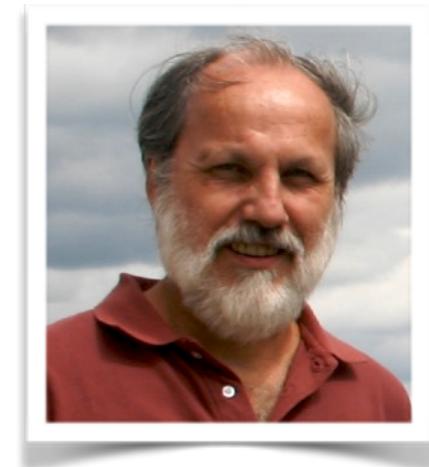


Quartiers à faible circulation





- Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse et membre fondateur



- Secrétaire du Réseau RUES
- Ancien député de la République et Canton de Genève



Le document contient des liens hypertextes. Les mots soulignés sont cliquables

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

•

Belgique :

- Institut VIAS
- Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
- DEMETER, Uni de Liège,
- CRR Centre de recherches routières
- Tous à pied

France :

- CEREMA (Territoire et ville)
- Rue de l'Avenir France

Luxembourg :

- Sécurité routière, Luxembourg

Québec :

- Ministère des transports et de la mobilité durable
- Fondation Rues Principales
- Vélo Québec

Suisse :

- Rue de l'Avenir Suisse, ATE, Mobilité piétonne

Italie :

- LQPD

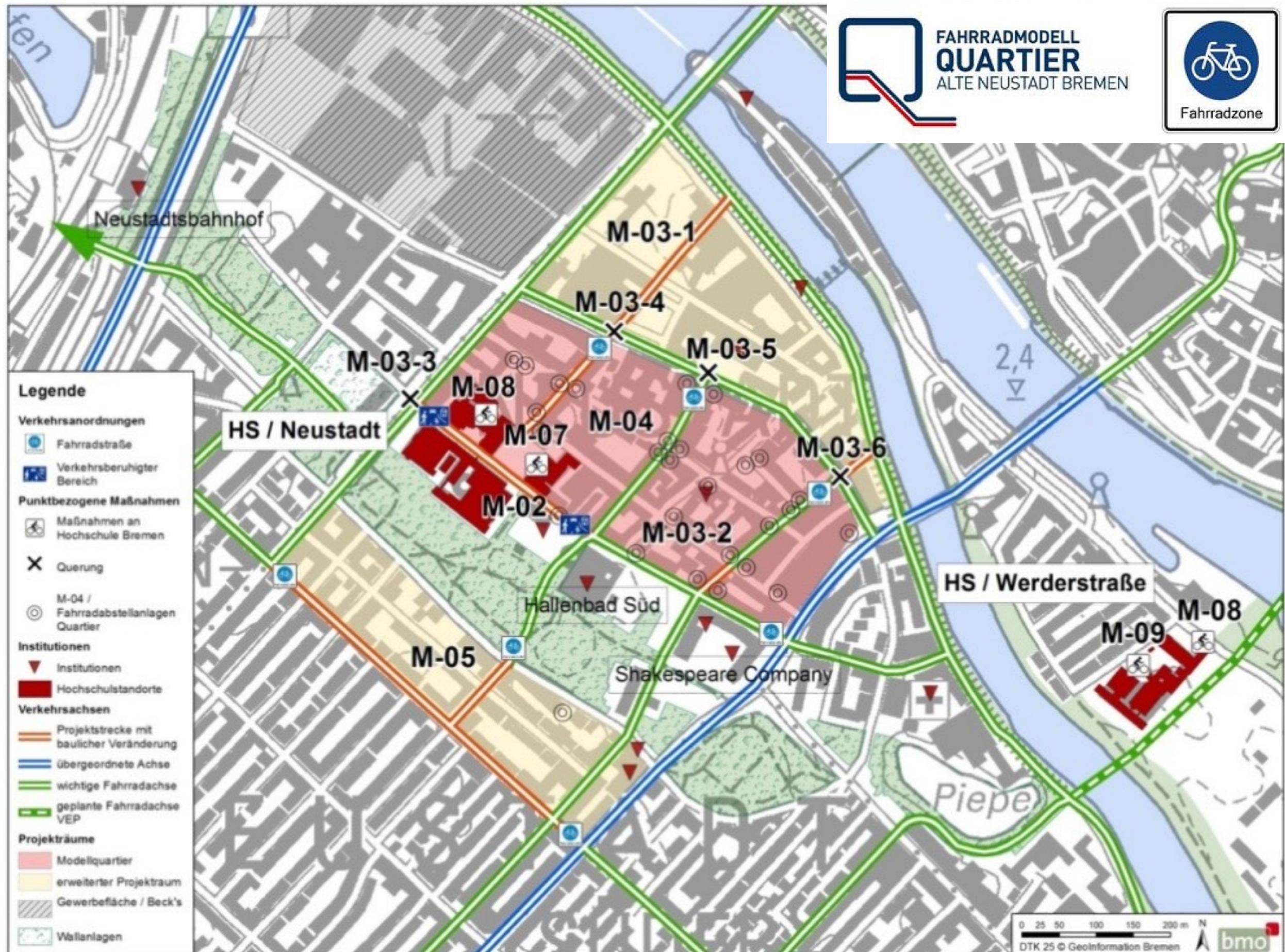


La première « zone cyclable » d'Allemagne à Brême



[lien vers la page sur le site de RdA CH](#)

La première « zone cyclable » d'Allemagne à Brême



3 types de zones de rencontre :

1. classique => ouverte à tous
2. interdite à la circulation motorisée (accès restreint)
=> spécialement pensée pour les cyclistes
3. pour le jeux



Bâle : zones à circulation modérée



Zone de rencontre à accès restreint



Eisenbahn

Rhein

Grünfläche

Strasse

- Behindertenparkplatz (aktuelle Standorte unter www.stadtplan.bs.ch > Verkehr > Behindertenparkplatz)

 **Kernzone (Limit 30 km/h), allgemeines Fahrverbot**

█ Öffentl. Verkehr und teilweise Velos/Mofas gestattet

 Begegnungszone (20 km/h), tw. Velos/Mofas gestattet

 Fussgängerzone (Schritttempo), tw. Velos gestattet

Zone de rencontre à accès restreint



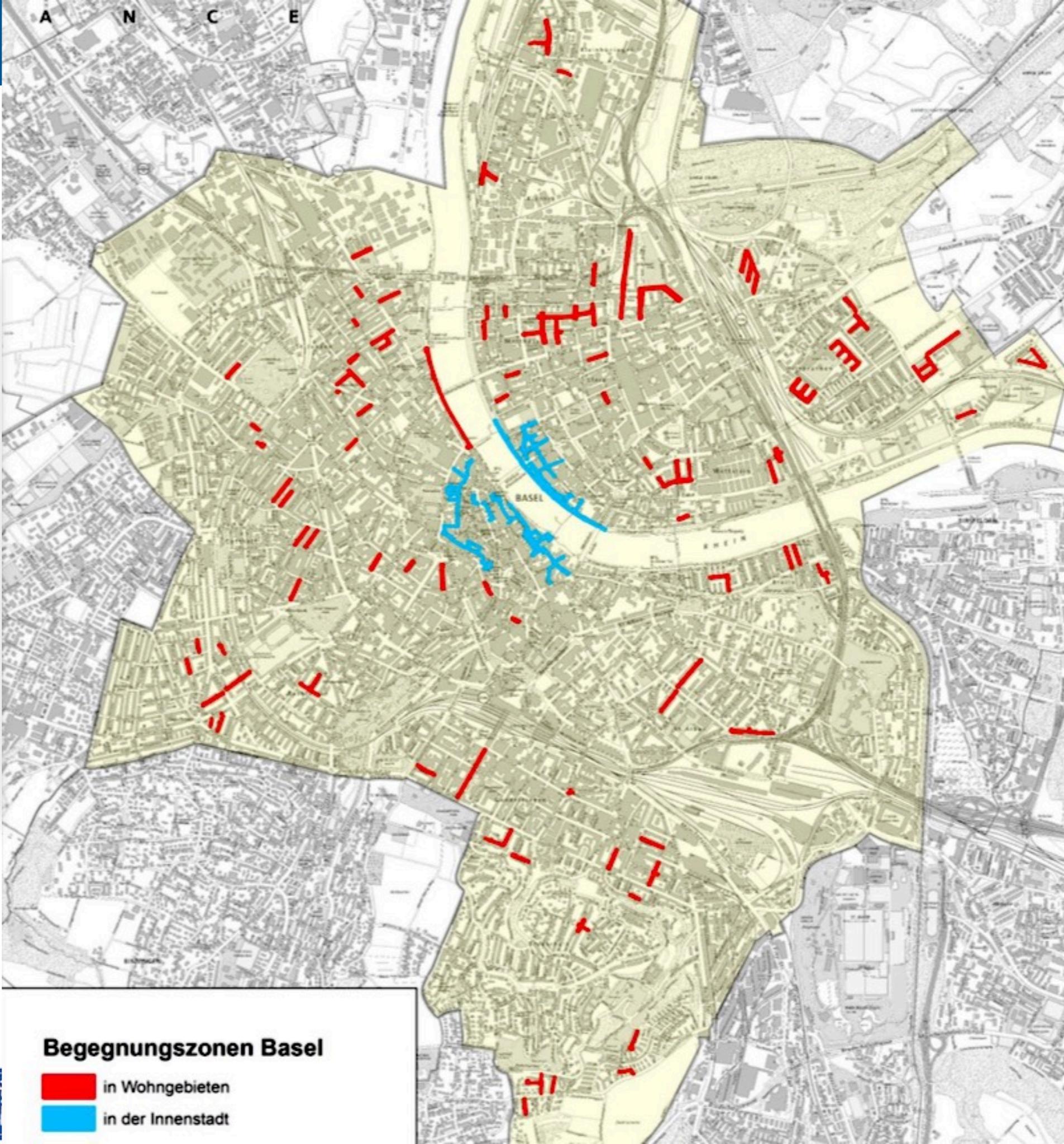
Les cyclistes peuvent rouler jusqu'à 20 km/h
mais les piétons ont la priorité

