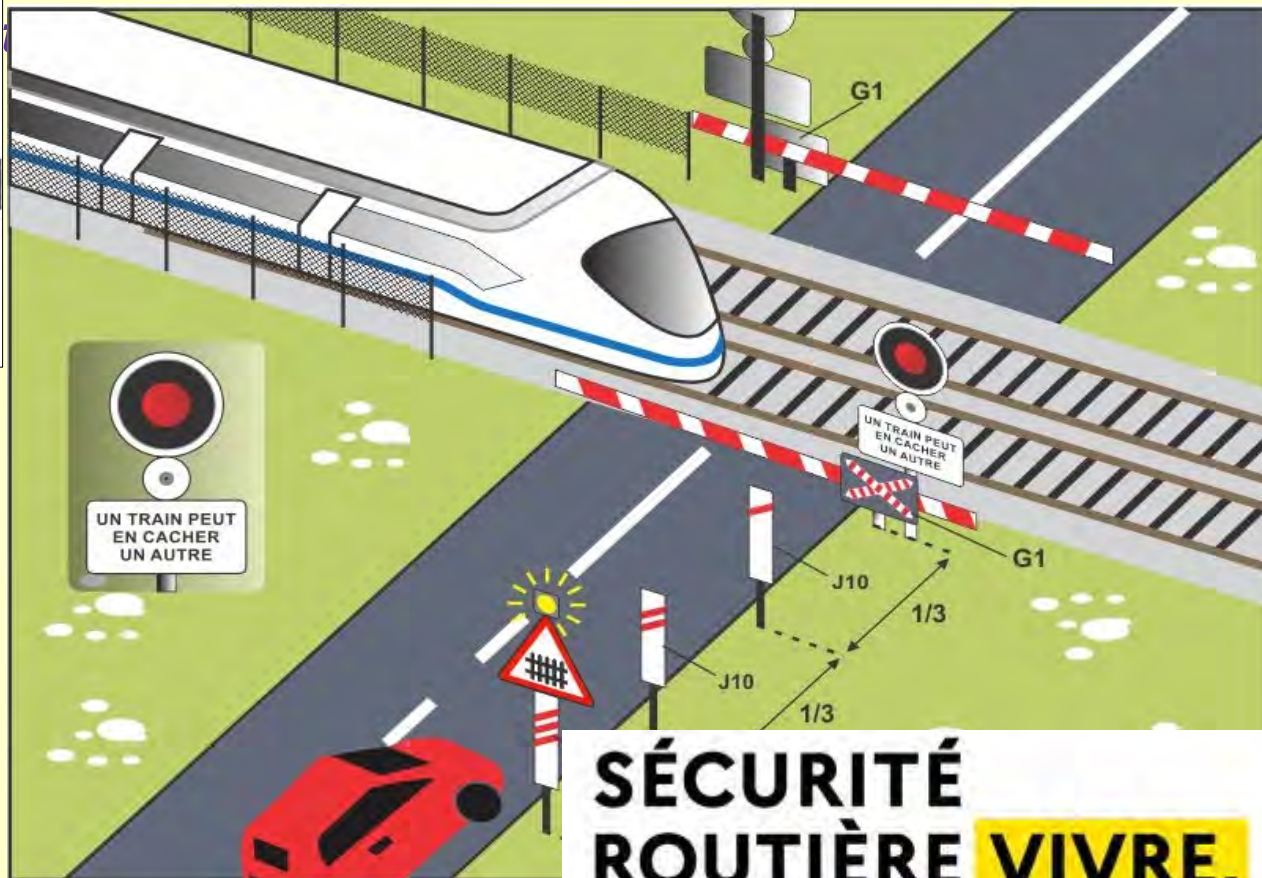




**PRÉFET
DE L'AVEYRON**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Comité Pilotage Sécurisation des Passages à Niveau 12 octobre 2021

