

Conférence en ligne du Jeudi 03 février 2022
Ville apaisée, nouveaux usages urbains
Bonnes pratiques en Europe de zones à accès automobile restreint

RECUEIL DE RESSOURCES DOCUMENTAIRES

	PROGRAMME DE LA JOURNÉE	LISTE DE RESSOURCES EN LIGNE
	MATINÉE	
09h10	Ouverture de la journée Annabelle FERRY – Directrice du Cerema - Territoires et ville Anne FAURE – Présidente de Rue de l’Avenir France Alain ROUILLER – Vice-président de Rue de l’Avenir Suisse	<ul style="list-style-type: none">• Site Cerema : https://www.cerema.fr/fr• Site Rue de l’Avenir France : https://www.ruedelavenir.com/• Site Rue de l’Avenir Suisse : https://rue-avenir.ch/
09h30	LA VILLE SANS VOITURE EST POSSIBLE VINCENT KAUFMANN – PROFESSEUR À L’ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE	Interview Entretien avec le magazine Moneta de la BAS (Banque alternative suisse) “Post-car world” Futurs de la ville territoire Édition Métis presse : https://rue-avenir.ch/actualites/un-monde-sans-voiture-est-possible/

RÉDUCTION DE LA CIRCULATION : STRATÉGIES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

	<h2 style="text-align: center;">RÉDUCTION DE LA CIRCULATION : STRATÉGIES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE</h2>	
09h45	<p>Panorama européen : Londres, Milan, Berlin, Louvain Alain ROUILLER – Rue de l'Avenir - Suisse</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Groningen : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/groningen/ • Berlin pourrait créer la plus grande zone urbaine sans voiture au monde : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand/ • Milan ZTL AreaC - péage urbain : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/milan/ztl-area-peage-urbain/ • Louvain – Leuven : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/louvain-leuven/ • Londres : zone environnementale et péage urbain : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/londres-zone-environnementale/ • Ljubljana : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/ljubljana/ <p>- 11 villes qui ont rejoint la révolution sans voiture - dossier Rue de l'Avenir Suisse : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/revolution-sans-voiture/</p> <p>- Séminaire « La modération de la circulation en Europe » - 4 avril 2014 : https://www.ruedelavenir.com/rencontres/la-moderation-de-la-circulation-en-europe-04-04-14-paris/</p> <p>- L'apaisement de la circulation en Europe - Rue de l'Avenir : https://www.ruedelavenir.com/actualites/histoire-de-lapaisement-de-la-circulation-en-europe-nouvelle-publication-rue-de-lavenir/</p>
10h00	<p>Gand : une ville modèle européenne ? Denis BRACHET – un Français installé à Gand</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gand - ville modèle : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand-vile-modele/ • Les rues vivantes : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand-vile-modele/les-rues-vivantes/ • Vidéo 1 : La manière innovante dont Gand a retiré les voitures de la ville : https://www.youtube.com/watch?v=sEOA_Tcq2XA& • Vidéo 2 : Les obstacles politiques et médiatiques au nouveau de plan de circulation de Gand : https://www.youtube.com/watch?v=GgbIBIAFHXM&feature=youtu.be

10h15	<p>Oslo : vers la ville sans voiture Julien De LABACA – Consultant, fondateur « <i>Le facilitateur de mobilités</i> »</p>	<p>Centre sans voiture ou à accès restreint ? : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/oslo/</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oslo, vers Vision zéro : https://rue-avenir.ch/actualites/oslo-vers-la-vision-zero/ • Vidéo : Oslo . the Journey to car-free : https://www.youtube.com/watch?v=SuboGpL3de4&feature=youtu.be
10h30	<p><u>TEMPS D'ÉCHANGE</u></p>	<p>Union des Villes et Communes de Wallonie : replay et supports du webinaire "Quels outils pour des villes, des villages et des quartiers apaisés ?" - 9 décembre 2021 > https://www.uvcw.be/formations/webinaires/2825</p> <p>Il va falloir inventer une ville multi-sensorielle (indices sonores sans que ça soit le bruit des voitures, indices visuelles, tactiles...) . Voir à ce sujet les travaux de Rachel THOMAS du CNRS de Grenoble : https://cv.archives-ouvertes.fr/rachel-thomas</p> <p>Commerces : Comment les français se déplacent-ils pour réaliser leurs achats? Une étude du Cerema menée à partir des données issues des enquêtes ménages-déplacements montre par exemple que 74% des clients des commerces de centre-ville dans les grandes agglomérations s'y rendent à pied, à vélo ou en transports en commun. https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-commerces-quels-enseignements-enquetes-deplacements</p> <p>Un autre article sur cette questions des commerces : https://blogs.alternatives-economiques.fr/chassignet/2019/12/12/commerces-de-proximite-en-finir-avec-le-dogme-du-no-parking-no-business</p> <p>Accessibilité : En plus des ressources habituelles du Cerema (et l'ouvrage récent Réussir l'accessibilité des espaces publics : https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/reussir-accessibilite-espaces-publics</p> <p>Nous vous invitons à consulter les premiers retours des ateliers du GT villes inclusives (Marseille, en 2021) ici : https://www.cerema.fr/fr/actualites/synthese-8e-ateliers-participatifs-du-reseau-referents</p>

