



## OFFRE DE SERVICES



### Renforcer l'efficacité et la sécurité des bus à haut niveau de service

L'évaluation de votre projet de bus à haut niveau de service (BHNS) par un organisme expert est importante pour garantir son bon fonctionnement. Si elle n'est pas obligatoire, tous les retours d'expériences montrent les bénéfices qu'elle amène.

**Compétent en matière d'aménagements incluant tous types d'usagers (dont les personnes à mobilité réduite), le Cerema vous accompagne à chaque étape de votre démarche, de la conception à l'optimisation de votre ligne BHNS.**



# VOS BESOINS



- > Vous avez un projet de création ou d'extension de ligne de BHNS ?
- > Vous souhaitez garantir un haut niveau de service et de sécurité routière ?
- > Vous ambitionnez un meilleur partage de l'espace avec les modes actifs ?
- > Vous envisagez des modifications pour optimiser une ligne existante ? Vous voulez évaluer sa qualité d'usage ?



## NOS ATOUTS

- Un organisme qualifié agréé par l'État (OQA) dans le domaine de l'insertion urbaine des tramways
- Une équipe de spécialistes expérimentés (techniciens et cadres de haut niveau) sur les champs aménagement de la voirie, sécurité et insertion urbaine des transports en commun (TC), modes actifs et accessibilité
- Un réseau territorialisé au plus près de vos besoins
- Des collaborations pérennes auprès des collectivités locales et exploitants de TC
- La participation active à l'édition de normes, réglementations et référentiels techniques



## NOS RÉPONSES SUR-MESURE

### Déployer votre projet de création ou d'extension de ligne BHNS

A chaque étape de votre projet (des études préliminaires jusqu'à la mise en service commerciale), élaboration d'un rapport d'expertise couvrant :

- Intégration dans le système de mobilité (intermodalité)
- Partage de l'espace (notamment avec les modes actifs : piétons, vélos)
- Conception des aménagements
- Fonctionnement des carrefours
- Pertinence et implantation de la signalisation
- Prise en compte de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR)

### Modifier ou optimiser les lignes BHNS en service

- Évaluation de la performance et du niveau de service de la ligne
- Analyse de l'usage de la ligne (profils des usagers)
- Conseil sur les choix d'optimisation pour un meilleur niveau de service, en intégrant tous les usagers (PMR y compris)
- Expertise sécurité des modifications d'aménagements
- Audits ou expertises ponctuelles (analyse de configurations accidentogènes, proposition d'actions correctives)

## ILS NOUS ONT FAIT **CONFIANCE**



### TCSP Grand Nouméa : expertise sécurité (en phase projet)

Le Cerema a réalisé une expertise de sécurité du projet de Transport Collectif en Site Propre (TCSP) du Grand Nouméa sur la base d'un recensement des points pouvant poser des problèmes en termes de sécurité pour l'ensemble des usagers de l'espace public. L'expertise a été effectuée pour les phases « avant-projet » (AVP) et « projet » (PRO).



### BHNS de Saint-Brieuc (TEO) : missions d'évaluations du projet de BHNS à Saint-Brieuc

Dans le cadre d'un partenariat avec Saint-Brieuc Agglomération, le Cerema a conduit deux missions d'évaluation, de l'avant-projet à la réalisation du BHNS :

- > sécurité sur le volet « insertion urbaine »,
- > productivité.



### BHNS Massy-Saclay : Partenariat IDFM-Cerema pour un audit de sécurité de la ligne exploitée (audit sur l'infrastructure et sur les comportements)



### Lignes Chronobus à Nantes : évaluation de la qualité d'usage des lignes Chronobus



Établissement Public  
d'Aménagement de Sénart



### TZen1 en Île-de-France : diagnostic de sécurité de la ligne en exploitation

A la demande d'IDFM et de l'EPA Sénart, le Cerema a réalisé un diagnostic global de sécurité des carrefours empruntés par la ligne TZen1. La mission comprenait :

- > l'observation du fonctionnement des carrefours,
- > la proposition de pistes d'amélioration (en matière de sécurité et de fonctionnement),
- > la prise en compte des retours d'expériences de l'exploitant et des conducteurs de la ligne.

# POUR ALLER **PLUS LOIN**



## PUBLICATIONS - [cerema.fr/editions](http://cerema.fr/editions)



**Série de fiches  
Cerema-STRMTG**  
« Insertion urbaine des  
transports collectifs  
de surface »



**Bus à haut niveau de  
service (BHNS) : du  
choix du système à  
sa mise en oeuvre**



**Giratoires et bus  
à haut niveau de  
service (BHNS) -  
Recueil et analyse des  
pratiques  
existantes**



## RUBRIQUE EN LIGNE

### Transports collectifs et intermodalité

<https://www.cerema.fr/fr/activites/mobilites/espace-public-voirie-urbaine/transports-collectifs-intermodalite>

# POUR NOUS **CONTACTER**

[iutcs@cerema.fr](mailto:iutcs@cerema.fr)

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

@CeremaCom

@Cerema