Le réseau ferré en Aveyron

ligne 701 : Capdenac - Rodez

ligne 718 : Brive - Toulouse

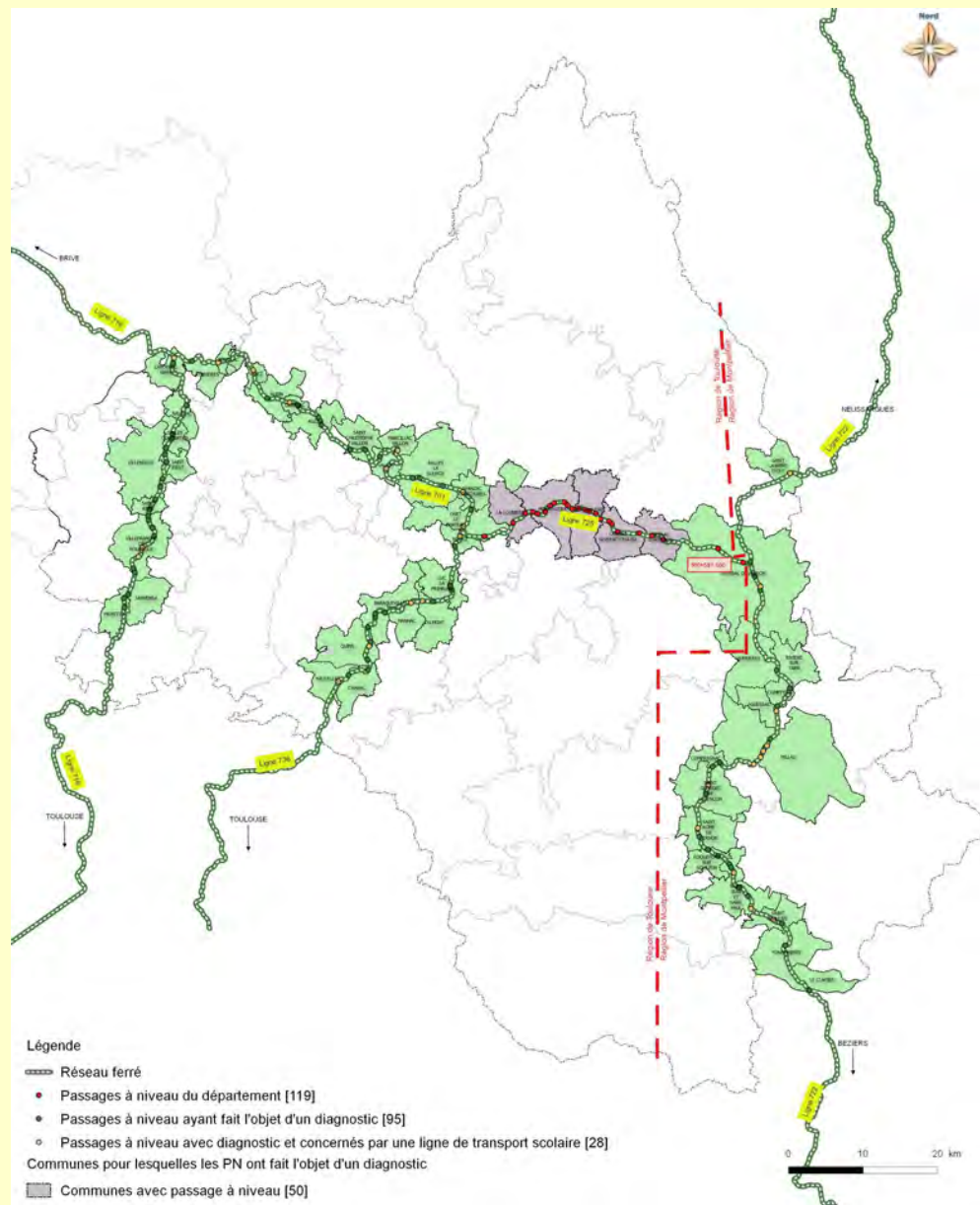
ligne 722 Béziers - Neussargues

ligne 725 Séverac le Ch - Rodez

ligne 736 Castelnaudary - Rodez

119 passages à niveau (hors PN
piéton)
sur 50 communes
Sur 10 communauté de communes

- 4 sur la RN88 (ligne 725)
- 33 sur le réseau départemental
- 74 sur voie communale
- 8 sur des chemins