		<p>Vous pouvez également consulter le site de la Délégation ministérielle à l'accessibilité www.accessibilite.gouv.fr</p> <p>Evaporation du trafic :</p> <p>Voir aussi sur l'évaporation du trafic l'article de Frédéric Héran</p> <p>https://theconversation.com/pourquoi-supprimer-des-autoroutes-peut-reduire-les-embouteillages-171562</p> <p>https://www.lemonde.fr/blog/transports/2016/08/23/voitures-evaporees/</p>
	<p>QUARTIERS À FAIBLE CIRCULATION : UNE TENDANCE DE FOND</p>	
10h45	<p>Panorama européen : Zones à Trafic Limité en Italie, quartiers à faible circulation (LTN) en Angleterre, Zones de rencontre à accès limité en Suisse ...</p> <ul style="list-style-type: none"> Alain ROUILLER – Rue de l’Avenir Suisse 	<ul style="list-style-type: none"> Grande Bretagne : LTN - quartiers à faible circulation (dossier) : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/grande-bretagne-ltn/ ZTL : 1) le succès italien : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/ztl/ 2) Turin 3) Ferrare 4) Padoue Merwede, quartier sans voiture (https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/utrecht-merwede/merwede-quartier-sans-voiture/) à Utrecht : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/utrecht-merwede/ Pays-Bas 1) empêcher le transit parasite : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/pays-bas/ Helsinki et Amsterdam : application GPS pour éviter le transit : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/amsterdam-helsinki/
11h00	<p>Les superîlots : Barcelone et Vitoria Gasteiz</p> <p>Alicia LUGAN et Julia GOULA – Cabinet d’architecture et d’urbanisme EqualSaree</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vittoria-Gasteiz : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/vittoria-gasteiz/ Video le futur des villes sans voiture : https://www.youtube.com/watch?v=h-N-HkejAmk&feature=youtu.be Barcelone : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/barcelona/ Avant les superîlots – les premiers quartiers (presque sans) voiture) - Gràcia : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/barcelona/quartier-sans-voiture/

		<ul style="list-style-type: none"> • Les superîlots de Barcelone : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/barcelona/superilots-sans-voiture/ • Superîlots géants de l'Eixample : https://rue-avenir.ch/themes/rues-apaisees/quartiers-sans-voitures/barcelona/superilot-geant/ • Lien vers la vidéo de 9' de StreetFilms avec des sous-titres en français : https://rue-avenir.ch/themes/rues-apaisees/quartiers-sans-voitures/barcelona/superilot-geant/
11h20	Pays-Bas : comment réduire le transit en quartier d'habitation Catia RENNESSON – Animatrice du programme « Une Voirie pour Tous » Cerema	<ul style="list-style-type: none"> • Pays-Bas Comment empêcher le transit parasite : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/pays-bas/ • Vidéo de 4' Comment empêcher les raccourcis opportunistes : https://www.youtube.com/watch?v=Okb63flApDY&feature=youtu.be • Rapport Cerema sur le contrôle d'accès en aires piétonnes : https://www.cerema.fr/fr/actualites/rapport-aires-pietonnes-faut-il-controler-acces-vehicules
11h30	Région Bruxelloise : vers des quartiers apaisés Arnaud HOUDMONT – Bruxelles Mobilité	<ul style="list-style-type: none"> • https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/good-move • https://goodmove.1030.be/ • https://mobilite-goodmove-mobiliteit.brussels/ • https://ville30.brussels/
11h45	<u>TEMPS D'ÉCHANGE</u>	Pour les échanges et informations entre Paris, Londres et New York il y a : https://carfreemegacities.org
12h00	DES POLITIQUES DE MOBILITÉS AUX INITIATIVES CITOYENNES DE PROXIMITÉ Catherine PILON – Secrétaire générale du Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables https://villes-cyclables.org/	

RUES POUR TOUS : DYNAMIQUES CITOYENNES

14h00

Panorama de rues scolaires, rues aux enfants, rues libres ...