Bâle : zones de rencontre



En bleu les zones de rencontre à accès limité

En rouge les zones de rencontre classiques ou pour le jeu



Bâle : zone de rencontre à accès restreint



Intérieur de la ZR à accès restreint du « Petit Bâle »

Bâle : espace piéton au bord du Rhin

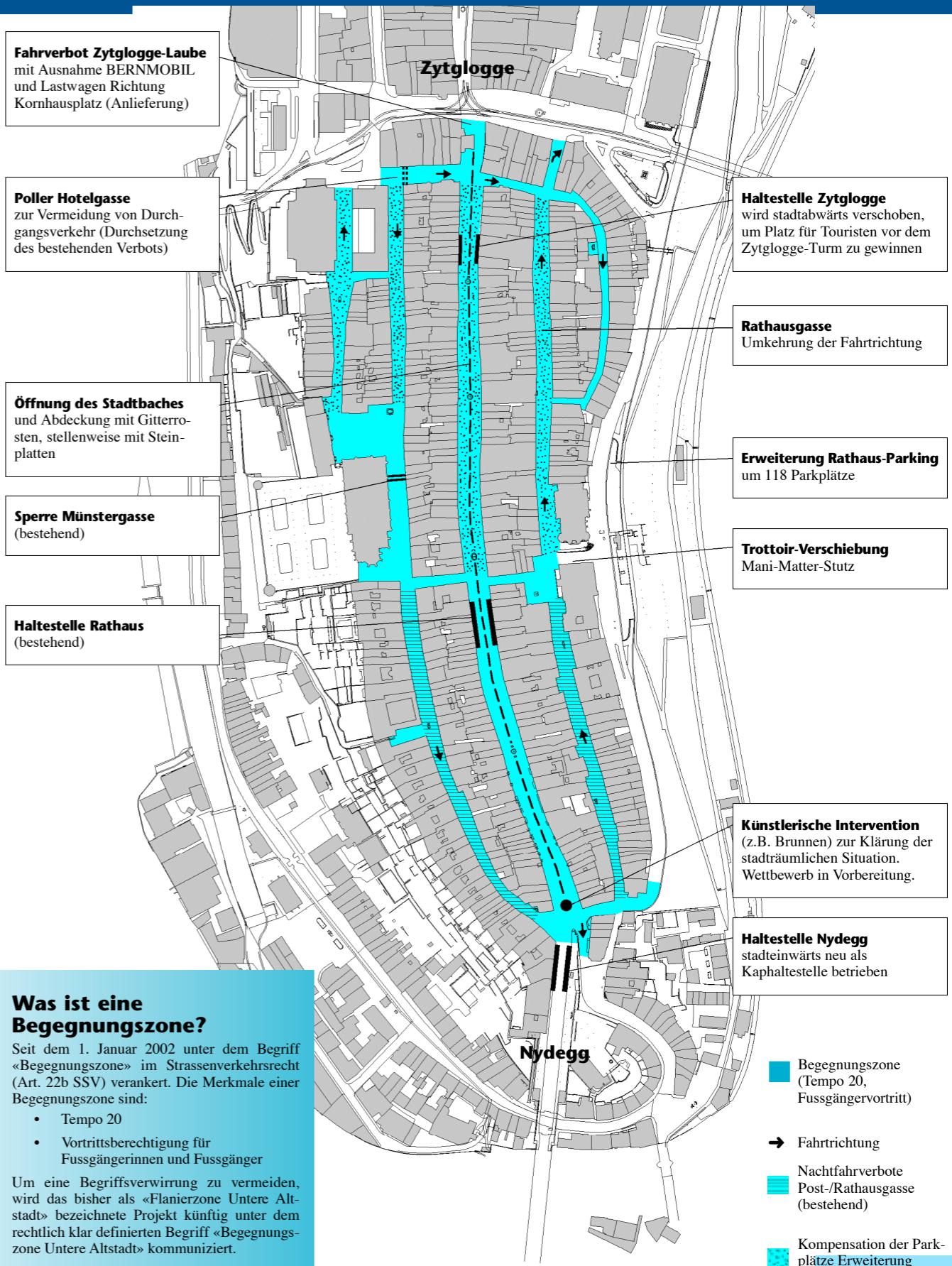
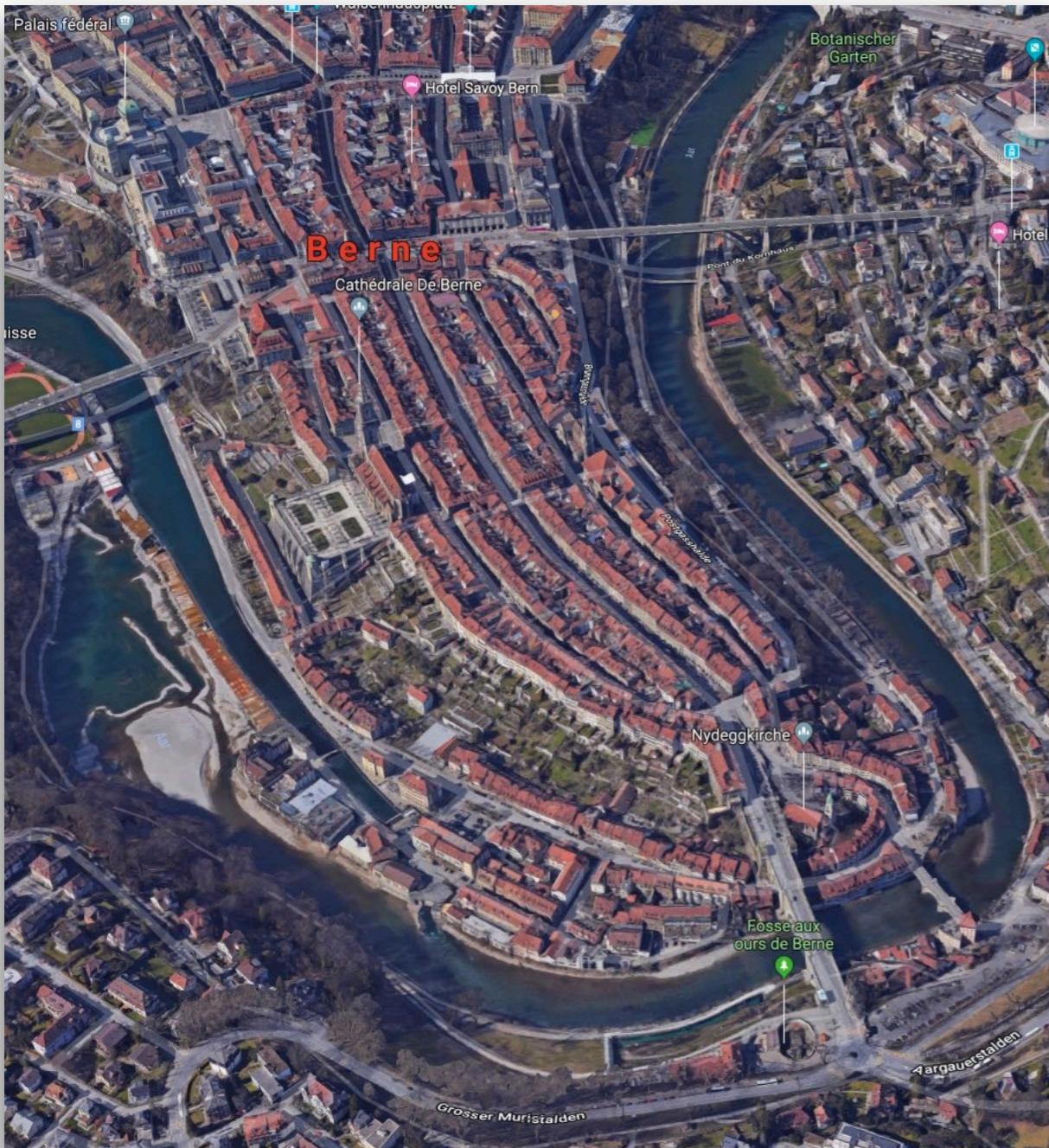


Bâle : espace piéton au bord du Rhin



Les cyclistes y
poussent leur vélo

Zone de rencontre étendue à accès restreint et à temps partiel



Was ist eine Begegnungszone?

Seit dem 1. Januar 2002 unter dem Begriff «Begegnungszone» im Strassenverkehrsrecht (Art. 22b SSV) verankert. Die Merkmale einer Begegnungszone sind:

- Tempo 20
- Vortrittsberechtigung für Fußgängerinnen und Fußgänger

Um eine Begriffsverwirrung zu vermeiden, wird das bisher als «Flanierzone Untere Altstadt» bezeichnete Projekt künftig unter dem rechtlich klar definierten Begriff «Begegnungszone Untere Altstadt» kommuniziert.