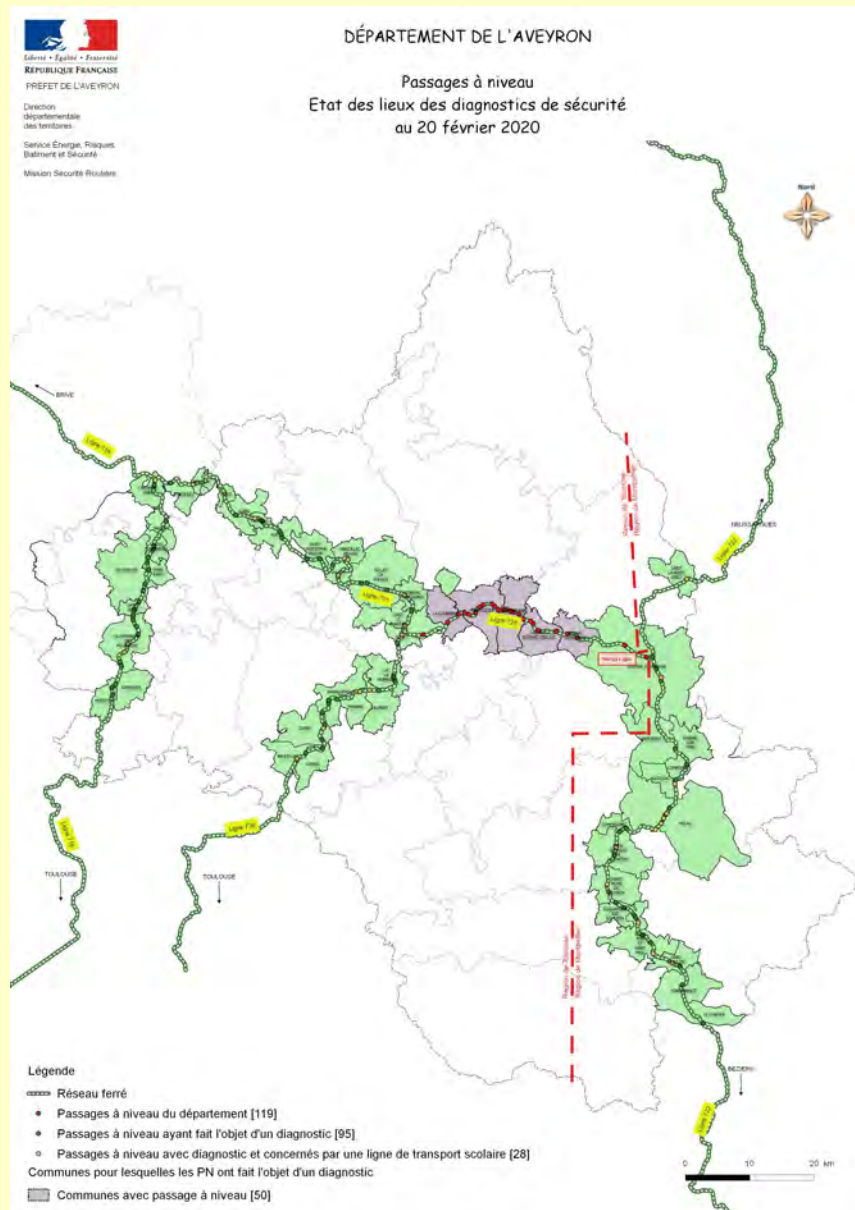


Diagnostics de sécurité

119 passages à niveau
dans l'Aveyron

95 ont fait l'objet d'un
diagnostic

20/72 sont concernés par la
problématique transport
scolaire



PN inscrits au Programme de Sécurisation National

**Diagnostics approfondis réalisés
le 30 juillet 2020 par le CEREMA**

**Modification du platelage par
SNCF réseau en juillet 2021**



- Instance nationale des passages à niveau du 17 mars 2021 :
- Maintien au PSN des passages à niveau 1 et 19 compte tenu de l'avis de la Préfète de l'Aveyron s'opposant au retrait (COPIL 2018)



**Etude réouverture ligne 725
À l'horizon 2026 ?**

108 millions d'euros de travaux ?

