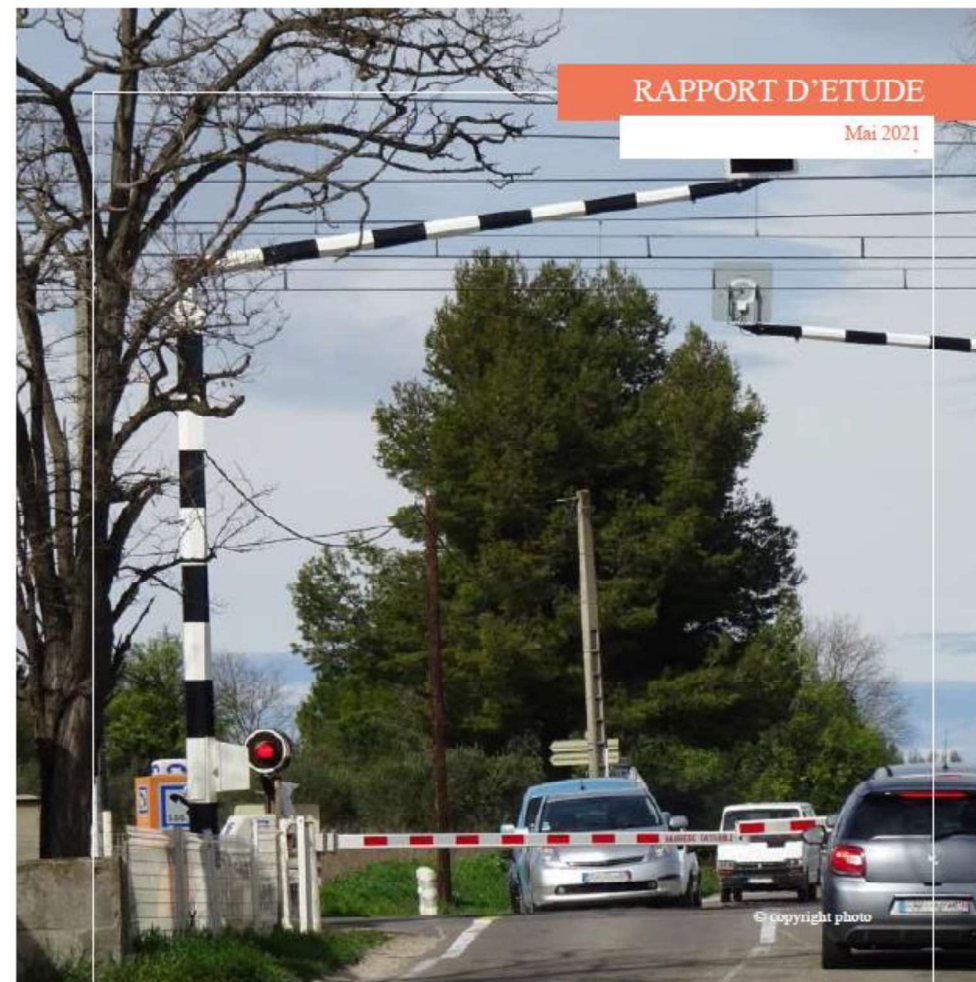


Les différents outils

LES DIFFÉRENTS OUTILS

Rapport d'aides et outils à la réalisation des diagnostics

- Rapport accessible sur le site du Cerema
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/passages-niveau-rapport-du-cerema-aide-outils-diagnostic>
- Détaille les différentes parties du document de diagnostic



