

# Améliorer la résilience de vos infrastructures et réseaux de transport : Vers une gestion intégrée des patrimoines d'infrastructures de transport



## CONTEXTE

Les gestionnaires d'infrastructures de transport de tout type sont confrontés à des nombreux défis, parmi lesquels une exigence croissante des pouvoirs publics et des usagers, allant de concert avec des budgets de plus en plus contraints. Ceci invite à optimiser l'emploi de ses ressources, voire différer des investissements pourtant essentiels, tout en assurant la plus grande transparence des décisions, ainsi que la prise en compte du développement des territoires.

Ces défis sont renforcés par le besoin d'adaptation au changement climatique.

Les manières traditionnelles de gérer les patrimoines ne sont aujourd'hui plus viables. Les coûts d'entretien et d'exploitation ne cessent d'augmenter, de pair avec la vétusté des réseaux, sans compter la baisse des financements.

Le gestionnaire de réseau est alors contraint de gérer ses réseaux selon un mode curatif, beaucoup plus onéreux qu'un mode réellement préventif. Toutes les institutions spécialisées s'accordent sur ce point : Cerema, IDRRIM, Routes de France, etc...

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- \* Résilience des infrastructures et réseaux de transport
- \* Résilience des territoires
- \* Climat



## VOTRE BESOIN

Vous êtes gestionnaire d'un patrimoine d'infrastructures de transport et vous souhaitez optimiser vos investissements, notamment sur les activités d'exploitation, d'entretien et de maintenance.

Vous souhaitez présenter une stratégie d'investissement dans la préservation de votre patrimoine, qui sera comprise par les usagers et par les financeurs afin d'entrer dans le cercle vertueux de l'entretien préventif.

Vous souhaitez coupler des stratégies d'action pour un réseau plus résilient avec une gestion innovante et adaptée de votre patrimoine.

Vous êtes à la recherche d'une méthode et d'une stratégie, permettant de répondre à la fois aux besoins d'investissements de court et de long termes.



## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a développé une démarche innovante de gestion de patrimoine intégrée utilisant une approche systémique de votre réseau de transport.

Cette approche permet de mettre en place une stratégie d'investissement tenant compte de l'ensemble des contraintes d'exploitation, d'entretien et de vieillissement de votre réseau au cours de sa vie, afin qu'il remplisse son usage au regard des contraintes actuelles et des évolutions possibles.

Nous vous proposons des solutions pour que votre réseau puisse s'adapter à une détérioration imprévue, aux dégradations chroniques et aux évolutions de la demande.



Cette approche, mise en œuvre par nos experts, adaptée à chaque réseau et à chaque territoire, permet de hiérarchiser les investissements et les actions sur les infrastructures pour une gestion moins coûteuse.

Elle intègre les problématiques environnementales, de sobriété en ressources naturelles et énergétiques, les considérations techniques liées à la durabilité des matériaux ou de l'infrastructure dans son ensemble et les aspects socio-économiques.

### Analyse des vulnérabilités :

- Les aléas climatiques (crues, inondations, sécheresse, chute de blocs, glissements de terrain, etc...);
- Les aléas industriels (zones Seveso, pollutions majeures, etc...);
- Les éventuels autres aléas.

### Définition des indicateurs pertinents

- État d'endommagement;
- Besoin financier (dépréciation de patrimoine);
- Vulnérabilité.

### AMO – Gestion de Patrimoine Intégrée :

- Analyse des vulnérabilités.
- Définition des indicateurs de gestion pertinents, selon la réalité du terrain.
- Aide à l'adoption d'une stratégie, visant l'efficacité des investissements.
- Accompagnement à la passation de marchés de gestion de patrimoine.
- Formation à la gestion de patrimoine intégrée.



## NOS RÉFÉRENCES

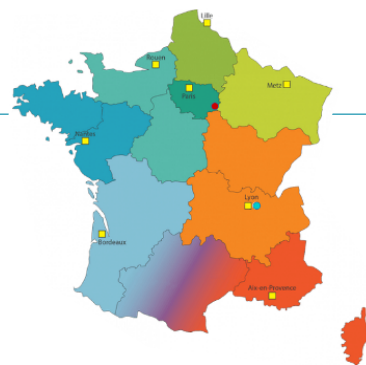
*Expert incontournable et reconnu, le Cerema accompagne depuis de nombreuses années les collectivités territoriales dans la gestion de leurs réseaux de transport, que ce soit en apportant des méthodologies reconnues ou une expertise adaptée à chacun.*



## VOS INTERLOCUTEURS NATIONAUX

### Ensemble du patrimoine d'infrastructures :

Direction Infrastructures de Transport et Matériaux – [dgipi-itm@cerema.fr](mailto:dgipi-itm@cerema.fr)



## VOS INTERLOCUTEURS DANS LES TERRITOIRES

Vos interlocuteurs habituels dans vos territoires, notamment les directeurs du développement,

### CENTRE-EST :

Dominique Delouis-Proust : [dominique.delouis-proust@cerema.fr](mailto:dominique.delouis-proust@cerema.fr)

### EST :

Philippe Goedert : [philippe.goedert@cerema.fr](mailto:philippe.goedert@cerema.fr)

### HAUTS-DE-FRANCE :

Anne-Laure Millet : [anne-laure.millet@cerema.fr](mailto:anne-laure.millet@cerema.fr)

### ILE-DE-FRANCE :

Philippe Aliotti : [philippe.aliotti@cerema.fr](mailto:philippe.aliotti@cerema.fr)

### MÉDITERRANÉE :

Renaud Balaguer : [renaud.balaguer@cerema.fr](mailto:renaud.balaguer@cerema.fr)

### NORMANDIE-CENTRE :

Sylvain Laignel : [sylvain.laignel@cerema.fr](mailto:sylvain.laignel@cerema.fr)

### OUEST :

Florian Simon : [florian.simon@cerema.fr](mailto:florian.simon@cerema.fr)

### SUD-OUEST :

Anne Fontaine : [anne.fontaine@cerema.fr](mailto:anne.fontaine@cerema.fr)