Historique des COPIL PN en Aveyron

Années 2010 : premières commissions dites « Comité de Pilotage de la sécurité des Passages à niveau » : COPIL PN

2011, 2013 et 2014 : réunions sous l'autorité du directeur de cabinet du Préfet

organisées par le bureau circulation de la DDT

Période de 2015 à 2018 sans réunion car aucun agent affecté à cette mission en DDT ou en Préfecture

Reprise en 2018 au sein de la Mission Sécurité Routière (MI) dépendant de la DDT Aveyron (Service Energie Risques Bâtiments et Sécurité)

COPIL organisé en 2018 et 2019

Aucun en 2020 à cause de la crise sanitaire

dernier COPIL le 12 octobre 2021 sous la présidence du directeur de cabinet de Mme la Préfète de l'Aveyron

Personnes invitées au COPIL 2021 en Aveyron

- Région Occitanie
- Département de l'Aveyron
- Education Nationale
- Association des Maires de l'Aveyron
- Chambre d'agriculture de l'Aveyron
- Toutes les communes disposant d'un PN sur leur territoire
- Toutes les communautés de communes disposant d'un PN sur leur territoire
- Préfecture : SG et sous préfectures
- SNCF réseau (région Midi Pyrénées et Languedoc Roussillon)
- DREAL Occitanie
- Union départementale des transporteurs de l'Aveyron
- CEREMA (Aix en Provence)

Ordre du jour

- Un passage à niveau c'est quoi ?
- Textes de référence, cadre national
- Accidentologie
- Rôle des acteurs et présentation du réseau ferré en Aveyron
- Méthodologie des diagnostics
- Répartition des actions, signalisation et urbanisme
- PN inscrits au Programme de Sécurisation National
- Règles d'intervention de l'État et de la région Occitanie
- Sécurisation des autres passages à niveau et exemples
- Interaction PN et transport scolaire
- Déploiements SNCF et campagne de sensibilisation
- Que faire en cas... et interlocuteurs SNCF réseau
- Questions - Réponses



Méthodologie COPIL 2021 en Aveyron

Ouverture directeur cabinet

Tour de table et présentation des participants

Projection diaporama par DDT avec des temps de parole donnés aux intervenants

Séances finales de questions réponses

Clôture par directeur de cabinet et prévision sur COPIL 2022

But principal : susciter l'envie auprès des nouveaux élus (municipales 2020) de porter cette politique et d'engager des actions

Nombre de personnes présentes

présentiel : 24

visio-conférence : 14

Cadre National - Rôle des acteurs

Gestionnaires de voirie élaboration des diagnostics, des fiches de suivi, conduite d'études, entretien et travaux aux abords des PN, maintenance de la signalisation avancée



réalisation des diagnostics de sécurité et approfondis, expérimentations de sécurité sur les PN, maintenance de tous les équipements ferroviaires



Suivi avec la DREAL Occitanie de la mise en œuvre des actions et pilotage des crédits de l'enveloppe « équipements »



réalisation des diagnostics approfondis en liaison avec les gestionnaires de voirie, avis d'expert, assistance DREAL et DDT, centralisation des diagnostics



Préfecture et DDT coordination locale, pilotage pour l'élaboration des diagnostics, appui aux procédures de suppression / automatisation, ordre public



Accidentologie

Sur les 10 dernières années, en Aveyron

7 collisions faisant 2 morts, 2 blessés graves et 2 blessés légers

- + PN 69 de Millau sur la 722 000 le 03/12/2019 avec un vélo
- + PN 99 bis de Cransac sur la 701 000 le 28/10/2017 avec une voiture

47 heurts matériels (barrière/moteur du PN) faisant 1 blessé léger, dont :

- + 4 au PN 55 de Saint-Rome de Cernon (2019/2017/2013/2012)
- + 3 au PN 64 de Villefranche de Rouergue (2021/2018/2011)



Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

Les gestionnaires de voirie doivent en collaboration avec le gestionnaire ferroviaire réaliser les inspections

Sur cette base, identification des mesures utiles pour renforcer la sécurité (avec l'appui d'un guide méthodologique du SETRA)