Diagnostic de sécurité routière des passages à niveau

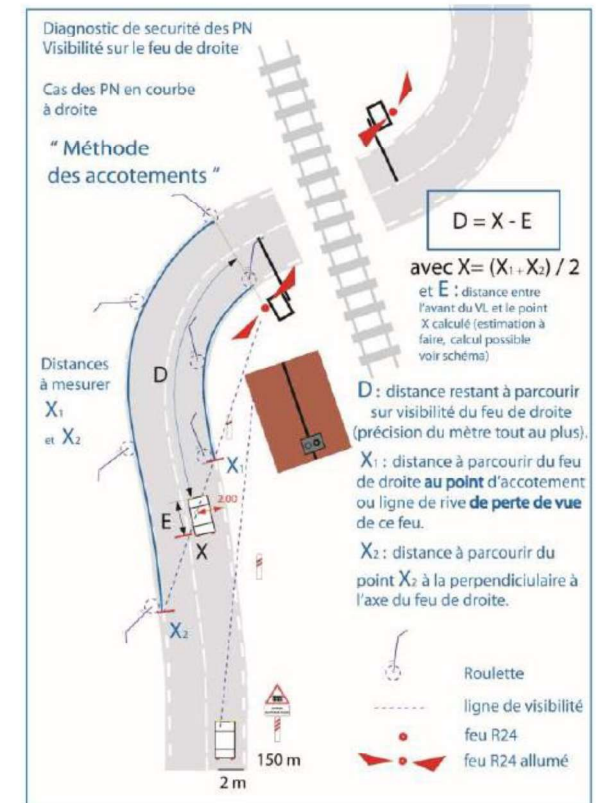
Aide et outils à la réalisation du diagnostic

LES DIFFÉRENTS OUTILS

Rapport d'aides et outils à la réalisation des diagnostics

- Propose plusieurs annexes pour aider à la réalisation du diagnostic : proposition de pistes d'actions, calcul distance de visibilité, etc.

Thèmes	Facteurs d'accidents et facteurs aggravants	Objectifs	Pistes d'
Géométrie	Difficulté de franchissement liée au profil en long	Éviter qu'un véhicule engagé sur le PN soit en difficulté de le franchir (l'article 10 de l'arrêté du 18 mars 1991)	Signaler cette difficulté
			Réduire la limite de réglem
			Interdire la circulation lourds et le signaler d'un point de choix itinéraire
			Repandre le profil en à satisfaire les critères l'arrêté du.
	Croisement difficile entre un VL et un PL (PN voie de largeur < à 4,80 m ou entre deux PL (voie de largeur < à 5,5 m)	Éviter ou supprimer tout croisement difficile pouvant entraîner l'arrêt d'un véhicule sur le PN	Interdire les PL de signaler en amont au choix raisonnable alternant
			Élargir la chaussée sur le PN
	Blocage de la circulation par un véhicule tournant à gauche après le PN.	Éviter l'arrêt d'un véhicule sur le PN	Modification de l'aménagement
			Optimisation de la signalisation et des équipements de sécurité
			Interdire par signalisation le tourne à gauche
			Mettre à sens unique sortant la voie secondaire par panneau(x) sens interdit B1
			Modification du plan de circulation
			Interdire physiquement le mouvement de tourne à gauche
			Modification de l'aménagement
			Dispositifs pouvant être renforcer par une ligne axiale continue (ligne blanche) tout en laissant les usagers de la voie secondaire tourner à gauche
			Soit balisage J11 en axe, îlot central, ou îlot directionnel voie secondaire



LES DIFFÉRENTS OUTILS

Documents techniques libre accès

- Plusieurs documents Cerema sur la sécurité aux PN accessibles sur le site www.cerema.fr



septembre 2006

Guide technique

Sécurité aux passages à niveau Cas de la proximité d'un carrefour giratoire



Les travaux routiers à proximité des passages à niveau

octobre 2009

Circulation
Sécurité
Équipement
Exploitation
133

En novembre 2004, un semi-remorque est resté bloqué dans un "bouchon", généré par la proximité d'un chantier. Ce poids lourd est resté immobilisé sur une voie ferrée du passage à niveau (PN) N°71 à Millau - Aveyron, sans possibilité de déplacer son véhicule. Malgré un freinage d'urgence, le train a heurté la remorque du camion, ce qui a provoqué le déraillement de la première voiture du train.

Destinée aux gestionnaires de réseaux, cette note examine les enjeux d'un chantier à proximité d'un passage à niveau (analyse du contexte et période du chantier, réglementation, organisation et méthode d'exploitation) et propose des pistes de solutions aux problèmes rencontrés.