Zone de rencontre en partie sur l'axe structurant qui évite la zone de rencontre



Cela permet aux piétons de rejoindre la zone de rencontre, sachant que les piétons vont traverser là où ils en ont envie

Zone de rencontre étendue en ville de Berne



Panneau avec affichage variable



Lien vers le site de RdA CH

Ville de Berne - vieille-ville

axe central de la vieille-ville, avec une ligne de trolleybus



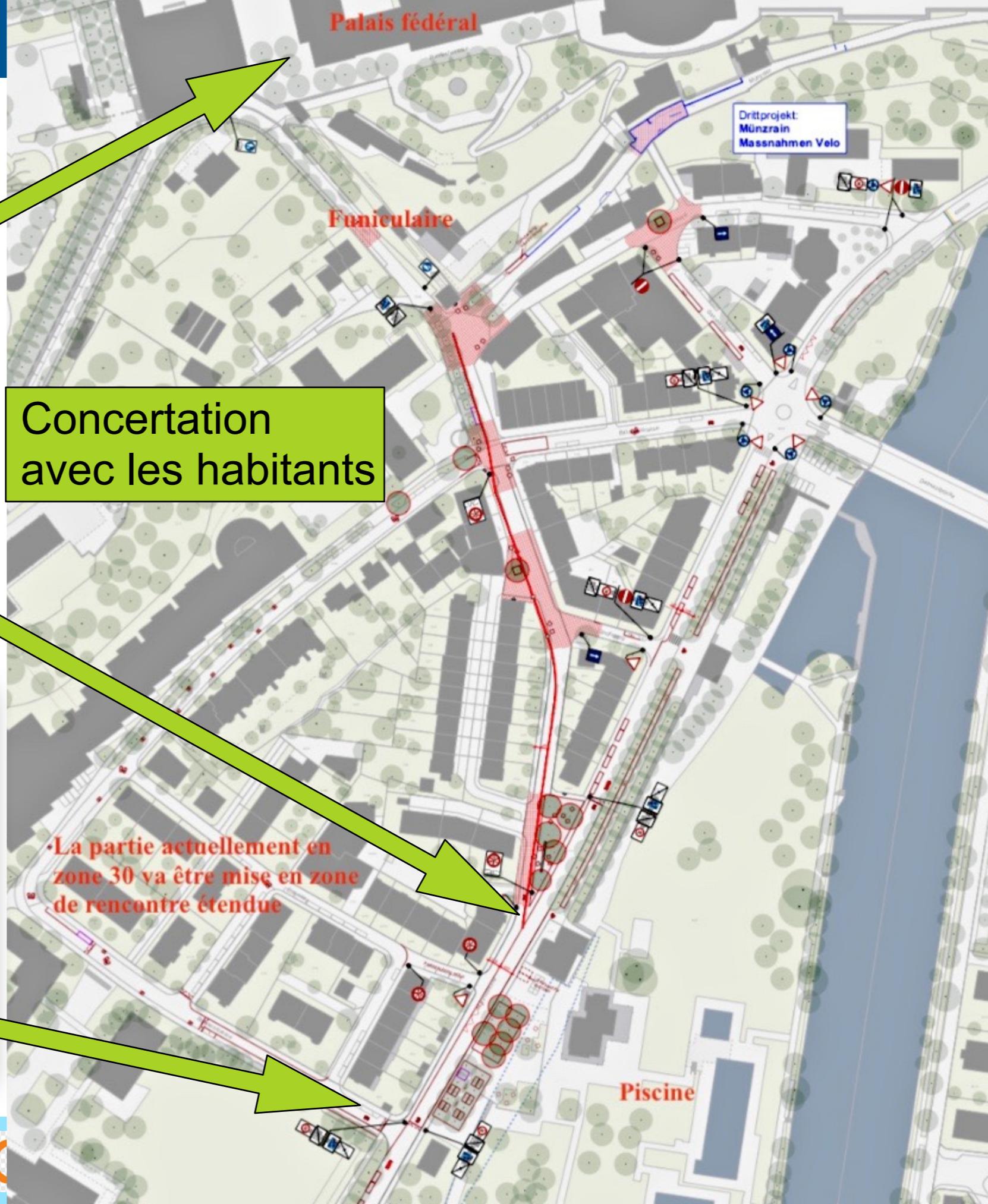
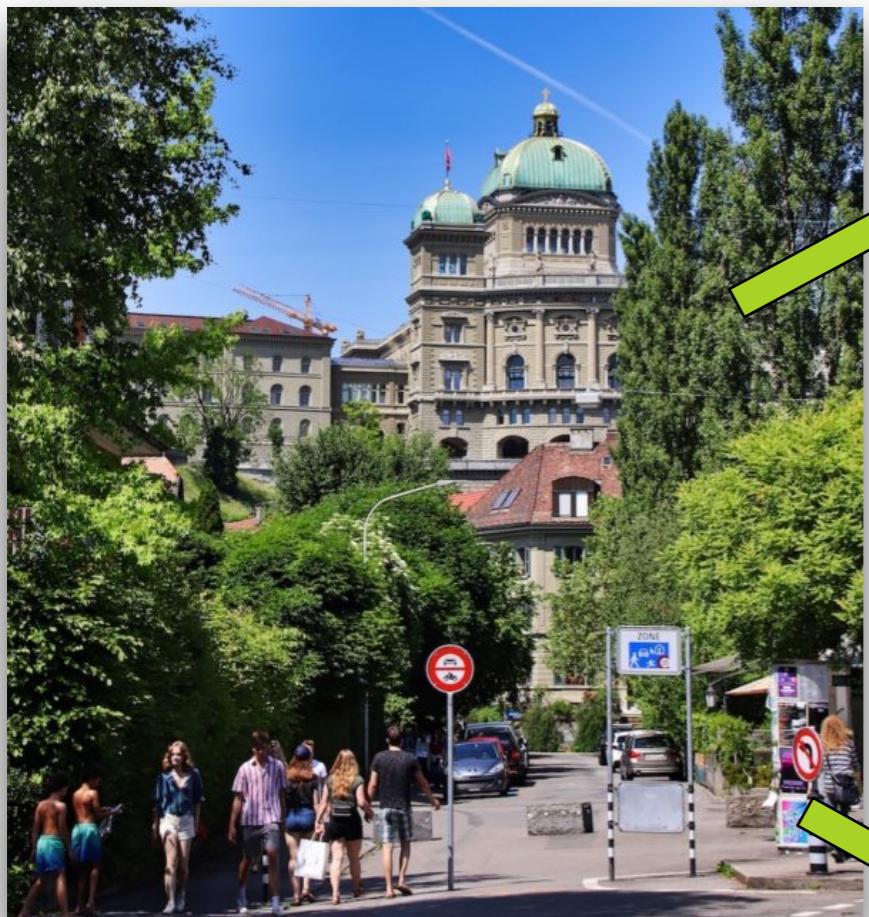
accès autorisé sur l'axe central le matin jusqu'à 11h

Zone de rencontre étendue et à accès restreint du Marzili



[Lien vers le site de RdA CH](#)

Ville de Berne - Marzili



Intérieur du quartier du Marzili



[Lien vers les galeries de photos des zones de rencontre étendues de la ville Berne](#)
sur le **site photos de Rue de l'Avenir CH**

LTN « Low traffic neighbourhoods » - Quartiers à faible circulation

Un quartier à faible circulation (abrégé **LTN** en anglais) est un groupe de rues résidentielles où la circulation automobile est restreinte, généralement dans les quartiers extérieurs.
Il laisse plus d'espace aux **le vélo et la marche**.



Les restrictions d'accès peuvent prendre la forme de **bornes ou de jardinières** aux points d'entrée des rues et à l'intérieur de la zone ou de **caméras de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation**.



« Low traffic neighbourhoods » - Quartiers à faible circulation



Vitesse moyenne : **29 km/h**

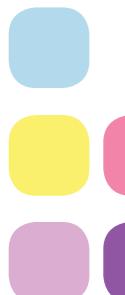
**Average
vehicle speeds
are down to 18mph**



LTN « Low traffic neighbourhood » de West Ealing

ACCESS

6 poches imperméables dans la LTN



Access from Broadway

Access from Northfield Avenue

Access from Boston Road

KEY



Permitted direction of travel



No access except for cyclists and pedestrians- Using Planters and Bollards



No right hand turn on to Broadway



No access except for cyclists and pedestrians - with number plate recognition camera



Existing Traffic Filter

Rues scolaires

School street barrier locations - managed by school staff



Hours of operation for Oaklands Primary:
8.15am to 9.15am and 2.45pm to 3.45pm

Hours of operation for St Marks Primary:

8.15am to 9.15am and 2.30pm to 3.30pm

- School street open to pedestrians and cyclists



One-way



Cycle parking available at station



Ealing

www.ealing.gov.uk



Scan the QR code for more information

CONTACT US

You can email us your support or objection to TrafficNotices@ealing.gov.uk, or post them to the Highways Service, Perceval House, 14-16 Uxbridge Road, W5 2HL.