Bilan et synthèse des inspections à réaliser par les préfets



Préfecture de la Région Île-de-France
 DÉPARTEMENT DES YVELS
 PRÉFET DES YVELS

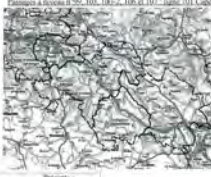
Mardi, le 16 Juin 2014

Diagnostics Passages à Niveau

calculés du 11 juillet 2008
 Instructions du gouvernement du 1^{er} juillet 2014
 COPRI Préfectoral de l'Argonne section des passages à niveau du 13 mai 2010

AVIS DE VISITE MARDI 16 JUILLET 2014

(Passages à Niveau n°50, 100, 102, 106 et 107 - Jumeau 701 Combesse Reuilly)



• 50M (PN 95) VC
 - SNCV Réseau (PA PAILLOT)
 - Commune d'Asnières

• 100M (PN 100) VC
 - SNCV Réseau (PA VC communautaire)
 - DDT 12 MSR (en COOPÉRATION)

• 102M (PN 102) VC
 - SNCV Réseau (PA PAILLOT)
 - Commune de Saint Christophe

• 106M (PN 107) VC
 - SNCV Réseau (PA VC communautaire)
 - DDT 12 MSR (en COOPÉRATION)

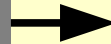
• 106M (PN 102) R008*
 - SNCV Réseau (PA PAILLOT)
 - Commune d'Asnières

• 107M (PN 106) R008*
 - SNCV Réseau (PA PAILLOT)
 - Commune d'Asnières

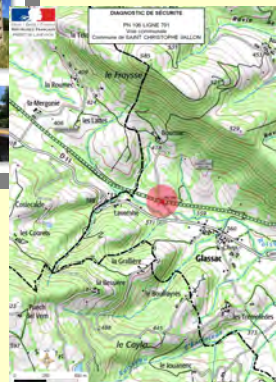
pour la Direction départementale des territoires et de l'équipement,
 le Chef de la Mission argonne Argonne

Jean-Pierre ESCAUNET

* Révisé par la Direction départementale des territoires et de l'équipement



Diagnostic échec du Passage à Niveau n° 66				
Circulaire : 31 décembre 2004		Région : PACA		
N° de l'ordonnance (à compléter par le maître d'œuvre)	Date de l'OP	01/11/12	Quartier de l'OP	VC
	Lieu	305 - E - B	N° de l'OP	2
	Site de l'OP	254 - 250	OP	2
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25
N° de l'ordonnance (à compléter par le maître d'œuvre)	Date de l'OP	01/11/12	Quartier de l'OP	VC
	Lieu	305 - E - B	N° de l'OP	2
	Site de l'OP	254 - 250	OP	2
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25
N° de l'ordonnance (à compléter par le maître d'œuvre)	Date de l'OP	01/11/12	Quartier de l'OP	VC
	Lieu	305 - E - B	N° de l'OP	2
	Site de l'OP	254 - 250	OP	2
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25
N° de l'ordonnance (à compléter par le maître d'œuvre)	Date de l'OP	01/11/12	Quartier de l'OP	VC
	Lieu	305 - E - B	N° de l'OP	2
	Site de l'OP	254 - 250	OP	2
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25
	Entreprise titulaire	SAE	N° de l'OP	25

[illegible]

Nouveaux diagnostics

<https://diagnostic-pn.cerema.fr/diagnostics-passages-niveau>

Décret du 6 avril 2021 : la durée de vie du diagnostic est de 5 ans, le diagnostics réalisés entre le 1 avril 2018 et le 31 mars 2021 sont actualisés dans ce délai.

