

ÉDITO

Chers lecteurs, chers experts,

La Direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature (DGALN) des Ministères de l'aménagement des territoires et de la transition écologique a désigné le 19 Mars les experts qui prendront part aux travaux du sous-groupe de l'Acquis « Granulats » dans le cadre du nouveau RPC. Trois d'entre eux, Raphael Bodet (UNPG), Jonathan Gerthoffert (Cerema) et Wilfried Pillard (Routes de France) sont des experts de nos commissions de normalisation. Nous les félicitons et les encourageons ! Ils auront l'opportunité de défendre les intérêts français dans l'orientation des futures demandes de normalisation.

Grâce à leur concours, nous pourrons mieux comprendre les mécanismes internes de la Commission européenne qui prédéterminent les futures demandes de normalisation en matière de granulats. Nous ne manquerons pas de partager leur expérience bien utile pour les futurs mandats concernant nos activités.

Bonne lecture.

L'ÉVÈNEMENT

Les experts du Laboratoire Public d'Essais et d'Etudes marocain en visite d'étude au Cerema / BNTRA

Le Cerema a accueilli en France, du 17 mars au 21 mars 2025 une délégation d'experts du Laboratoire Public d'Essais et d'Etudes (LPEE) marocain. Cette visite d'intérêt majeur avait pour objectif de définir les voies d'une collaboration technique entre les deux organismes publics.

Le BNTRA a été sollicité pour présenter son modèle et discuter normalisation. L'enjeu est de taille car, dans un contexte de développement accéléré et de lancement de grands chantiers, le Maroc doit s'assurer de la bonne exécution des travaux en s'appuyant sur des normes techniques fiables. A cet effet, le Ministère de l'Equipment et de l'Eau marocain (le METLE) a décidé que le LPEE allait devenir le référent technique national en matière d'infrastructures publiques. L'idée serait d'étudier la possibilité de renforcer la normalisation sectorielle dans les travaux publics. Une coopération avec le BNTRA pourrait faciliter cette action.



Pour aller plus loin :
Nicolas BIROUSTE
nicolas.birouste@cerema.fr
06.60.14.29.02

DANS L'ACTU

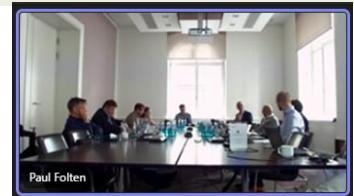
Publication de la norme NF EN 12697-2 Granulométrie



La norme NF EN 12697-2, relative à l'analyse granulométrique des granulats d'un mélange bitumineux après désenrobage, vient d'être publiée. Elle permet de caractériser la distribution des granulats, permettant ainsi d'optimiser la formulation de l'enrobé pour satisfaire aux exigences de durabilité, de tenue mécanique et d'adhérence des revêtements routiers. Essentielle pour les collectivités, elle permet de vérifier la conformité d'une formule d'enrobé en sortie d'usine par rapport à la formule de base proposée par l'entreprise.

Pour aller plus loin : Ciryle SOME, secrétaire de la CN EC 01.60.52.33.63 - ciryle.some@cerema.fr

Le CEN/TC 278 réorganise son programme de travail



La 74ème réunion du CEN/TC 278 traitant des Systèmes de Transports Intelligents (ITS) s'est tenue les 11 et 12 mars dernier à Berlin (Allemagne) en hybride. La délégation française présente, était composée de L. Blaive (chef de délégation), E. De Verdalle (animateur du WG 3), J. Engdahl (animateur du WG1), T. Ernst (expert du WG 16) et J. Bossu (secrétaire du WG 1). Le principal objectif de cette réunion était de réorganiser le programme de travail du Comité. Parmi les décisions prises, le WG 1 Télpéage (animation française) a repris les sujets de l'ancien WG 9 qui traitait du DSRC (Communications dédiées à courte portée) sachant que cette technologie est très utilisée dans le domaine du péage routier.

Pour aller plus loin : Jérémie BOSSU, référent ITS 07.60.83.35.93 - jeremie.bossu@cerema.fr

Le savez-vous ?

Hervé Mangnan, Président du CEN/TC 226 Equipements de la route est renouvelé !



© Cyril Bitton

Hervé Mangnan, Inspecteur Général des Routes du pôle Nord et Est de TEDET à la DGITM vient d'être reconduit pour 3 ans à la présidence du comité technique européen CEN/TC 226 Road equipment. Cet Ingénieur des Ponts, des Eaux et des Forêts, diplômé d'un Master of Science in Transportation du Massachusetts Institute of Technology (M.I.T. Boston, U.S.A.) est un véritable passionné des infrastructures routières pour lesquelles il a consacré sa vie professionnelle. Doté d'une triple compétence (IGR, expert international et dirigeant d'entreprise) dans ce secteur d'activité et fort d'une carrière publique qui l'a conduit à emprunter les voies de la recherche, de l'enseignement et de l'expertise technique de haut niveau, en français comme en anglais, Hervé Mangnan a le profil idéal pour accompagner les acteurs économiques français des équipements de la route dans la défense de leurs intérêts au plan européen. Nous le félicitons et l'encourageons pour ce nouveau mandat.

Des standards de confiance pour vos projets d'avenir.

2025. Tous droits réservés - BNTRA, 110 rue de Paris 77171 Sourdun

Cette lettre d'information est adressée à l'ensemble des partenaires du BNTRA

BNTRA - bntra@cerema.fr