

## FICHE DE POSTE

Intitulé du poste : CEREMA – Direction Territoriale Île-de-France – Responsable d'études sécurité routière et nouvelles mobilités

Voie d'accès	Durée d'occupation min-max	Évolution possible
	3 – 5 ans	Responsable de projets Expert en comité de domaine

<b>Cotation du poste</b>	
<b>Catégorie d'emploi</b>	A technique
<b>Famille(s) professionnelle(s)</b>	Etu – études et évaluation
<b>Emploi(s)-type(s) de rattachement</b>	
<b>Correspondance RIME</b>	
<b>Direction/Service/Sous-dir/Bureau autre décomposition l'organigramme</b>	ou de DTER Île-de-France / Département Mobilité / Unité Sécurité des Déplacements (SD)
<b>Localisation</b>	St Mandé (94)
<b>Vacance poste et motif recrutement</b>	Susceptible d'être vacant
<b>Titulaire précédent (nom, grade ...)</b>	Philippe Marchal
<b>Nom et fonction du n+1</b>	Dan Magnan Cesaretti (chef unité SD)

### Missions (raison d'être du poste) :

Ce poste s'inscrit dans les axes stratégiques du Cerema et de la Direction Territoriale Île-de-France en matière d'expertise sur la sécurité des déplacements (intégrant la diversité des usages de la voirie urbaine et l'apparition de nouvelles mobilités) et d'assistance aux maîtres d'ouvrages dans la réalisation d'expérimentations ou la promotion de mobilités innovantes.

### Environnement du poste – Contexte et description du service :

Le CEREMA, Établissement Public à caractère administratif créé au 1er janvier 2014 et placé sous la tutelle du ministère de la transition énergétique et du ministère de la cohésion territoriale, est un centre de ressources, d'expertises scientifiques et techniques intervenant en appui à la conception, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques portées par les services de l'État et des collectivités territoriales. Il intervient dans les grands domaines techniques des deux ministères et il propose une très large palette d'interventions : recherche appliquée, innovation, expérimentation, veille technologique, méthodologie, expertise, ingénierie avancée, etc. Sa spécificité repose sur un ancrage territorial fort et sur sa capacité de faire le lien entre les administrations centrales, les services déconcentrés de l'État et les collectivités territoriales.

La Direction territoriale Île-de-France offre un potentiel scientifique et technique (200 agents dont 160 ingénieurs, experts et techniciens, plus de 1 500 études par an) dans des domaines d'intervention variés (intégration de l'environnement dans les projets, gestion des risques, aménagement urbain, pollution des eaux et des sols, qualité de l'air, sécurité routière, conception, entretien et réparation d'infrastructures) avec un large panel de prestations (études, expertises, conseils, assistance à maîtrise d'ouvrage et assistance à maîtrise d'œuvre, recherche, méthodologie, avis techniques, essais de laboratoires et contrôles, animation de réseaux, formations, ...).

Le Département Mobilité se positionne sur :

- le développement, l'évaluation et la qualification de systèmes innovants (capteurs, drones, ...) pour la connaissance de la mobilité, pour la sécurité des déplacements et la gestion optimisée des réseaux de transports ;
- l'accompagnement au développement des systèmes de transports intelligents : normalisation, expérimentation, déploiement...
- les enjeux de sécurité routière, notamment pour les usagers les plus vulnérables (modes actifs et deux roues motorisés) ;
- l'insertion urbaine et la cohabitation des différents systèmes de transport (tramways, bus à haut niveau de service, aménagements cyclables, nouveaux engins de mobilité ..), ainsi que le développement de l'intermodalité ;
- les enjeux liés aux nouveaux services de mobilité (covoiturage, électromobilité, véhicules connectés et autonomes), au développement des « modes actifs » et des transports.

### Activités principales du poste :

Au sein de l'unité Sécurité des Déplacements (7 personnes), le titulaire :

- participe aux études de mobilité dans des nouveaux domaines qui sont à développer : analyse des comportements de mobilité, nouveaux services de mobilité (covoiturage, électromobilité, nouveaux engins de mobilité, véhicule autonome et connecté) ;
- apporte son expertise sur l'évaluation de solutions innovantes de mobilité sans le cadre d'expérimentations pour le compte des services de l'Etat et des collectivités territoriales ;
- réalise l'évaluation de politiques publiques (circulation inter-files des 2RM, limitation de vitesse, voies réservées, mesure de régulation de trafic, PDU, PDA) ;
- participe à des groupes de travail pour la réalisation de guide technique ou d'évolution de la réglementation ;
- participe à des actions de formation et à la diffusion des connaissances à l'extérieur du service.

### Management :

Exercé dans le poste	Positionnement dans la structure
Fonctionnement en mode équipe projet au sein de l'unité	Placé sous l'autorité du chef d'unité SD

### Relations internes et externes :

Relations régulières avec d'autres unités de la DRIEA Ile de France (service Sécurité des Transports), de la DiR Ile de France (maîtrise d'ouvrage, exploitation routière, services d'ingénierie routière), avec les directions départementales interministérielles en charge de la sécurité routière en grande couronne, les Directions techniques du CEREMA, les organismes de recherche (IFSTTAR), les Directions d'Administration Centrale (DSR, DGITM) et les collectivités locales.

Contacts avec tous les clients et donneurs d'ordre

## Compétences nécessaires et/ou à développer :

<b>Compétences techniques</b>	Connaissances en sécurité routière ou en conception routière
<b>Compétences transversales</b>	Qualités rédactionnelles et de synthèse Sens de l'organisation et de l'action en autonomie Pratique de l'anglais de base (oral et écrit) Permis B
<b>Compétences relationnelles</b>	Sens du relationnel, du contact et du travail en équipe. Aptitude nécessaire à la participation et à la conduite d'équipes projets
<b>Mode d'acquisition</b>	Formation externes et compagnonnage

## Profils recherchés, antériorité éventuellement nécessaire :

Ingénieur ayant un intérêt pour les projets innovants et pour les nouvelles formes de mobilités

## Conditions de travail :

Matérielles	Horaires et saisonnalités	Conditions particulières
Bureau, ordinateur	Horaires variables	Déplacements fréquents en Ile de France Déplacements occasionnels sur le territoire national

## Contacts :

Dan Magnan-Cesaretti, Chef de l'unité Sécurité des Déplacements

Tél : 01 48 38 81 32 - Port : 06 61 74 14 40

Mél : [dan.magnan@cerema.fr](mailto:dan.magnan@cerema.fr)

Frédéric Fabre, Directeur du département Mobilité

Tel : 01 34 82 12 84

Mél : [frederic.fabre@cerema.fr](mailto:frederic.fabre@cerema.fr)