LTN 21 West Ealing – South



All local streets will have complete motor access for local uses, such as residents accessing their property, visitors, waste collection, emergency services and deliveries. Although in some cases a different route may need to be taken



LTN de Railton (Brixton)

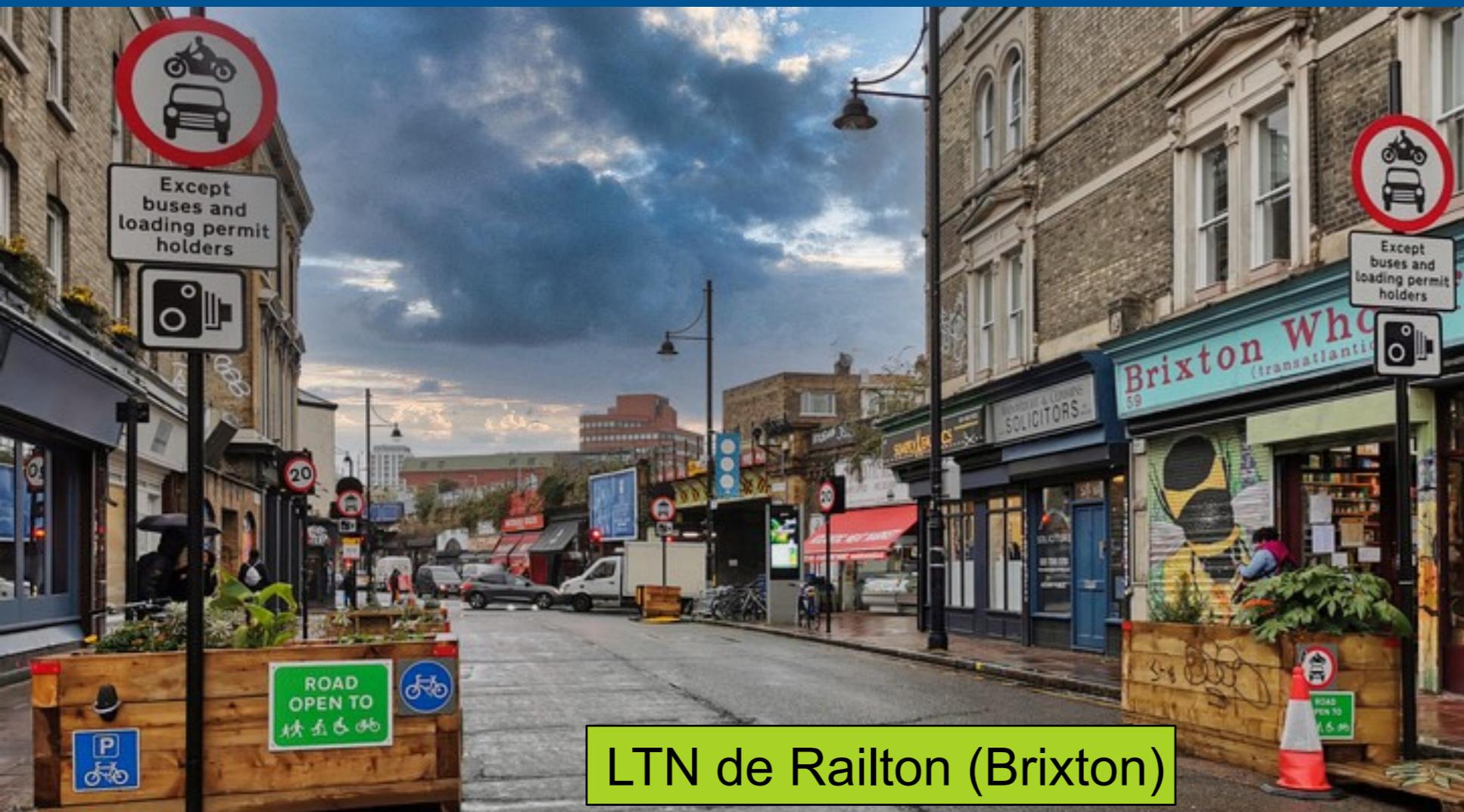


Filtre modal de Ball Street à Sheffield



Membre du

Belgique, France, Luxembourg, Québec, Suisse, Italie



Portes de LTN,
contrôlées
électroniquement,
permet le passage
des **bus**



L'exemple de la LTN de Railton (Brixton - Lambeth)

Le borough (arrondissement) de Lambeth a émis l'équivalent de 60 amendes par jour (env. 20 000 par année),

pour un montant total d'environ **1 000 000 d'Euros**

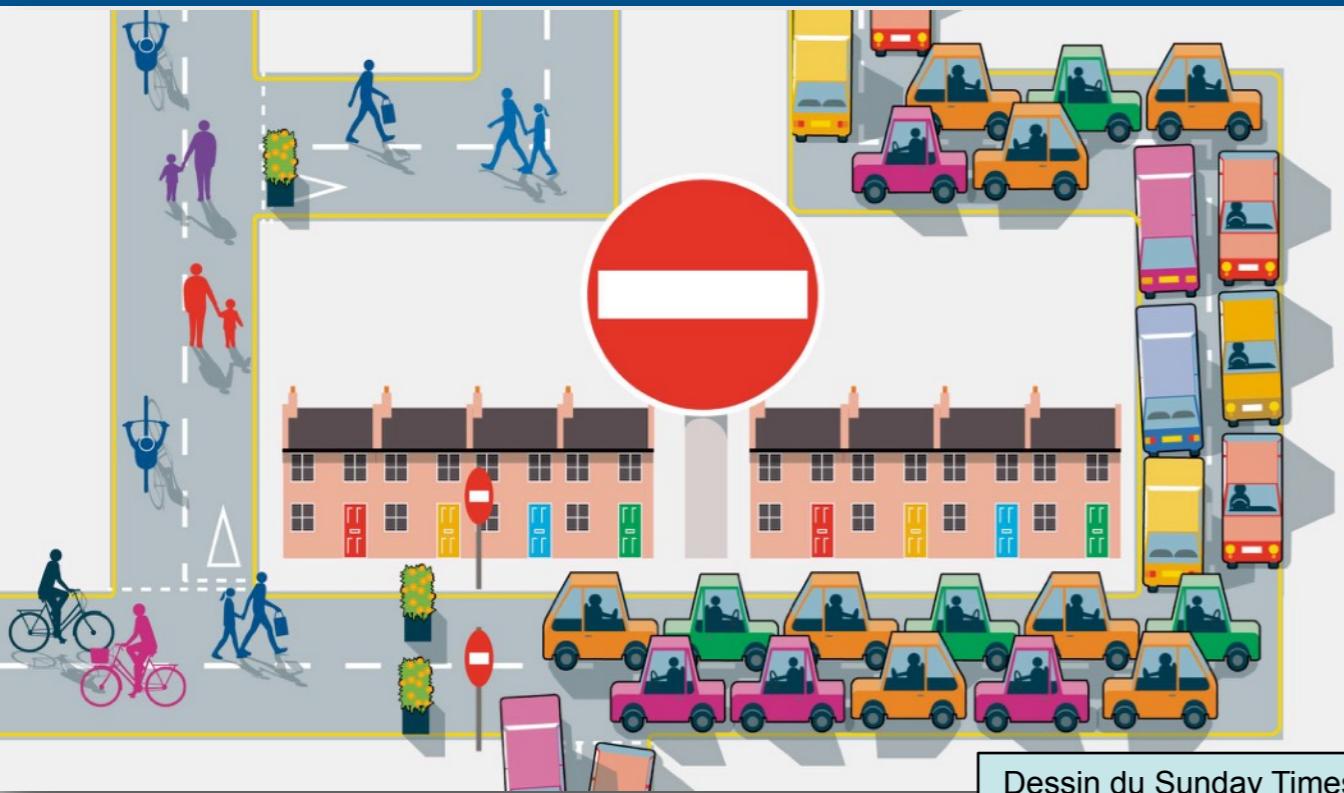
Voir la page sur la LTN de Railton
sur le site de RdA CH