Denis MOREAU – Vice-président de Rue de l’Avenir France

Mario BELLINZONA – Vice-président de l’Association

LAQUP« Laboratorio Qualità Urbana e Partecipazione»

- Conférence child streets 2005 La Haye :
http://www.woonerfgoed.nl/bas/Internationaal_files/A_RUES_VIVRE_C_HILDSTREET2%20complet.pdf
- Alain Rouiller - présentation Rues pour le jeu Zone de rencontre :
https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/08/4Zonesde_rencontreRuePourLeJeuARouiller092017-1.pdf
- Rue pour le jeu :
https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/1_RuesReserveesAuJeu.pdf
- Une fiche de synthèse : « Reconquérir de l’espace pour le jeu » :
<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2021/02/VilleEnfantFiche9EspaceJeu.pdf>
- Références : Reconquérir de l'espace pour le jeu - Rue de l'Avenir :
<https://www.ruedelavenir.com/actualites/reconquerir-de-lespace-pour-le-jeu/>
- www.ruesauxenfants.com
- Appel régional à initiatives : Communiqué :
https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/CommuniqueARI-RAE_AvecGroupeAppui.pdf
- Rues scolaires Partage de l’espace public sécurité convivialité :
https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/2.1_RuesScolairesSecuriteConvivialite.pdf
- Webinaire 23 mars “Agir pour des abords d’écoles sûrs et accueillants”
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/1200-personnes-reunies-agir-abords-ecoles-plus-surs>
- Atelier Parents d’élèves : Atelier Rue de l’avenir pour la FCPE sur la sécurité aux abords des écoles - 16 décembre 2021 :
<https://www.ruedelavenir.com/actualites/atelier-rue-de-lavenir-pour-la-fcpe-sur-la-securite-aux-abords-des-ecoles-16-decembre-2021/>
- Rues scolaires Pollutions :
https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/2.2_MobilisationContreLaPollution.pdf
- Les rues scolaires, on a tous un rôle à jouer :
<https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous->

		<p>un-role-a-jouer/</p> <ul style="list-style-type: none"> • https://www.ruedelavenir.com/actualites/webinaire-sur-les-rues-scolaires-le-jeudi-14-octobre/ • Rues libres : https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/3_RuesLibres.pdf • Les rues vivantes : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand-vile-modele/les-rues-vivantes/
14h15	<p>Barcelone : La lutte contre la pollution et la révolte des écoles Audrey THENARD – Membre de EixampleRespira Barcelona”</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Eixample Respira : https://www.eixamplerespira.com/ • Pour des espaces sûrs et apaisés autour des écoles ! Rejoignez la #RébellionDesÉcoles ! : https://www.revoltaescolar.cat/fr/ • School Revolt revient avec 16 coupures de circulation le 14 janvier (beteve.cat) : https://beteve.cat/societat/revolta-escolar-torna-2022-quinze-talls-de-transit-14-de-gener/#:~:text=La%2520Revolta%2520Escolar%2520torna%2520aquest%25202022%2520amb%2520talls,i%2520la%2520mobilitat%2520sostenible%2520per%2520reduir%2520la%2520contaminaci%25C3%25B3.
14h25	<p>Rues scolaires à Orléans : sécurité et convivialité Annick LOSCHETTER – Membre du collectif de parents Orléans</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Atelier FCPE Présentation PowerPoint : https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/01/ORLEANS_FCPE_AL_20211216.pdf • Document de faisabilité Mai 2021 : https://drive.google.com/file/d/1Df51ODs7p_B2TAEoFL6PCie_4-TDzhDK/view
14h40	<p>Commission consultative pour la mobilité cyclable et la modération de la circulation à Turin : dialogue entre les associations et la municipalité Mario BELLINZONA – Association LAQUP</p>	