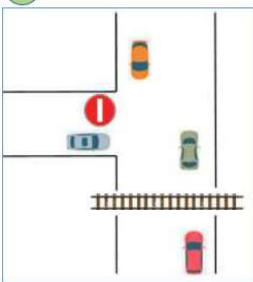
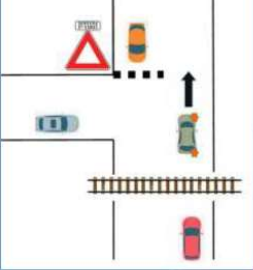
Sommaire

1. Introduction.....	3
2. Préparation et organisation du chantier.....	5
3. Autres risques.....	11
4. Annexe - Le contexte réglementaire.....	13
5. Glossaire.....	14
6. Références bibliographiques.....	16

LES DIFFÉRENTS OUTILS

Documents techniques

- D'autres en cours de développement :
- 1) Boîte à outils PN
 - 2) Mise à jour du document 'Ce que les maires doivent savoir'
 - 3) Travail complémentaire sur les PN piétons et à croix de Saint André

Piste	Schéma/illustration et description	Recommandations et précautions particulières	Effets secondaires, limites	Coût	Efficacité
1	1c Sens interdit  Le sens interdit B1 interdit la circulation au-delà de ce panneau sur cette voie.	Le panneau B1 est à mettre à droite à l'entrée de la voie secondaire. Il peut être rappelé à gauche pour rendre plus lisible l'interdiction. Un panneau d'interdiction de tourner (B2a et B2b) peut être ajouté sur la voie principale dans chaque sens pour des questions de lisibilité.	Interdit aussi le tourne à droite pour les usagers circulant dans sens inverse et peut augmenter significativement le trafic routier traversant le PN.	★	★
2	2a Cédez-le-passage  Mise en place d'un panneau AB3a cédez-le-passage sur la voie principale pour prioriser le tourne à gauche.	Une étude de trafic est à réaliser pour s'assurer de la fonctionnalité du dispositif. Il conviendra de vérifier que la perte du caractère prioritaire de la voie principale est clairement visible, lisible et acceptée par les usagers. Le flux de tourne à gauche doit être suffisamment important pour que la priorité de tourne à gauche soit comprise.	S'assurer que la fluidité retrouvée en libérant la contrainte du tourne à gauche n'entraîne pas des prises de vitesse en approche du PN (sur la voie principale). Il faut faire attention à la lisibilité de changement de gestion de	★	★

Annexe		Description « PN Piétons »		Page 1/2
PN Cat. 3		Commune	Date	
Se reporter à l'annexe 2 pour plus d'informations sur le contenu de ce document. L'annexe 2 est à joindre à la demande de diagnostic PN. Cliquez ici pour télécharger l'annexe 2.				
Accès au PN Chemin revêtu Sens 1 ☐ Oui ☐ Non Sens 2 ☐ Oui ☐ Non Voie routière ☐ Voie verte ☐ Accès par : Chemin / sentier / Trottoir ☐ Piste cyclable à proximité ☐ Traffic piétons / jour Enfants ☐ Oui ☐ Non Avec difficultés de mobilité ☐ Oui ☐ Non Présence de Groupes ☐ Oui ☐ Non Commentaires :		Caractéristiques du PN Portillon de chaque côté ☐ Oui ☐ Non Portillons parallèles aux voies ☐ Oui ☐ Non Largeur des entrées (m) Sens 1 ☐ Sens 2 ☐ Platelage ☐ Oui ☐ Non Longueur de traversée / Largeur platelage (m) L ☐ l ☐ Nature du platelage bois ☐ caoutchouc ☐ béton ☐ enrobé ☐ Couverture de chaque côté du PN ☐ Oui ☐ Non Signalisation lumineuse (photogramme piéton R25) ☐ Oui ☐ Non Collisions avec un train (sur les 10 dernières années) Nombre de collisions ☐ Nombre de tués ☐		Ligne n° : PK : Nom de la ligne Nombre de voies formées Nombre de trains / jour Période d'exploitation de à Vitesse de ligne au PN (km/h) Ligne électrifiée ☐ Oui ☐ Non Distance au PN le plus proche (ou autre franchissement de voies ferrées)
Environnement Nature de l'environnement autour du PN : Urbain ☐ Périurbain ☐ Rase campagne ☐ Description : Activités proches du PN : Projets en cours pouvant impacter le PN : Décrire les accès de part et d'autre du PN : Commentaires :				
Schéma du PN ou vue aérienne (facultatif) Sens Sens				