—► En Aveyron, nécessité d'actualisation à partir d'avril 2023 (PN 195 de Rodez)

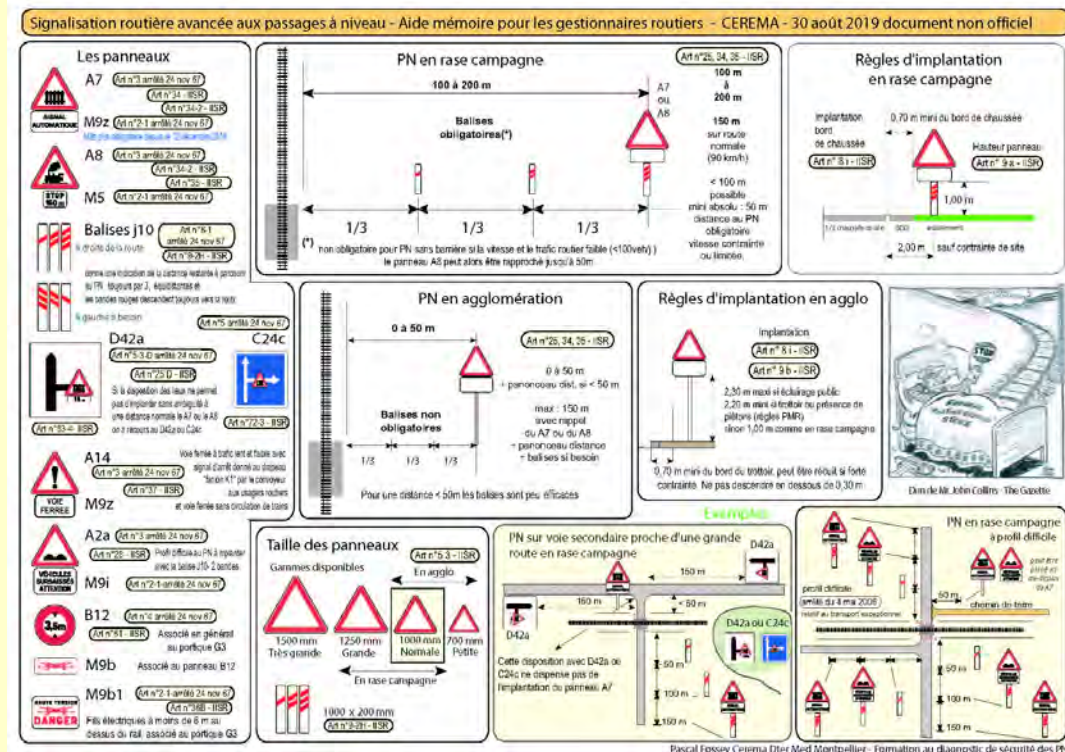
Arrêté du 3 mai 2021 : officialise le nouveau format du diagnostic

Art. 4. – Le document de diagnostic comprend :

- une rubrique décrivant les caractéristiques principales du passage à niveau ;
- une feuille de présence établissant la liste des différents intervenants dans l'élaboration du diagnostic ;
- une grille d'évaluation présentant les caractéristiques géométriques, les conditions de visibilité, de lisibilité et les modes actifs de franchissement par les usagers de la voirie ouverte à la circulation routière, ainsi qu'une identification des risques pour la sécurité de l'ensemble des circulations ;
- une grille présentant, pour chaque risque identifié, des recommandations de modification des caractéristiques du passage à niveau pour en améliorer la sécurité. Ces recommandations sont formulées par le gestionnaire de voirie ou le gestionnaire d'infrastructure, qui précise le délai estimatif de réalisation des modifications induites.

Retrouvez dans la fiche
CEREMA toutes les
règles d'implantation

Téléchargeable sur site
extranet de la DDT avec
codes remis lors de la
transmission des
diagnostics



Ce panonceau M9z "signal automatique" associé au A7 n'est plus obligatoire depuis l'arrêté du 12 décembre 2018 relatif à la modification de la signalisation routière

Attention à l'uniformité et à l'homogénéité sur le PN et à la mémoire collective

SIGNAL AUTOMATIQUE

Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

Consultations d'Urbanisme

Modification de l'article L132-7 du code de l'urbanisme :

« les gestionnaires d'infrastructure ferroviaire ayant **au moins un passage à niveau ouvert au public** dans l'emprise du schéma de cohérence territoriale ou du plan local d'urbanisme » sont associés à l'élaboration de ces schémas ou plans. Les promoteurs de ces schémas ou plans **sont tenus d'évaluer l'impact de ces évolutions sur les flux appelés à franchir les passages à niveau de la zone d'étude.**