14h50	<u>TEMPS D'ÉCHANGE</u>	
MICRO-AMÉNAGEMENTS : UNE RÉAPPROPRIATION DES ESPACES		
15h00	<p>Panorama d'interventions de proximité Cédric BOUSSUGE – Chef de projets Espaces publics et Piétons, Cerema Vincent CHAS – Délégué général de Rue de l'Avenir France</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parking Day : http://www.parkingday.fr/ • Bruxelles en vacance : https://agenda.brussels/fr/article/les-projets-bruxelles-en-vacances • Peintures sur rue Graphics Day : https://www.facebook.com/graphicdaystorino/videos/3516925374985484/ • Piazze Aperte – Piazza Dergano: https://www.comune.milano.it/area-tematiche/quartieri/piano-quartieri/piazze-aperte/piazza-dergano • Mobiliers Stockolm: https://cn.weforum.org/videos/21535-stockholm-is-replacing-parking-spaces-with-social-spaces-sdis21 • Règles d'occupations temporaires : Occupation du domaine public par un commerce (AOT) - professionnels service-public.fr : https://entreprendre.service-public.fr/vosdroits/F10003#:~:text=Vous%20devez%20en%20demander%20l,Vous%20devez%20payer%20une%20redevance. • Fiche du Cerema sur les micro-aménagements en faveur des piétons : https://cerema.box.com/s/3a6oawnrdinxzxbf3sitim2hc956ch2t • Retours d'un webinaire sur « Ludifier la ville » : https://www.cerema.fr/fr/actualites/rendre-ville-plus-ludique-tous-retour-webinaire-cerema • Guide du Cerema sur les aménagements temporaires pour les piétons : https://cerema.box.com/s/rhgzcptsvztk5flmfiquxl3wk7wnue • Guide du Design Actif (ANCT et Terre de Jeux 2024) : https://agence-cohesion-territoires.gouv.fr/guide-design-actif-749 • Série d'article du Cerema sur les initiatives citoyennes dans l'espace public : https://www.cerema.fr/fr/actualites/citoyen-fabrique-espace-

		<p>public-zoom-initiatives-citoyennes</p> <ul style="list-style-type: none"> Article Rue de l'Avenir Suisse « l'urbanisme tactique : projets légers, grandes mutations ? » : https://rue-avenir.ch/themes/urbanisme-tactique/projets-legers/
15h20	<p>Jardinage participatif : l'implication des habitants Lilli PAPALOIZOS – Association "Envie de Quartier" à Strasbourg</p>	<p>Association Envie de Quartier : https://enviedequartier.wordpress.com/</p>
15h30	<p>Aménagements ponctuels : temporaires ou définitifs ? Joséphine COMBE – Agence de design "Vraiment Vraiment"</p>	<p>Agence de design Vraiment Vraiment https://vraimentvraiment.com</p>
15h40	<p><u>TEMPS D'ÉCHANGE</u></p>	
16h00	<p>COMMENT RÉPONDRE AUX DÉFIS DE LA VILLE À FAIBLE CIRCULATION : LA VISION D'ÉLU(E)S DE 3 VILLES OU RÉGIONS EUROPÉENNES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elke VAN DEN BRANDT - Ministre de la Région Bruxelles Capitale, en charge de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière - Frédérique PERLER – Maire de Genève, en charge de l'aménagement, des constructions et de la mobilité - Valentin LUNGENSTRASS – Adjoint au maire de Lyon en charge des mobilités, de la logistique urbaine et des espaces publics 	

16h40	<p>Clôture de la journée Anne FAURE – Présidente de Rue de l’Avenir France Alain ROUILLER – Vice-président de Rue de l’Avenir Suisse Catia RENNESSON – Animatrice du programme « Une Voirie pour Tous », Cerema</p>	<p>Dossier Vers des rues apaisées – Cerema : https://www.cerema.fr/fr/actualites/rues-apaisees-recommandations-du-cerema</p> <p>Dossier Une voirie pour tous – Cerema : https://www.cerema.fr/fr/actualites/dossier-voirie-pour-tous</p> <p>Dossier Zones à accès restreint – Rue de l’Avenir Suisse : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/</p> <p>Dossier Réduction de l’excès automobile – Rue de l’Avenir France : https://www.ruedelavenir.com/thematique/la-reduction-de-lexces-automobile/</p>
-------	--	---