LES DIFFÉRENTS OUTILS

Documents techniques

1) Travail complémentaire sur les PN piétons et à croix de Saint André

PN Cat 1

PN Cat 2

PN Cat 3

PN Cat 4

Synoptique des documents diagnostics de sécurité selon la catégorie de PN			
PN	Document de diagnostic et annexes	Feuille de présence et de validation	Pour détailler un défaut ou une piste si besoin
Cat 1 72% barrières			
Cat 2 18% barrières			
Cat 3 5% Piétons			
Cat 4 5% Privés			

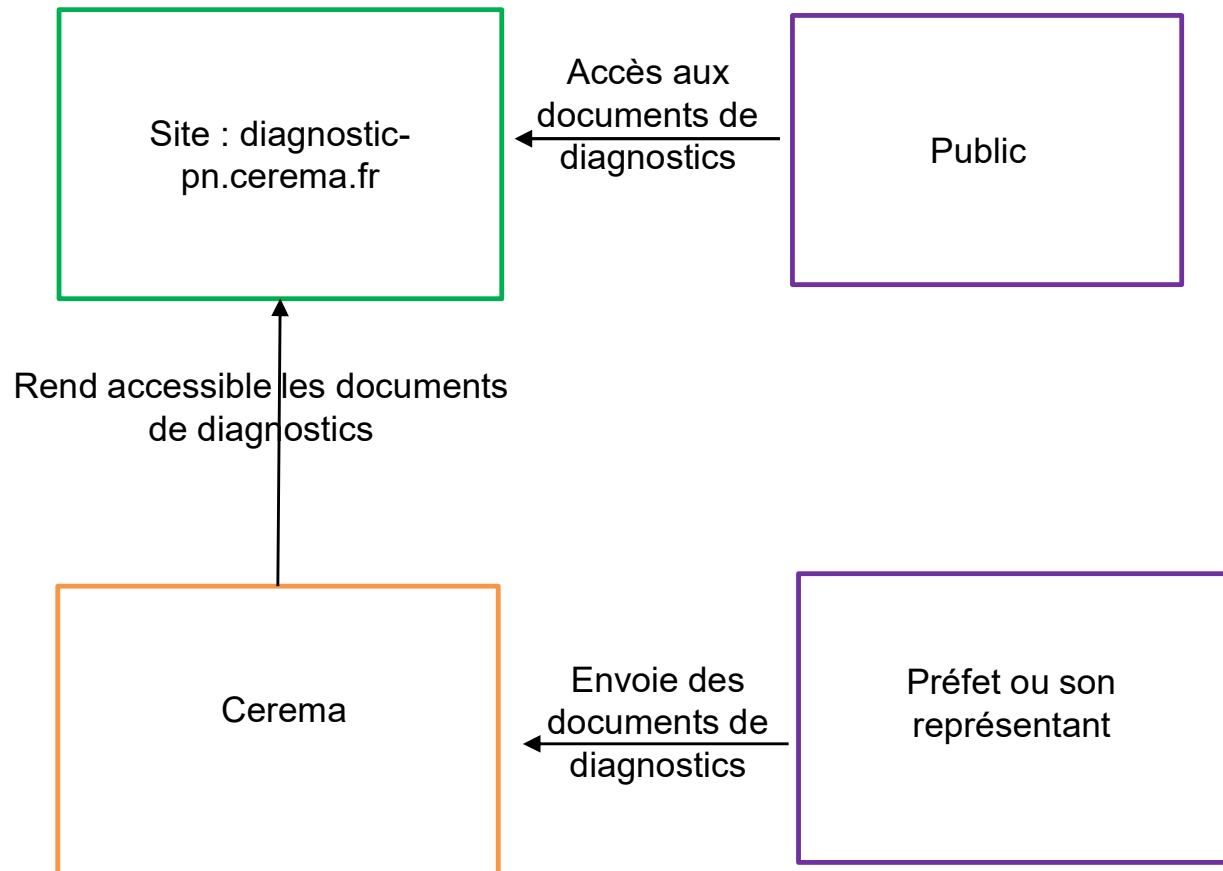
16/12/2021

Salon des ma

LES DIFFÉRENTS OUTILS

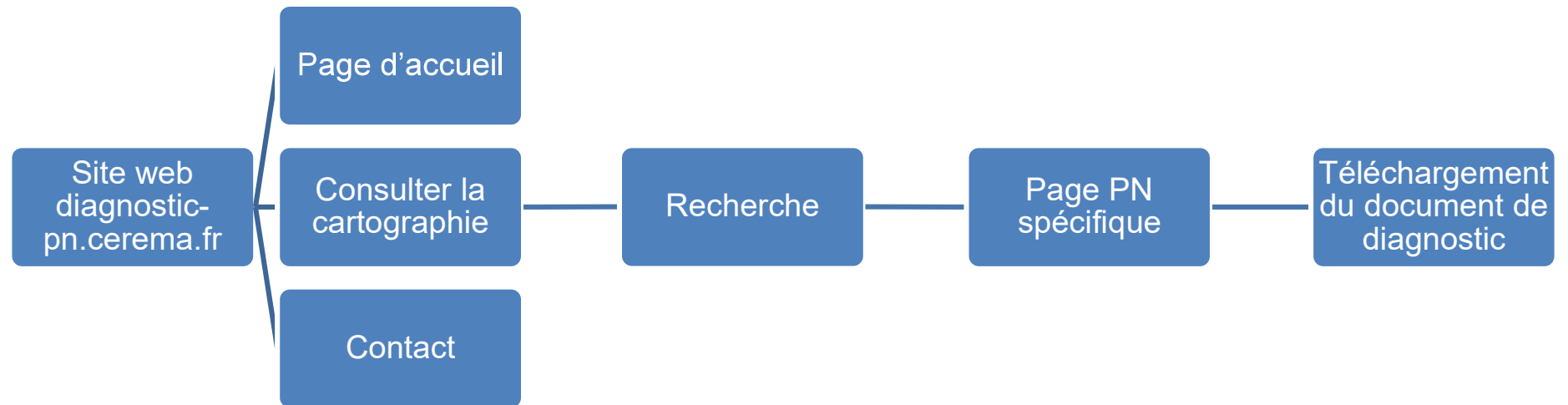
Site web : accessibilité des documents de diagnostics

Décret n° 2021-396 du 6 avril 2021 relatif aux diagnostics des PN



LES DIFFÉRENTS OUTILS

Site web : accessibilité des documents de diagnostics



Elements

- Le site web est accessible tout publics;
- Cinq recherches possibles : commune, département, N°PN, année de réalisation, N°ligne ferroviaire
- Espace contact pour poser des questions au Cerema

LES DIFFÉRENTS OUTILS

Site web : accessibilité des documents de diagnostics

Éléments

- Le site web : <https://diagnostic-pn.cerema.fr/>
- Diagnostic depuis 2019




Cerema