Photo : The randy highwayman

LTN Quartiers à faible circulation

incivilités - rejet



Dessin du Sunday Times



Photo Dr Simon Cathcart

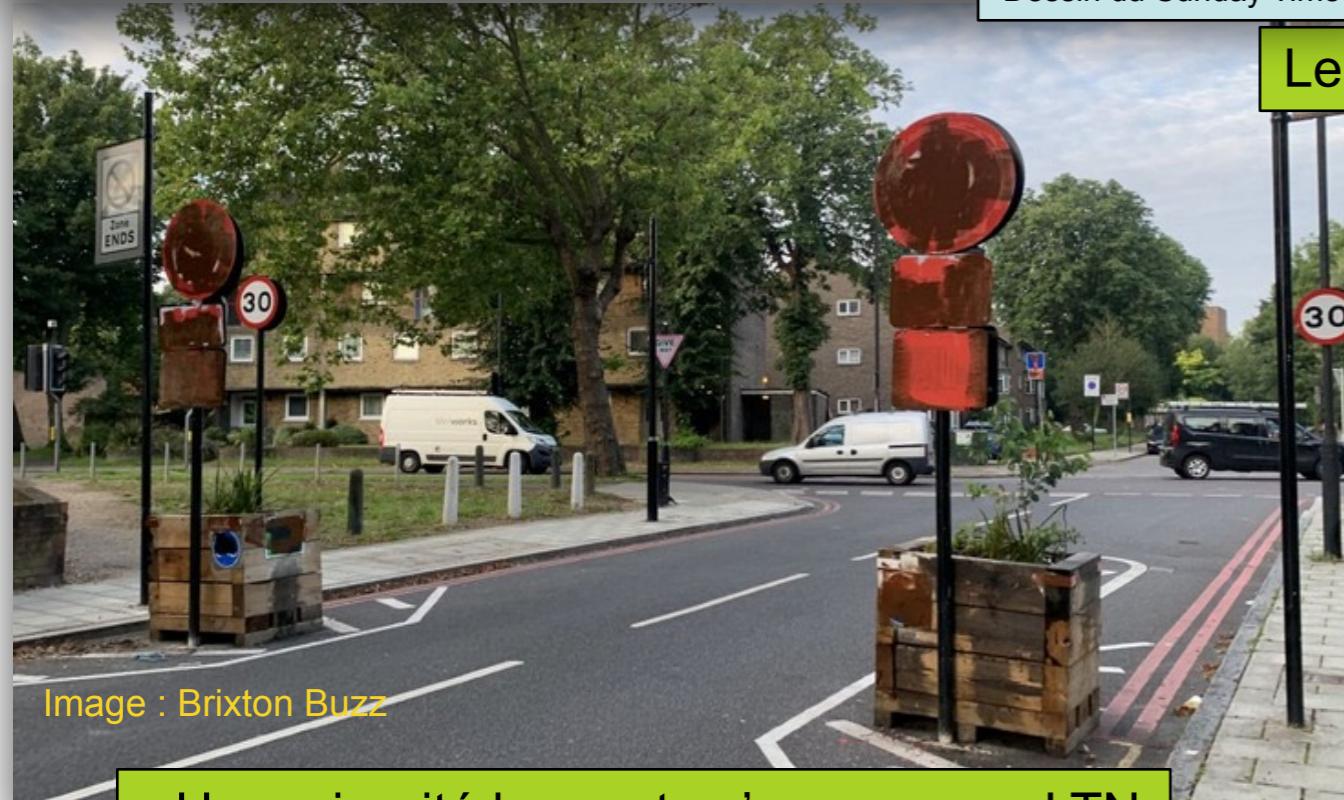


Image : Brixton Buzz

- Une minorité bruyante s'oppose aux LTN
- Certains élus sont harcelés

Les habitants de Lambeth (Londres) réparent les dommages



Opposants de la LTN de Northfields

Le Ministère des transports a prévenu les conseils (concils) qui renonçaient trop vite aux LTN, qu'ils ne recevraient plus de financement pour une suite éventuelle.

Tous les sondages et enquêtes indiquent qu'une majorité est favorable aux LTN



Photo Kate Salter

Riverains de la LTN de Poole (Dorset)

« Dès que les jardinières ont été mises en place, il y a eu un changement dans le volume de circulation.

C'était calme, on **pouvait entendre des oiseaux chanter**, et les **voisins bavardaient entre eux pour la première fois** (...) »

Kate Salter, enseignante impliquée dans la démarche pour obtenir la LTN de Pool, citée dans le Guardian du novembre 2020



Vision des élèves de l'école primaire de Costorphine à Edimbourg de l'accès à leur école



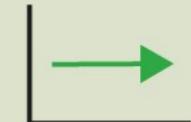
Homerton low traffic neighbourhood

Air Quality

Reductions in NO₂ at 8 locations



No change in NO₂ at 1 location



REBUILDING A GREENER HACKNEY

Diminution de la pollution



Sadiq Khan, le maire de Londres visite la LTN de Waltham Forest



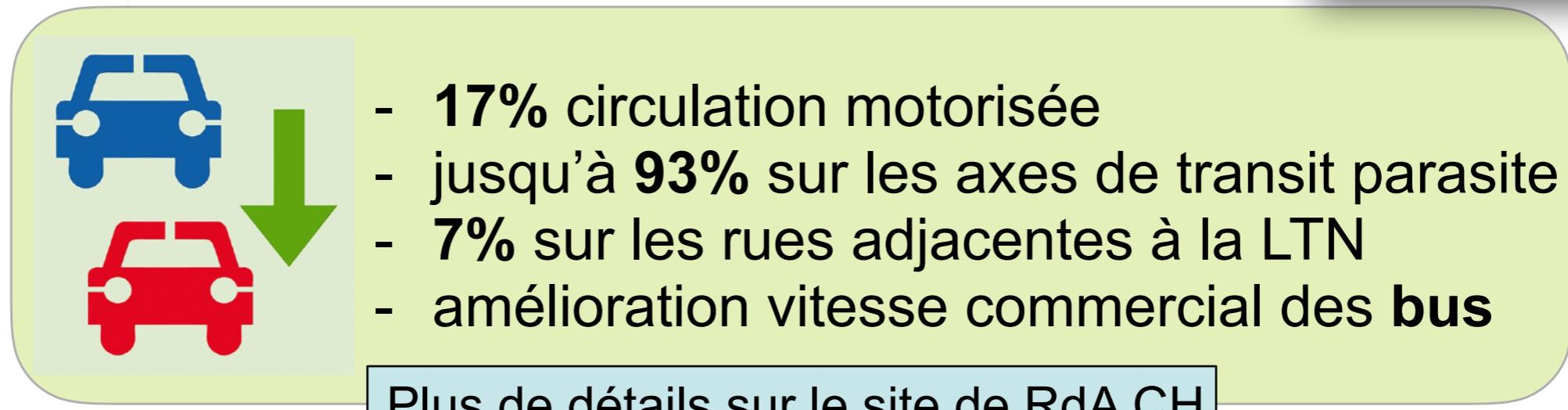
Il existe plus de 100 LTN à Londres



***un des changements de
comportement les plus importants
suite à la mise en œuvre des LTN a été
une évolution vers plus de marche et
de pratique du vélo***

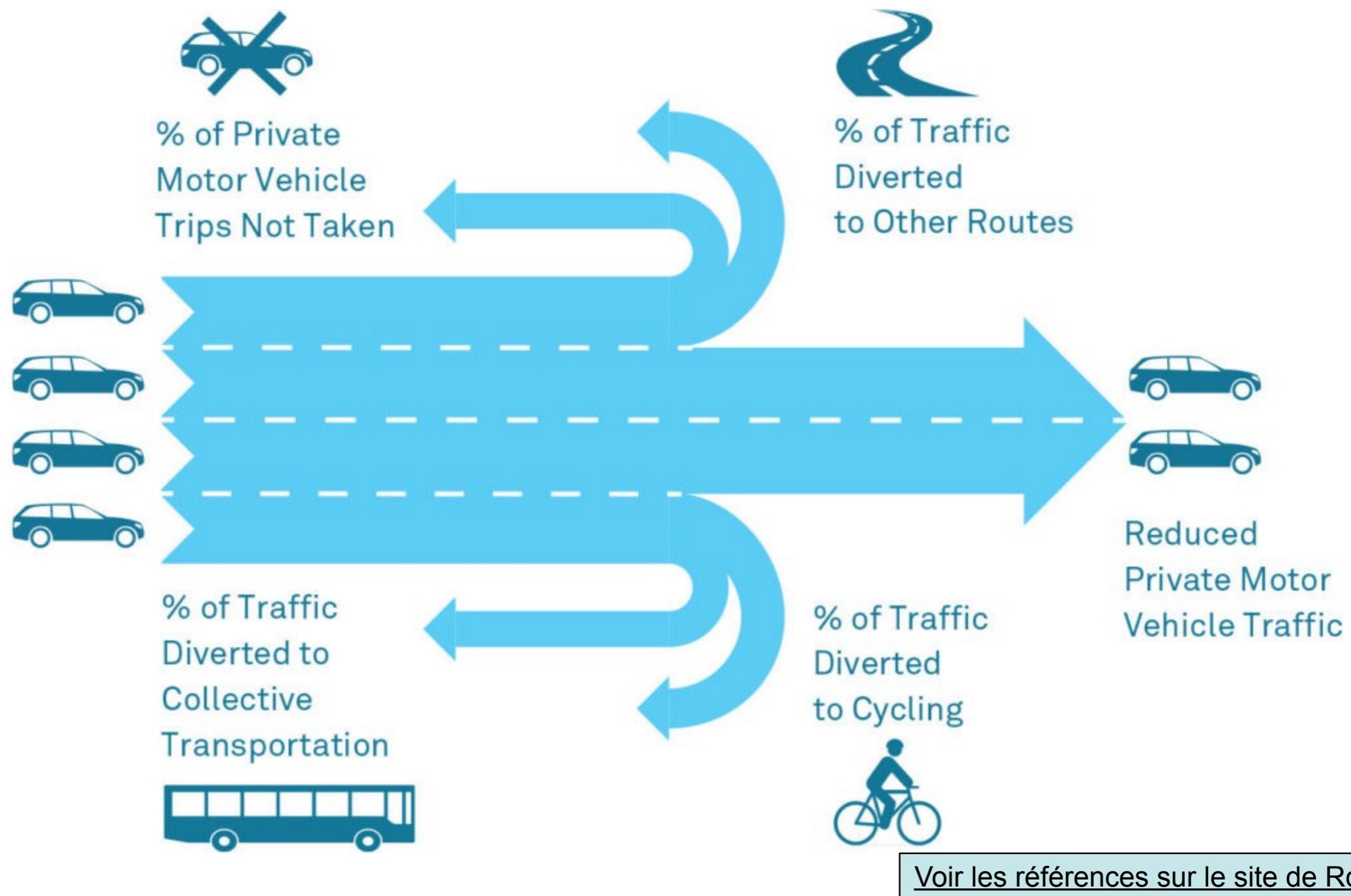


un des changements de comportement les plus importants suite à la mise en œuvre des LTN a été une évolution vers plus de marche et de vélo



LTN Quartiers à faible circulation

évaporation de la circulation



Évaporation de la circulation.

Les recherches montrent que lorsque la capacité routière est transférée vers d'autres modes de transport, **une partie de la circulation aux heures de pointe disparaît du réseau.**

Les conducteurs se tournent vers d'autres modes, effectuent leurs déplacements à d'autres moments ou changent de destination.