Modification de l'article L1214- 1 du code des transports : impose l'étude à partir de 1er janvier 2021 dans les plans de mobilité (ancien PDU) de « **L'amélioration des conditions de franchissement des passages à niveau**, notamment pour les cyclistes, les piétons et les véhicules de transport scolaire »

Contact SNCF

SNCF Immobilier : Mongibello Sophie

documents.urbanisme.grandsud@sncf.fr

SNCF Réseau : Antony BARTOLO – antony.bartolo@reseau.sncf.fr

Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

Règles d'intervention financière de l'Etat

Depuis 2020, les financements État transitent par les Préfets de région / DREAL

Pour les passages à niveau inscrits au programme national de sécurisation (PSN)

Le plan d'actions du 3 mai 2019 préconise de privilégier les mesures simples d'aménagement et de sécurisation des PN

La règle d'intervention financière reste d'une prise en charge par l'État de 50 % du coût total des travaux (ferroviaire et routier)

Pour les autres passages à niveau (hors PSN)

Mobilisation d'une enveloppe « Aménagements »

Pas de règle d'intervention imposée

En Occitanie 414 000 € en 2020

398 726 € en 2021

Aide État jusqu'à 50 %
du montant subventionnable

***cheminement piéton, aménagement de trottoir,
modification de carrefour, signalisation routière,
panneaux à message variable, suppression simple de PN
(ETUDE ET TRAVAUX)***



Région
+ 15 %

*Mise en œuvre des mesures de sécurisation sur les
PN non inscrits au PSN*

Principes d'intervention du CD12



Hors agglomération

gestion des diagnostics sur RD
études possibles en liaison avec la SNCF

En agglomération (pouvoir police du Maire)
participation aux diagnostics si RD
participation du département au titre du FAL
(amendes de police)



Possibilité d'aide à la gestion de projet
pour les communes adhérentes sur les
PN situés sur voie communale

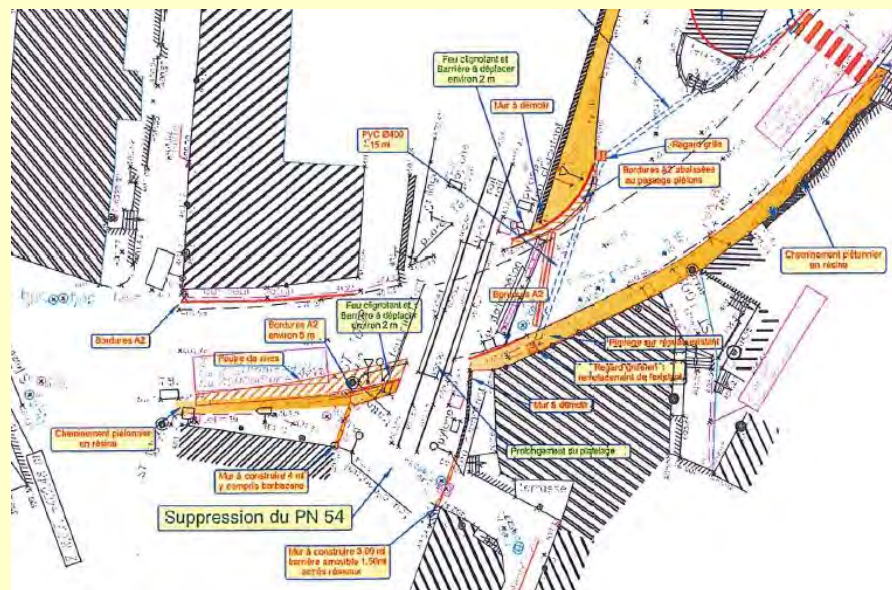
Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

PN 55 (Saint Rome de Cernon) RD999

Maître d'ouvrage pour la commune :
département de l'Aveyron



Suppression du PN 54
 Élargissement du PN 55
 Réalisation trottoir
 Travaux fin 2019



Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

PN 83 (Capdenac Gare) - rue Voltaire
ligne 718 Brive - Toulouse



Avant travaux
piéton



Après travaux nouveau trottoir

Montant des travaux : 24 476 euros (dépense subventionnable)
Aide Etat (DREAL « équipements »): 10 000 euros (programme 2020)

Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

Interaction entre PN et transport scolaire



Courrier du 04 mai 2021 du Préfet de la Région Occitanie à Madame la Présidente de Région pour rappeler la loi LOM et la nécessité de présenter devant le COPIL l'étude d'analyse des itinéraires

Identification lors des diagnostics en liaison avec la Région mais aussi avec les autres Autorités Organisatrices de Mobilité :

- CC Millau Grands Causses
- Rodez Agglomération
- Decazeville communauté



20 passages à niveau sont concernés sur les 72 ayant déjà fait l'objet d'un diagnostic

Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

Déploiement SNCF



❑ MISE EN PLACE DE PANCARTES DE TYPE AUTOROUTIER

Conformément à une recommandation du BEA TT (suite à l'accident de Nangis).

Échéance de déploiement : fin 2019. Chantier débuté en 2018.

Déploiement en cours



Octobre 2021

En Aveyron le déploiement a été réalisé sur toutes les lignes circulées

LE SAVIEZ-VOUS ?



AUPRÈS DE CHAQUE PASSAGE À NIVEAU, SE TROUVE UN TÉLÉPHONE RELIÉ DIRECTEMENT À UN AGENT SNCF

En cas de danger, de situation anormale, vous devez utiliser le téléphone du passage à niveau et suivre les instructions inscrites sur ce dernier

- Levez le bras du poste
- Appuyez 2 secondes sur le bouton puis attendez quelques instants qu'un agent vous réponde

Certains téléphones sont uniquement équipés d'un bouton

*Vous n'entendez pas de tonalité ?
C'est normal ! Ces téléphones n'en sont pas munis*



QUE FAIRE EN CAS ...

URGENCE SUR LE TERRAIN

Utilisez le téléphone d'alerte orange ou le numéro de téléphone inscrit sur la pancarte à proximité du passage à niveau

SITUATION ANORMALE

Formulaire internet :

<http://vigiexpress.sncf-reseau.com>

Mail : vigi-express@sncf.fr

Téléphone : **0800 848 295** gratuit

(du lundi au vendredi : 8h30 – 12h et 13h – 17h)



IMPORTANT



Comité Pilotage sécurisation des passages à niveau

INTERLOCUTEURS PN DEPARTEMENT AVEYRON

E Saura toute l'Occitanie (LR et MP)
P Bouvard et G Garcia (ligne Béziers Neussargues uniquement)
F de Cacqueray et V Paillot (autres lignes du département)



Flore de CACQUERAY
Expert PN Zone ATLANTIQUE (Bordeaux)
SNCF RÉSEAU
ZONE DE PRODUCTION ATLANTIQUE
17 rue Cabannac CS61926 33081 Bordeaux
MOBILE : +33 (0)6 45 59 67 99
Flore.decacqueray@reseau.sncf.fr

Patrick BOUVARD
Expert PN Zone SUD EST (Lyon)
SNCF RÉSEAU
ZONE DE PRODUCTION SUD-EST
120 Boulevard Marius Vivier Merle – 69003
Lyon
MOBILE : +33 (0)6 12 96 25 10
patrick.bouvard@sncf.fr

Emmanuelle SAURA
Directrice (interlocuteur du préfet)
Direction Territoriale Occitanie (toulouse)
2 Esplanade Campans Caffarelli
Immeuble Toulouse 2000 - Bât E
31000 TOULOUSE

VINCENT PAILOT
Spécialiste Passages à Niveau (diags, TX...)
SNCF RESEAU
INFRAPOLE MIDI PYRENEES
12 chemin du raisin - 31200 TOULOUSE
MOBILE : 06 25 64 50 09
vincent.paillot@reseau.sncf.fr

GARCIA GILBERT
Spécialiste Passage à Niveau (diags, TX...)
SNCF RESEAU
INFRAPOLE LANGUEDOC-ROUSSILLON
4, rue Catalan - 34011 MONTPELLIER CEDEX 01
Portable : 07 60 07 38 96
gilbert.garcia@reseau.sncf.fr