Diagnostics des passages à niveau

Affinez votre recherche

Recherchez par :

- + **commune** (ex : Lisieux),
- + **département** (ex : Saône-et-Loire),
- + **numéro de PN** (ex : PN45),
- + **année de réalisation** (ex : 2020)
- + **identifiant ferroviaire du PN** (ex : 10000015551)

[Consulter la cartographie](#)

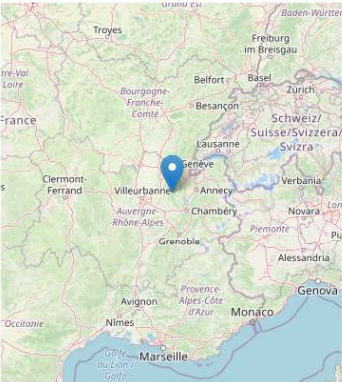
[Contact](#)



LOCALISATION

X (WGS84) : 5.55994546

Y (WGS84) : 45.84481698



CARACTÉRISTIQUES

Département : AIN

Commune : BURBANCHE

Numero PN : PN52

Année de diagnostic : 2021

Identifiant ferroviaire du PN : 10000027200

Numero de Ligne ferroviaire : 890000

Point Kilométrique ferroviaire : 079+786

Categorie du PN* : 1

FICHIERS DE DIAGNOSTIC

 LaBurbanche_N°52_2021.pdf
Document PDF (1.67 Mo)

LES DIFFÉRENTS OUTILS

Formations Cerema

Elements

- Séparé en trois parties d'une demi-journée :
 - 1) Réglementation, présentation du document de diagnostic
 - 2) Visite terrain
 - 3) Partie réflexion proposition pistes d'actions
- Présentielle et distancielle
- En collaboration avec SNCF Réseau
- Collectivités, agents de l'état, privé
- Contactez le Cerema si vous êtes intéressés : diagnostic.pn@cerema.fr

MERCI