Source [Global Designing Cities Initiative](#)

Zone à accès restreint...

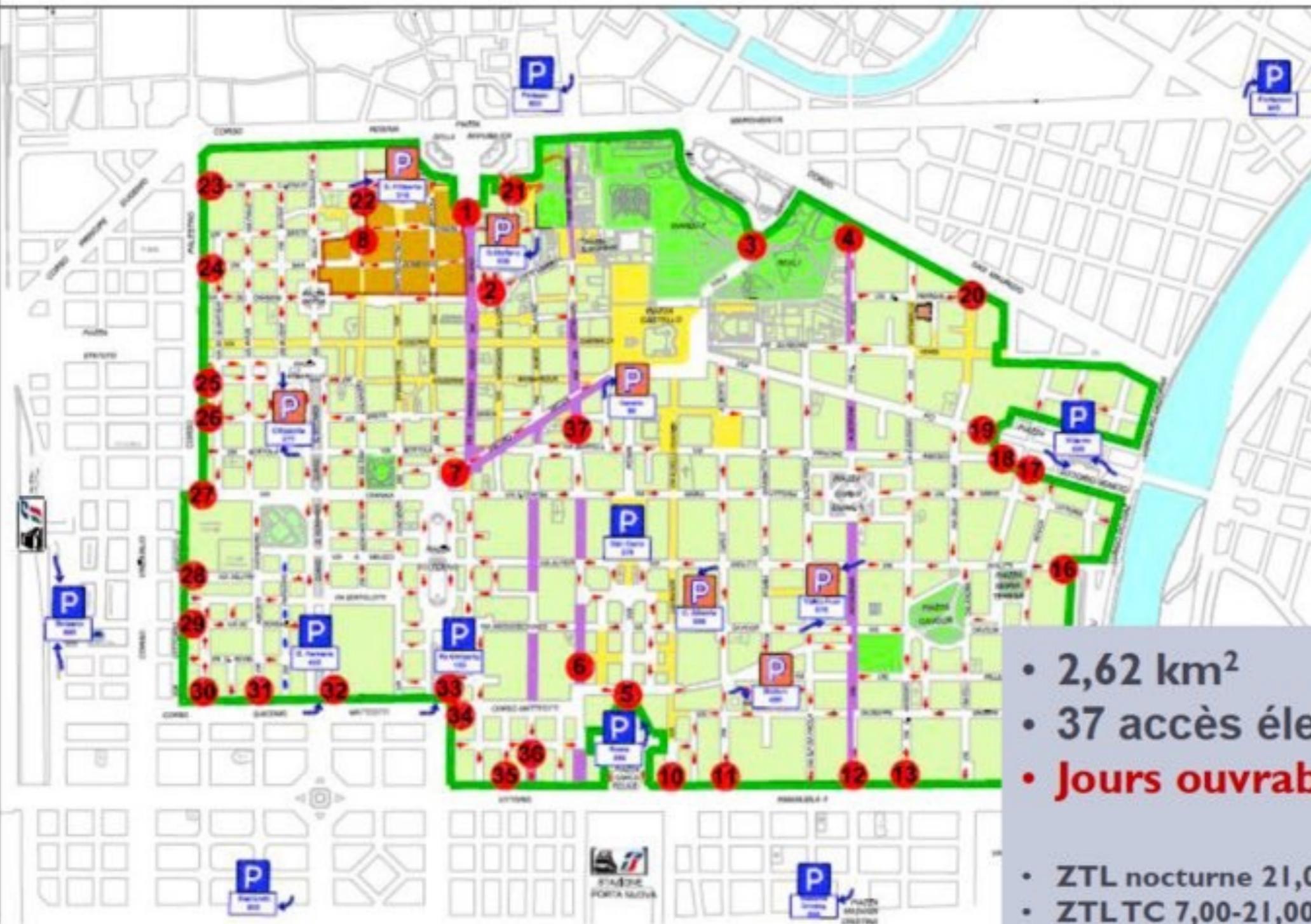


...parfois en zone 30



...à accès contrôlés électriquement où « manuellement »

PLANIMETRIA ZTL AREA CENTRALE



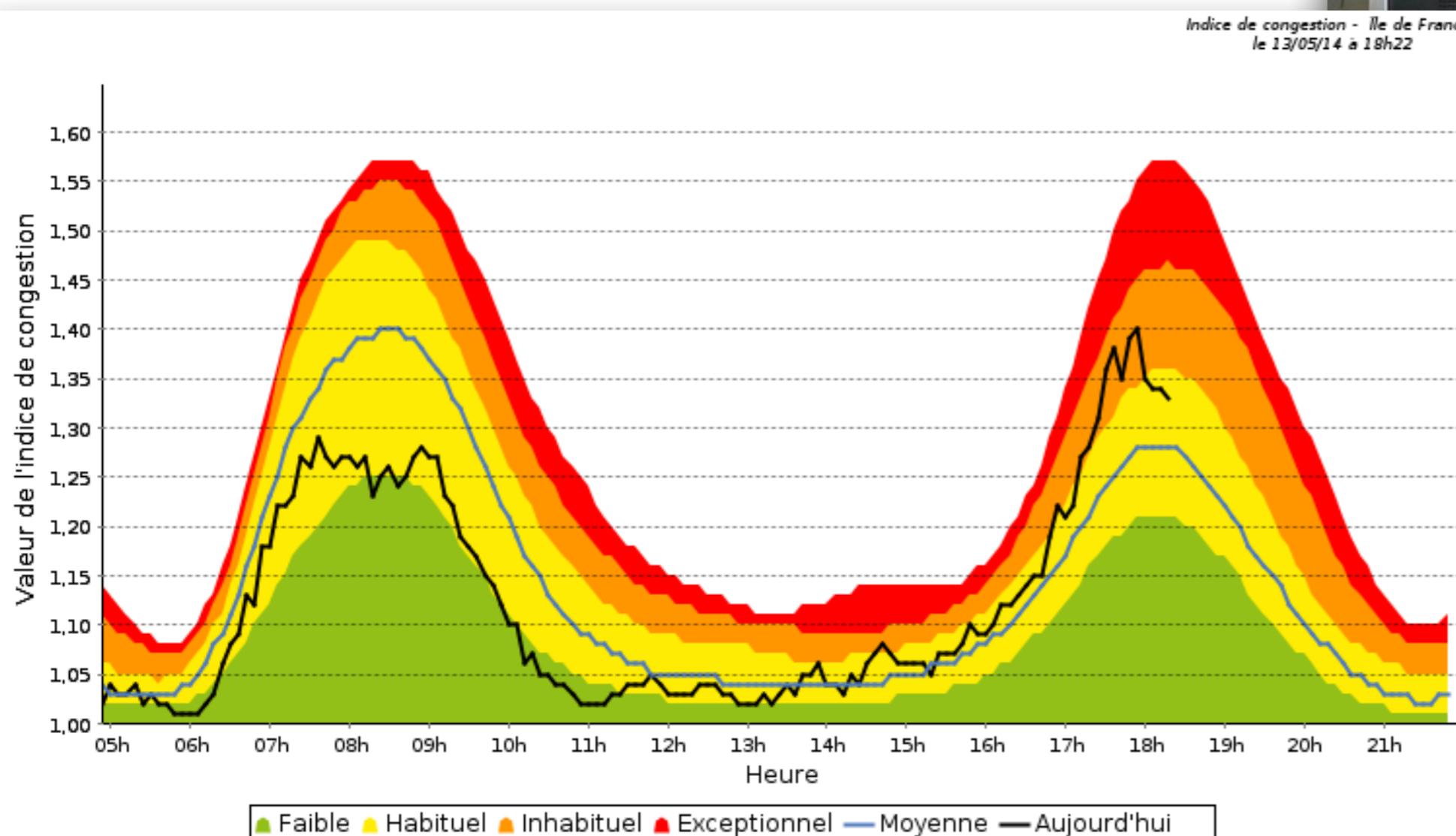
LEGENDA

- Porte elettroniche
- ZTL Centrale
- - - ZTL Area Romana
- ZTL Pedonale
- ZTL Trasporto Pubblico
- Sensi di marcia veicolare
- Nuovi sensi di marcia veicolare
- Parcheggi interni in ZTL
- Parcheggi con accessibilità esterna alla ZTL
- ← Ingressi ai parcheggi

- 2,62 km²
- 37 accès électroniques !
- **Jours ouvrables 7,30-10,30**
- ZTL nocturne 21,0-7,30
- ZTL TC 7,00-21,00

Turin : ZTL centrale

Indice de congestion



ZTL de Turin



permis pour entrer dans la zone

Lun-Ven 10,30 - 17,00

divieto di transito a :

