

## OFFRE DE SERVICES

### Diagnostiquer, moderniser et optimiser vos systèmes de surveillance et de communication maritimes et fluviaux

L'efficacité et la compétitivité du transport maritime et fluvial, la sécurité de la navigation, la protection de la vie en mer et de l'environnement reposent sur une infrastructure des systèmes de surveillance et de communication performante. Elle doit faciliter l'échange d'informations et le suivi des navires depuis la terre.

**Le Cerema vous accompagne vers l'e-Navigation maritime de demain.**



# VOS BESOINS



- > Vous devez moderniser vos installations au regard de la réglementation et des meilleures techniques disponibles ?
- > Vous avez besoin d'une aide à la décision quant aux choix des équipements, aux modalités de leur mise en service et de leur entretien ?
- > Vous recherchez des outils et méthodes pour améliorer votre compétitivité et la qualité de vos services ?



# NOS RÉPONSES SUR-MESURE

## **Vous accompagner dans l'optimisation de vos infrastructures de surveillance et de communication**

- Appui à la définition du besoin, en lien avec les évolutions réglementaires
- Réalisation d'audits techniques, économiques et réglementaires
- Formalisation de recommandations concrètes et chiffrées

## **Mettre à votre service notre expertise de ces systèmes**

- Études de faisabilité
- Études d'avant-projets sommaires et détaillés
- Préparation des appels d'offres et consultations
- Appui technique à la recette et au suivi des réalisations

## **Vous apporter des clés de compréhension**

- Présentation des systèmes Vessel Traffic Service (VTS - philosophie, organisation générale)

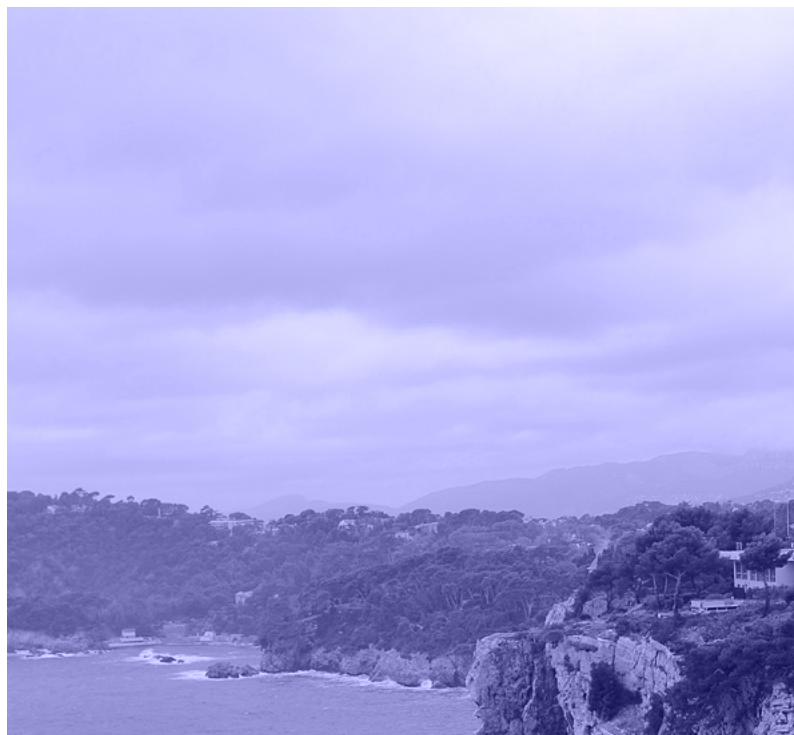
## **Renforcer votre autonomie**

- Identification de vos besoins en formation (thématisques et modalités d'exécution)
- Élaboration et pilotage de vos plans de formation, créés selon votre besoin (thèmes et modalités), les formations étant délivrées par des prestataires tiers



# NOS ATOUTS

- Organisme de référence sur les systèmes de surveillance et de communication maritimes et fluviaux
- Expertise reconnue internationalement
- Approche indépendante pour déterminer l'architecture du système la mieux adaptée à vos objectifs
- Plus de 30 ans d'expérience auprès des Cross (Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage)
- Rôle étendu dans les organisations internationales : veille, élaboration de recommandations, contribution aux standards et normes



# ILS NOUS ONT FAIT **CONFiance**



**Modification des stations VHF déportées**  
**Rénovation du poste opérationnel du Centre d'Alerte Rhénan et d'Informations Nautiques de Gamsheim (CARING).**



**Mission d'assistance technique :**  
**Spécifications techniques du nouveau VTS, choix du prestataire, appui à la recette et mise en service.**

“ En 2014, nous avons souhaité moderniser notre système de surveillance du trafic maritime (VTS) permettant de disposer d'une vision des approches maritimes sous notre responsabilité. Nous nous sommes naturellement rapprochés du Cerema pour bénéficier de son expertise technique. Il nous a accompagné sur ce projet à notre grande satisfaction. L'ensemble de ces nouvelles installations a été mis en service en 2015.”

**Pascal COURTHEOUX**  
Commandant du Port de La Rochelle



**2018 - 2019**

**Modernisation des équipements techniques des ports bretons :**

- Diagnostic
- Analyse du besoin
- Scénarios de modernisation avec chiffrage

# POUR ALLER **PLUS LOIN**



## PUBLICATIONS - [cerema.fr/editions](http://cerema.fr/editions)



Documentation technique actuelle établie pour les CROSS :

- Missions des CROSS
- données des stations déportées
- expertises des stations déportées-matériels constitutifs
- Contrat de MCO et informations sur les marchés-Réglementations en vigueur

Site référentiel documentaire des CROSS :  
<http://referentiel-cross.cerema.fr/spip.php?page=sommaire>



## FORMATIONS - [cerema.fr/formations](http://cerema.fr/formations)

### Formation à l'utilisation de matériels de mesure et de contrôle des équipements de radiocommunication, à destination des techniciens des CROSS

La formation est sur un format d'une semaine environ avec 2 modules :

- Module 1 : rappel théorique sur les radiocommunications
- Module 2 : c'est un module pratique.

## POUR NOUS **CONTACTER**



[sn.dpn.dtecrem.cerema@cerema.fr](mailto:sn.dpn.dtecrem.cerema@cerema.fr)

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)



@CeremaCom



@Cerema



En pointe en matière de recherche, le Cerema est labellisé institut Carnot depuis février 2020, avec le projet Clim'adapt. L'institut Carnot Clim'adapt aide les entreprises et les collectivités territoriales à opérer leur transition vers une économie sobre en ressources, décarbonée et respectueuse de l'environnement. À travers des prestations de recherche contractuelle bilatérale, le Cerema met au service de ces acteurs de la vie économique l'excellence scientifique de ses chercheurs et experts, dans les six domaines d'activité de l'établissement.

[www.cerema.fr/fr/innovation-recherche/institut-carnot-clim-adapt](http://www.cerema.fr/fr/innovation-recherche/institut-carnot-clim-adapt)