- veicoli benzina Euro 0 - 1**
- veicoli diesel Euro 0 - 1 - 2**

Vignette pour la zone environnementale



Turin : ZTL transports publics

7.00 à 20.00 heures





Turin : ZTL centrale



Turin : ZTL centrale



Contrôle électronique
par caméra

Turin et Milan: ZTL nocturnes



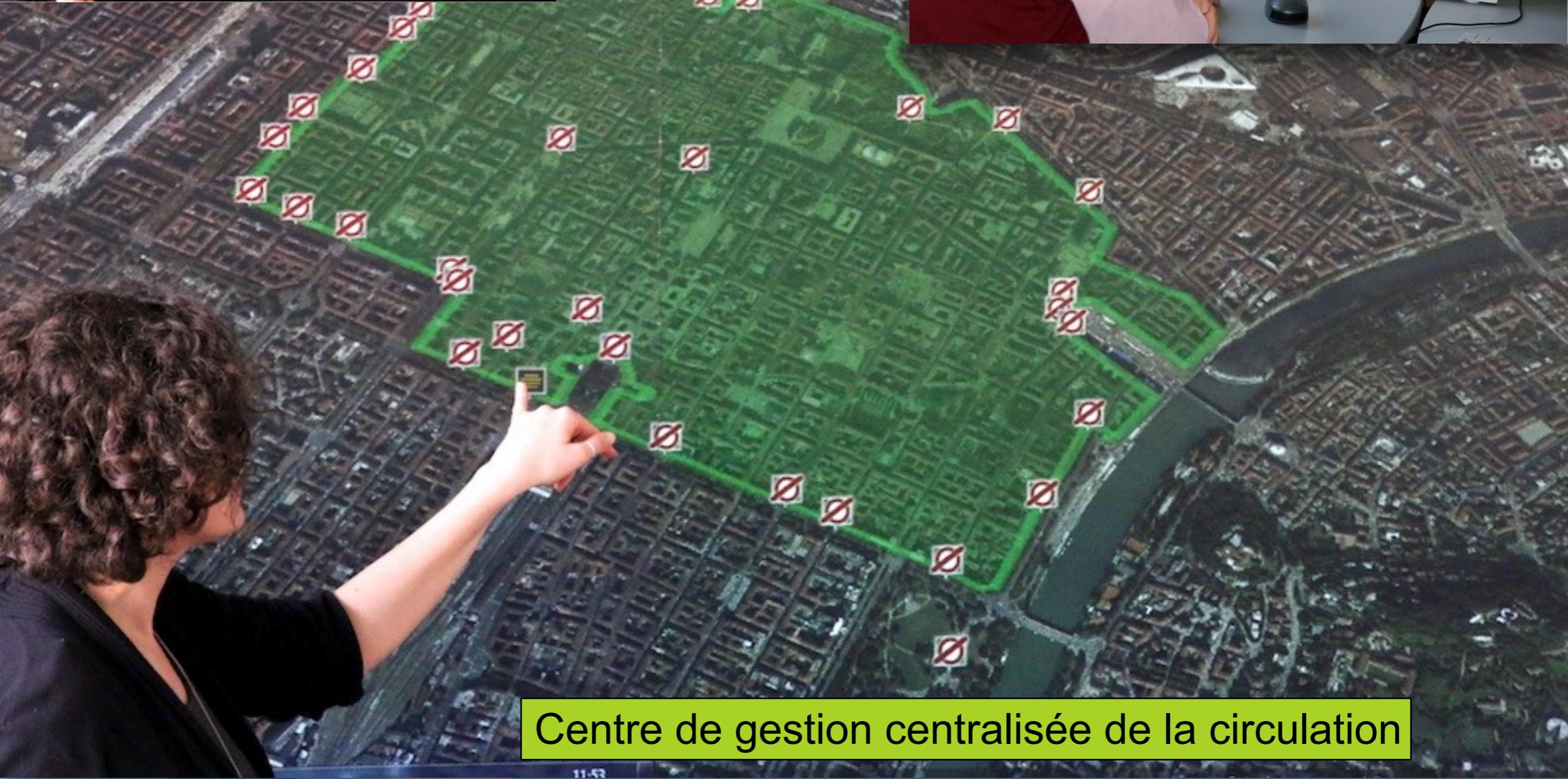
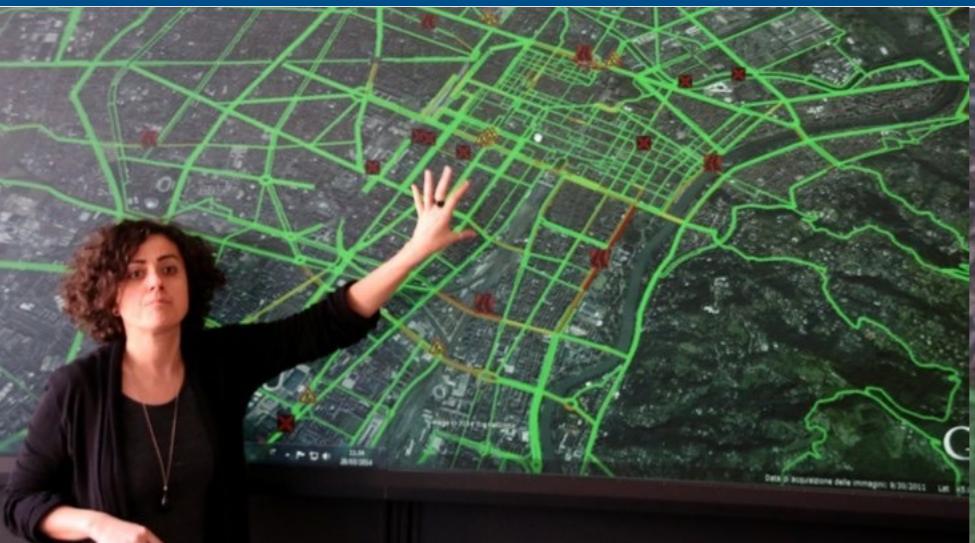
Turin 19.30 - 7.30

[Lien vers la page ZTL Milan](#)

Milan 22.00 - 6.00



Turin : ZTL centrale



Centre de gestion centralisée de la circulation

Turin : ZTL centrale

CONTROLLO CON TELECAMERA



CITTA' DI TORINO

Il Car Sharing entra in ZTL

40
ANS

RUE DE
L'AVENIR

RUE DE
L'AVENIR

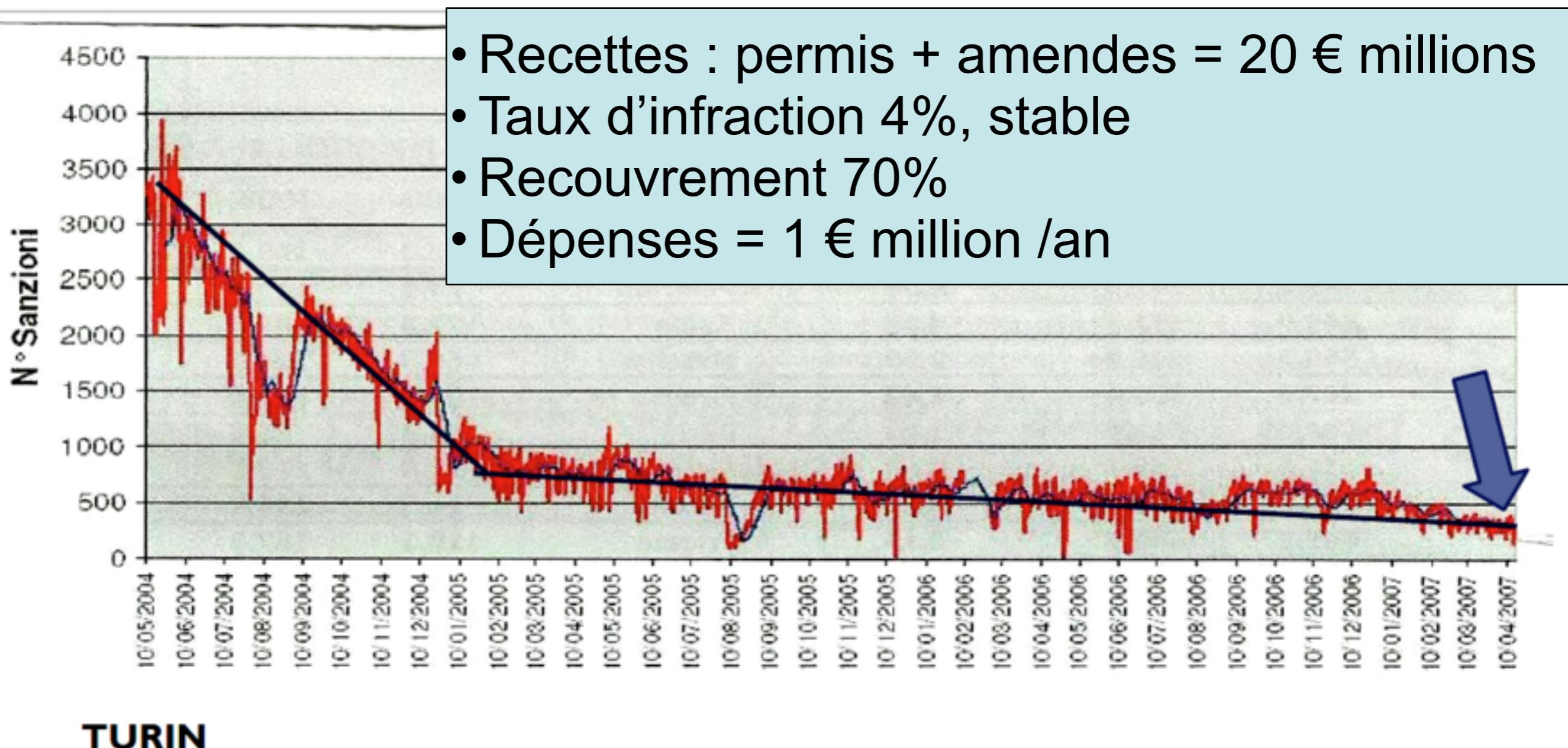
 Cerema

Membre du

Réseau
RUES

Belgique, France, Luxembourg, Québec, Suisse, Italie

Efficacité des contrôles et recettes (un exemple)



Contrôles dans les ZTL



Padoue (Émilie-Romagne)



Modène



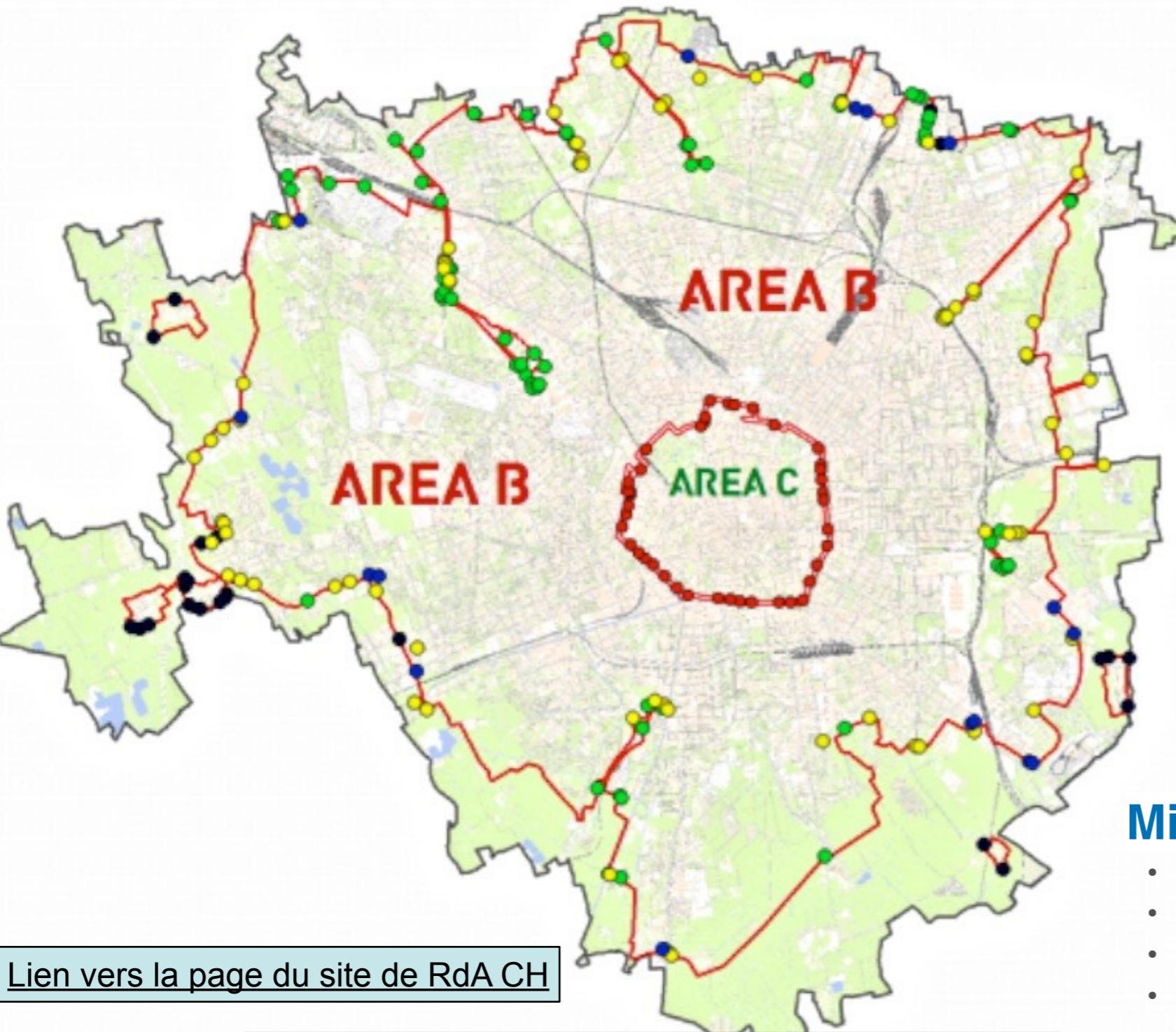
Udine (Frioul)



Bologne



Vigile dans la zone piétonne de Padoue, qui contrôle l'accès sauvage des motorini



[Lien vers la page du site de RdA CH](#)

À Milan
 Péage urbain = ZTL Area C
 Zone environnementale = ZTL Area B



Milan – Effets du péage urbain

- Voitures entrant dans la zone -33%
- Accidents de la route -31%
- Vitesse des transports publics
 - Autobus +3,5%
 - Tramways +4%
- Carbone noir -30%
- CO2 -35%
- Recettes : 30 Mo d'Euros

Exemples de ZTL françaises

Alternative française : marquer ZTL au sol
le terme ZTL est utilisé dans la communication



Contrôle dans la ZTL
de Nantes



ZTL de Grenoble



La ZTL de Rennes sera
testée cet été

Application de la ZTL en Suisse et en France

Pour être employé, le terme **ZTL zone à trafic limité** devrait être défini dans le droit routier. Toutefois, il est possible signaliser l'interdiction ou l'autorisation de circuler avec le signal « interdiction de circuler » avec une plaque complémentaire comprenant des logos ou du texte.



de 7.30 à 10.30
exceptés riverains, transports publics
et ayants droits



Porte de la ZTL de Nantes

Toutefois en Suisse, il ne sera pas possible contrôler électroniquement les véhicules en l'absence de base légale

source : OFROU service de la signalisation routière

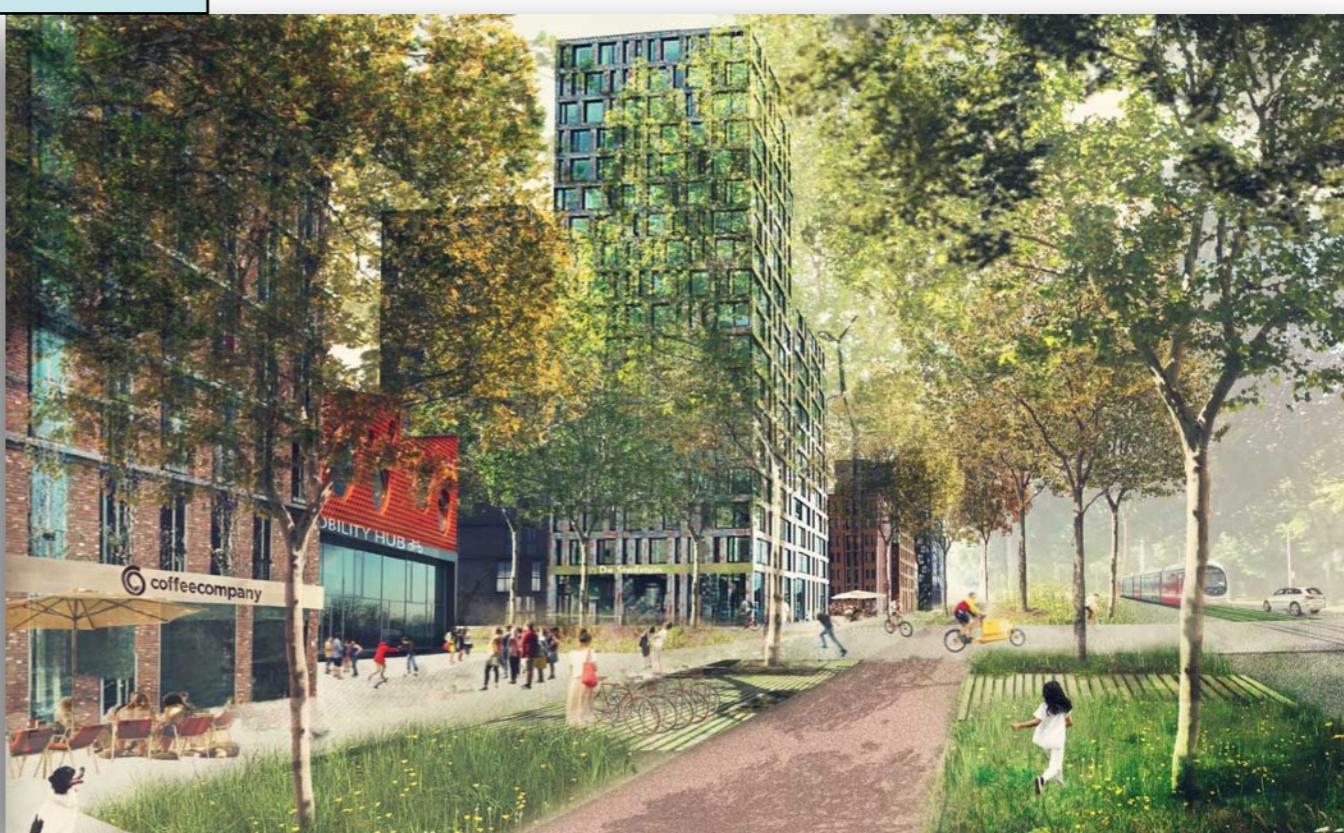


La ville d'Utrecht, « la ville pour les cyclistes », construit le premier **quartier sans voiture**, à forte densité, des Pays-Bas pour plus de **12 000 habitants**, ce qui en fait l'un des plus grands au monde





Merwede



Merci de votre attention

Merci!

Pour plus d'information

Liens :

- Site Rue de l'Avenir CH : rue-avenir.ch
- Dossier « [Zones à accès restreint](#) »

[Site photos de Rue de l'Avenir CH](#)
Photos en haute définition et libres de droit